

گرمیوں میں بس کاسفر

کی روز بھرے ہمارے استھنا مختتم نئے ہمدون لکھ لائے کو کلپیا سے کے طالب علم کو اس عنوان میں کیا کاش موس ہو سکی ہے جیسیں جسکی پڑھنے والے ایک سید ملی یونیورسٹی (Fatigue) تھی جو ہم جیل گئے اس کو شائع کرنے لایا تھا اور اسے شیطان کا نام دیا تھا اس طبق ایسا ملی ہو رہا ہے اس کا سبب ہے تیز ختم نوت کا اس اپا کسکے باہر فرماتا اور دھنیل اشافت بذریعہ تباہے اُن کے اس فیصلے پر مجھے تھیں ہے کہ بیرے شیطان نے سریعیتی ایسا ہو گا سر مال ہو گئی ہے اُپ کے سامنے ہے کوئی اسے ہمدون نہ کرے فرمائی جسی کے مجھے تھا ہے ملکا اگر کوئی اسے اٹھایے کرے تو مجھی میں اس کا ۱۸
برائی کمپنی، پاکستان

منیر نازی ہمارے مدد کا بہت بڑا شاعر ہے اور پاکستانی قوم میں بڑے شاعر کی بڑی نشانی لیکی جاتی ہے کہ وہ اور طویل تھی جسی میں قوم کے کام ۲۰ سے ۲۱ واں صدی کے اقبال ہمیں تو ای نئے بڑے شاعر چین کہ (بتعل ندرت اللہ شاہ) جیسے جلوس میں گز بڑا احتفل ہو تو اس کی روک خام کے لئے اقبال کا شعر، دھواں دار تقریر میں ساف پھولے گئے تو دم لینے کے لئے اقبال کا شعر سالوں میں بچی کوہی جگہ پر کرنے کے لئے اقبال کا شعر یونیورسٹی میں فالتو لمحات گزارنے کے لئے اقبال کا شعر گری گفتار ہو یا کل مگرچ نصیحت ہو یا المصیحت وقت بے وقت جگہ جگہ (اقبال کے) غرب اشعار کا طبلہ بری طرح بلکہ ادا جاتا ہے تو صاحبو آپ سمجھ گئے ہوں گے کہ یہ تحریر منیر نازی کو بڑا شاعر نہایت کرنے کے لئے بہر حال نہیں لکھی جا رہی (کہ) ہمیں کیا ضرورت ہے ان کے من آنے کی بلکہ گرمیوں میں بس کاسنر لکھا جا رہا ہے اور آپ جانتے ہیں کہ گرمیوں میں سزا یہی آتائے گویا رمضان البارک میں دس حرم آجاتے ہیں بھر جائیں منیر نازی کی شرافت علقت بندہ بوری اور خود فوایزی ہے کہ وہ ہمیں باوس نہیں کرتے (اب آپ کسی یہ نہ کہیں کہ میں منیر نازی کی شرافت ثابت کرنے چلا ہوں)

جناب صدر امیر اموضوں میں درخشنے ہے بسوں میں گریوں کا سفر گریوں میں بس کافروں میں سفر کی گریاں اور معاف کیجئے گا جناب
صدر نہیں پیارے قارئین پہلی کھلانے قادر ہیں اور گریوں میں بس کے سافر قادر ہیں منیر نیازی فرماتے ہیں
منیر اس بس پر آسیب کا سایہ ہے یا کیا ہے
کہ حرکت تیز تر ہے اور سفر آہست آہست

اور یعنی مانیں کہ یہ سری بس کے متعلق کہا ہے میرا مطلب ہے کہ جس بس پر میں اس وقت گر میں کی قرار آؤ دے پہلے میخواہ عوپ تاپ رہا ہوں آگ تاپ رہا ہوں سورج تاپ رہا ہوں اور اس سے بڑھ کر بس پڑا کا انگن تاپ رہا ہوں اور نوبت بایر رسید کے میں ہوں وہ آئیں کا پکار کے میرے سامنے اب بقیل بنائے

ہاں صاحب رابط یوں کہتے گیا کہ پچھلائی سے تھڑے ہوئے اور پہنچنے سے نہ لائے ہوئے یہ مدد یا راں دوزخ کے بیسیوں رلوں کے بعد کا
ریلا بھجو فقیر بے کلاہ و بے کم و بے -----(لا جو دلا توہ) کی آزوں (بلکہ گلوں کوں) پوپنیش خراب کرتے ہوئے (بلکہ بے عزی خراب
کرتے ہوئے) میرے سرگردان یا زادوں گوہاں (یعنی گوہاں کہ کمریں تو پچھلے کو اتنی ڈیم ساری چربی ہوتی نہیں) اور لا توں کے آس پاس سے گذر
جانے کی کوشش کر رہا ہے

گذر جا سل تک خوبیں کے کوہ دیا باب سے

لیکن آہنی سلیل یہ سلاب جو گذر تاہمی نہیں جو غصہ تاہمی نہیں ہو رکنا تھی نہیں اور یہ میں ہوں ڈا قی آپ کتے ہیں تو میں
یہ ہوں گا اگر اب تھی میں میں میں ہوں تو شاعر نے میرے لئے کہا ہے کہ

اک بندھ عاصی کی اور باتی طرا راتیں

اور لجھے حضرات کنڈ کار در (متی طور پر) بے درہاں ہو چکا ہے میں ہاں یہ بھی شاعر مشرق کا عارف و معتقد ہے اور ہماری آنکھوں کے
راتے مجرم کچھ پنج جانا چاہتا ہے (آنکھیں جو جگر دھواں دار کے لئے چینیاں بنی ہوئی ہیں) اور شاید کی کتنا چاہتا ہے کہ
یہ بس اکھی ناتام ہے شاید.....!

کہ آری ہے دماد سواریوں پر سواری

جی ہاں یہ کنڈ کرٹھے یہ کنڈو رہے یہ ڈکنڑھے یہ آرہے یہ ڈرائیور کی باتیں ہے اور ہاں یہ خالی کالینڈر ہے کہ میں جسے کتنا تھی ہاں تو

کیسے کوں

میون رکھ لے کلینڈر مل وے

لیاں روٹاں تے

لیاں دے لیاں

کوئی تلااؤ کر کیسے کوں کوئی نہیں جلا توہ میں کو سچتا چاہئے اتنے آپ میرا جو ہو شاندہ آئندہ لیام اور بے بسان بس اندر کے لئے میرا
آخری الہام پیغام ملاحظہ فرمائیں (آپ کی خیریت خداوند کریم سے یہ مطلوب چاہئے ہوئے) اور اتنے میں اپنی بس بنایا پڑا چنے تن مردار پر اور

آخر ہوتے قرطاس پر صرت کی نظر ڈال لوں

جنماں ٹرپے سفر تھی گئے

جنماں زہر گئے ادہ گھر تھی گئے

جنماں کپس گئے قبر تھی گئے