

## منی کا المناک حادثہ

اسی طرح وہ حاجج جو کسی معلم کے تابع نہیں ہیں ان کے قیام کیلئے الگ خیمه بستیاں قائم کرنی چاہئیں اور ان تمام حاجج کو مجبور کیا جائے کہ وہ مزکوں پر قیام نہ کریں بلکہ ان خیمہ بستیوں میں نہ ہیں۔ اس سے راستوں میں کشادگی پیدا ہوگی اور پیدل چلنے والوں کیلئے کوئی مشکل نہیں ہوگی۔ علاوه ازیں جہرات پر کنکریاں مارنے کے وقت اور اسی طرح قربان گاہوں میں آتے وقت کوئی حامی سامان لیکر نہ جائے، خالی ہاتھ ہوں تاکہ مناسک کی ادائیگی میں آسانی ہو۔ قدم قدم پر سیکورٹی الہکار اس پر عمل کرائیں اور حاجج کو ظلم و نقش کا پابند بنائیں۔

امید ہے اسکی صورت میں ایسے المناک واقعات رونما نہیں ہو گئے۔

### متاز شاعر اور نعمت گومولانا علیم ناصری کا ساتھ ارتحال

پاکستان کے تمام حلقوں میں یہ خبر نہایت دکھ اور افسوس کے ساتھ منی گئی کہ متاز ادیب، شاعر اور نعمت گومولانا علیم ناصری طویل علاالت کے بعد رحلت فرمائی گئی۔ ان اللہ و انا الیہ راجعون۔ آپ کا شمار بلند پایہ علماء میں ہوتا تھا، عالم باعمل تھے، بہت سادہ مگر جہاں دیدہ تھے۔ ادیبوں اور شاعروں میں آپ کا نام بڑے احترام سے لیا جاتا تھا۔ نبی اکرم ﷺ کے ساتھ گھری محبت کا نتیجہ تھا کہ آپ نے نعمت کبھی شروع کی اور پورے خلوص اور انہاک کے ساتھ نعمت لکھی اور کئی مجموعے شائع ہوئے۔ اعلیٰ معیار اور عمدہ نعمت کی بدولت آپ کو صدارتی ایوارڈ سے نواز گیا۔ آپ کے صاحزادے جناب خالد علیم ناصری بھی اپنے والد کے نقش قدم پر نعمت گو ہیں۔ انہیں بھی نعمت گوئی میں صدارتی ایوارڈ ملا ہے۔ پاکستان کا یہ منفرد واقعہ ہے کہ باپ بیٹے کو نعمت گوئی میں صدارتی ایوارڈ سے نواز گیا ہو۔ مولا نا مر حوم نہایت شریف انسف اور مفسار تھے۔ ان کی رحلت سے ہم سب ایک بہترین نعمت گو اور عالم دین سے محروم ہوئے ہیں۔ وعا ہے کہ اللہ تعالیٰ مولا نا کی خدمات کو قبول فرمائے، انہیں جنت الفردوس میں جگہ نصیب فرمائے۔ بشری لغزشوں کو معاف فرمائے اور تمام لواحقین کو صبر جیل سے نوازے۔

ادارہ جامعہ ان کی وفات پر دلی تجزیت کا اظہار کرتا ہے اور بلندی درجات کیلئے دعا گو ہے۔

اللهم اغفر له ولدہ

سعودی حکومت نے امسال بھی حج کے موقع پر بے مثال انتظامات کے تھے۔ حاجج کرام کی بنیادی ضرورتوں کا وافرائی نظام موجود تھا۔ خصوصاً خیمه، ٹرانسپورٹ، پانی، بیت الللاء، ہسپتال اور ایمانی طبی مرکز، راہنمائی کیلئے جگہ جگہ کمپ اور امن و امان کیلئے سیکورٹی الہکاروں کی بڑی تعداد موجود تھی۔ ۸ ذی الحجه سے لیکر ۱۰ ذی الحجه تک تمام مراحل بخیر خوبی کمل ہوئے تھیں ۱۲ رونما ہوا۔ اور بھلڈر میں ۲۵۰ سے زائد حاجج کرام جاں بحق ہوئے جبکہ ہزار سے زائد شدید زخمی ہوئے۔ ان میں پینتالیس حاجج کا نام پاکستان سے ہے۔

سعودی حکومت کی وزارت داخلہ نے حادثے کی ذمہ داری حاجج پر عائد کی ہے جو اپنے سامان سمیت کنکریاں مارنے جہرات پر بحق ہوئے۔ وجوہات کچھ بھی ہوں لیکن یہ ایک بھیاک انسانی الیہ ہے کہ ایک مقدس فریضہ سرانجام دیتے ہوئے چار سو حاجج اپنی زندگیوں سے ہاتھ دھو بیٹھے اور ہزاروں اپاچ اور معدور ہو گئے۔

اس میں تک نہیں کہ حاجج کی تاقص منصوبہ بندی، جلد بازی، افراتفری سے ہی یہ واقعات رونما ہوتے ہیں۔ اور ہر سال ایسے روح فرسا واقعات سامنے آتے ہیں جن سے قیمتی جانیں خائن ہوتی ہیں۔

ضرورت اس امر کی ہے کہ ان حادثات کی روک تھام کیلئے بہتر منصوبہ بندی کی جائے سالہا سال کے تجربات اور واقعات سے اصل اسباب معلوم کئے جائیں۔ ان کی روشنی میں حاجج کرام کی بہتر تربیت کا اہتمام کیا جائے، نیز حج کے دوران تجربہ کار گائیز اور معلم فرائم کے جائیں، جن کی راہنمائی میں حاجج مناسک حج ادا کریں۔ دنیا بھر سے آنے والے تمام حاجج مختلف معلوموں میں تقسیم ہو جاتے ہیں۔ ایک معلم کے پاس سات سے دس ہزار تک حاجج ہوتے ہیں۔ جوان کیلئے ٹرانسپورٹ، رہائش، منی میں خیمه، منی سے عرفات اور واپسی کے تمام انتظامات کرتا ہے۔ اگر بھی معلم ان حاجج کی راہنمائی کیلئے گائیز بھی مقرر کرے جو انہیں مختلف مقامات پر لے کر جائیں اور صحیح راست انتیار کریں تو کوئی وجہ نہیں کہ تمام حاجج بخیر و عافیت مناسک حج ادا نہ کر سکیں۔