

مولانا محمد انیس رشید

جبوتی

”عالم ناتمام“ کے تحت اسلامی ممالک میں سے کسی ایک ملک کا تعارف پیش کیا جاتا ہے جس میں اس کے ماضی، حال اور مستقبل پر روشنی ڈالی جاتی ہے۔ اس بار ”جبوتی“ کا تعارف ہدیہ کارین ہے۔ (ادارہ)

جمہوریہ جبوتی کا پرانا نام فرنج صومالی لینڈ ہے۔ شمال مشرقی افریقہ میں واقع اس چھوٹی سی اسلامی ریاست کے شمال میں اریٹیریا، جنوب اور مغرب میں ایتھوپیا، جنوب مشرق میں صومالیہ اور مشرق میں خلیج عدن واقع ہیں۔ جبوتی افریقہ کے شمالاً غرب ساحل پر خلیج تجزہ کے دھانے پر واقع ہے۔ باب المندب اسے جزیرہ نما عرب سے جدا کرتا ہے۔ اس کی شمال سے جنوب تک لمبائی ۲۰۱ کلومیٹر اور مشرق سے مغرب تک کی چوڑائی ۷۷ کلومیٹر ہے۔ ملک کا نوے فیصد رقبہ صحرائی، بنجر یا پہاڑی ہے۔ باقی دس فیصد رقبے پر چراگا ہیں اور جنگلات ہیں۔ شمال میں واقع پہاڑوں سے ندیاں نکلتی ہیں جن سے آب پاشی ہوتی ہے، جبوتی کی مٹی زر خیز ہے۔

جبوتی کا رقبہ ۲۳۲۰۰ مربع کلومیٹر ہے جب کہ اس کی آبادی چھ لاکھ نفوس سے بھی کم ہے، یہاں کا دار الحکومت جبوتی ٹاؤن ہے، اس کی آبادی چار لاکھ ہے۔ جبوتی ٹاؤن کی بنیاد فرانس نے رکھی۔ یہاں کی بندرگاہ بھی فرانس کی تعمیر کچھ پہلے ہے۔ جبوتی میں پچانوے فیصد آبادی مسلمانوں پر مشتمل ہے۔ یہاں کی سرکاری زبان عربی ہے۔ ۲۷ جون ۱۹۷۷ء کو یہ ملک آزاد ہوا اور ۲۰ ستمبر ۱۹۷۷ء کو اسے اقوام متحدہ کی رکنیت ملی۔ انتظامی طور پر جبوتی کو پانچ ضلعوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔ یہاں کا موسم گرم اور مرطوب ہوتا ہے۔ مٹی اور اکتوبر کے درمیان کا عرصہ یہاں بارشوں کا ہے تاہم یہاں بارشیں بہت کم ہوتی ہیں۔ یہاں کی زرعی پیداوار میں کھجوریں اور سبزیاں شامل ہیں، نمک واحد معدنی پیداوار ہے جب کہ یہاں کی مصنوعات میں بوتلیں بنانا، چمڑا، دستی مصنوعات، بندرگاہ کی آمدنی، موم اور کھالیں شامل ہیں۔

جبوتی کے بارے میں کہا جاتا ہے کہ تیسری صدی قبل مسیح میں ”عبل“ نامی عرب قبیلہ ہجرت کر کے یہاں آباد ہوا۔ ۸۲۵ء میں اسلام کی روشنی مختلف مبلغین کے ذریعے یہاں پہنچ چکی تھی، ان لوگوں کی تبلیغ سے یہاں کے لوگ مسلمان ہوئے، جبوتی کے مسلمانوں کی حبشہ کے عیسائیوں سے اکثر جنگیں ہوتی رہتی تھیں۔ تیرھویں صدی عیسوی تک یہاں کے مسلمان کافی ترقی یافتہ ہو چکے تھے اور سولہویں صدی عیسوی تک اس علاقے کی تجارت عربوں کے ہاتھ میں رہی۔ اس کے بعد پرتگالی تاجروں کی صورت میں اس علاقے میں نمودار ہوئے، اس وقت تک یہاں کے مسلمان، پرتگالیوں کے مقابلے میں اچھے تاجر تھے اور ان کے تجارتی قافلے تجزہ سے حبشہ کے بڑے بڑے شہروں تک آتے جاتے تھے۔ اسی دوران انیسویں صدی میں اس

علاقے میں فرانسیسیوں کی آمد شروع ہوئی اور پھر ۱۸۶۲ء میں فرانسیسیوں نے اوہک پر قبضہ کر لیا، فرانسیسیوں کے قدم اس علاقے میں اسی حد تک مضبوط ہو گئے کہ ۱۸۸۸ء میں فرینچ صومالی لینڈ کا قیام عمل میں آیا اور پھر اسی سال وہاں پر تعینات پہلے فرینچ گورنر لاگاردے نے جوبتی شہر کی بنیاد رکھی۔ جوبتی بہت مشہور بندرگاہ بن گیا، اس بندرگاہ کی حیثیت بہت جلد اتنی زیادہ بڑھ گئی کہ تھوڑے ہی عرصہ میں اس بندرگاہ کے سامنے ”زلیع“ اور ”تجرہ“ کی بندرگاہیں مانند پڑ گئیں اور یہ جوبتی حبشہ کے مال کو آسمے منتقل کرنے کا بہت بڑا مرکز بن گیا۔ ۱۸۹۷ء میں فرانسیسی حبشہ ریلوے کا کام شروع ہوا، جو ۱۹۱۷ء میں جا کے پایہ تکمیل کو پہنچا۔ ۱۸۶۷ء میل لمبی اس ریلوے لائن سے جوبتی اور عدیس ابابا (اتھوپیا) کے درمیان روابط قائم ہو گئے۔ ۱۹۲۴ء اور ۱۹۳۳ء کے درمیانی سالوں میں جوبتی میں سرکوں اور دوسری انتظامی عمارتوں کی تعمیر مکمل ہوئی۔ ۱۹۳۶ء میں اٹلی کی فوجوں نے حبشہ پر قبضہ کیا تو اس سے فرانس کافی تشویش میں مبتلا ہوا کہ کہیں جوبتی اس کے قبضہ سے نکل نہ جائے۔ چنانچہ اس صورتحال کے پیش نظر فرانس نے جوبتی میں بڑی بڑی فوجی چھاؤنیاں قائم کیں۔ جون ۱۹۶۰ء میں برٹش صومالی لینڈ جسے صومالیہ کہا جاتا ہے آزاد ہوا تو دونوں طرف کے عوام نے جوبتی کو بھی صومالیہ کا حصہ بنانے کی تحریک چلائی، کیوں کہ بنیادی طور پر یہ دونوں ریاستیں ایک تھیں جسے یورپی ممالک نے آپس کی آدیزش اور قبضہ کی جنگ میں مبتلا ہو کر دو ریاستوں میں تقسیم کر دیا تھا۔ ایک کو برٹش صومالی لینڈ اور دوسرے کو فرینچ صومالی لینڈ قرار دیا تھا۔ دونوں ریاستوں میں سینکڑوں اور ہزاروں خاندان اور کئی قبائل بٹ گئے تھے جو تقسیم اور بندر بانٹ کی سمیٹ چڑھ کر ایک دوسرے سے بچھڑ گئے تھے، حالانکہ دونوں طرف کے لوگ نسلی اور مذہبی لحاظ سے مسلمان تھے اور متحد تھے۔ دونوں طرف کے عوام کے اتحاد کی خواہش کو فرانس نے کچل دیا، چنانچہ ۱۹۶۷ء میں فرانس نے جوبتی شہر اور گرد و نواح کے علاقوں کو ملا کر ”افارس و ایسیاس“ کے نام سے خود مختار ریاست بنا دی۔

۱۹۷۰ء کی دہائی میں یہاں صومالیوں کا سیاسی اثر و رسوخ کافی بڑھ گیا کیوں کہ وہ بڑی تعداد میں ہجرت کر کے یہاں آباد ہو چکے تھے، انھوں نے فرانسیسیوں کو آزادی کے لیے مجبور کیا اور ”پاپولریگ برائے آزادی“ کے پلیٹ فارم سے آزادی کی تحریک شروع کر دی جس کے نتیجے میں ۱۹۷۷ء میں ریفرنڈم کروایا گیا۔ ۹۸ فیصد ووٹروں نے ملک کی آزادی کے حق میں ووٹ دیا۔ چنانچہ جون ۱۹۷۷ء کو فرانس کے زیر قبضہ ”افارس و ایسیاس“ کا علاقہ جمہوریہ جوبتی کے نام سے آزاد ہو گیا۔ آزادی کے بعد یہ بدقسمت ملک وہاں کے باشندوں کو متحد نہ رکھ سکا اور لڑائی جھگڑے شروع ہو گئے جس کی وجہ سے آزادی کے چند ماہ بعد ہی ملک کے پہلے وزیر اعظم کو استعفیٰ دینا پڑا۔ اس کے بعد فروری ۱۹۷۸ء میں عبداللہ کمال وزیر اعظم بنے وہ بھی زیادہ عرصہ اس منصب پر فائز نہ رہ سکے، انھیں بھی ستمبر ۱۹۷۸ء میں برطرف ہونا پڑا۔

۱۹۹۱ء میں عراق کے خلاف اتحادی ممالک نے جن اڈوں کا استعمال کیا ان میں جوبتی کا اڈہ بھی شامل تھا، فرانس نے جوبتی کے اڈے کو استعمال کیا اور وہاں سے فرانسیسی طیاروں نے پرواز کر کے عراق پر حملے کیے۔ جوبتی یورپی ممالک کی آدیزش کے نتیجے میں دنیا کے نقشے پر نمودار ہونے والا ایک چھوٹا سا ملک ہے۔ یہاں کا صدر ریاست کا سربراہ ہوتا ہے، تمام انتظامی اختیارات اور مسلح افواج کا کمانڈر انچیف ہوتا ہے۔ یہاں صدارتی طرز حکومت قائم ہے۔ صدر کو قومی اسمبلی منتخب کرتی ہے جس کے اراکین کی تعداد ۶۵ ہوتی ہے اور پھر صدر وزیر اعظم کو نامزد کرتا ہے جو حکومت کا سربراہ ہوتا ہے۔ ☆☆☆