

# ۱۹۲۲ء کا ایک یادگار سفر

(۲)

از مولانا محمد ظفر الدین مفتاحی دارالعلوم دیوبند

دوپہر کا منظر | بارہ بجے کے قریب کشتی ایک کنارے پر روکی گئی کہ کھانا کھانے والے کھاپی لیں، اس وقت اندر سے باہر آیا تو عجیب وحشت ناک منظر دیکھنے میں آیا، دھوپ کی تمازت، حدنگاہ تک کوئی نہ آدمی نہ آدم زاد، دور تک پھیلا ہوا جنگل ہی جنگل، ایسا معلوم ہوتا تھا کہ آسمان آگ برسا رہا ہے، زمین شعلے اُگل رہی ہے اور ہوائوں سے ہمکنار ہے، سوچنے لگا یا اللہ کہاں تھے کہاں آگئے۔

ہندو مسافر جب باہر نکل کر کھا چکے اور واپس آئے تو پھر کشتی چلنے لگی، ملاح دھیرے دھیرے کشتی چلانے لگا، ڈھائی تین بجے ہم لوگوں نے ملاح سے کہا کہ اب ہم لوگوں کو نماز ادا کرنی ہے، کنارے اچھی جگہ دیکھ کر روک دو کہ نماز ادا کر لیں، چنانچہ کشتی روکی گئی، ہم سب نے اتر کر دریا کے کنارے بیٹھ کر وضو کیا، چادر بچھا کر باجماعت نماز پڑھی، جب اندر آگئے تو اب پھر کشتی کھول دی گئی۔

عصر کے قریب ایک جگہ کشتی رُکی، وہاں دو مسلمان عورتیں جو غالباً سڑا جاتا | چاہتی تھیں اتر گئیں، ہم لوگوں نے وضو کر کے عصر کی نماز ادا کی، اور پھر کشتی چلنے لگی، آفتاب کی تمازت جب ختم ہوئی، تو غروب آفتاب سے ذرا پہلے ہم لوگ اندر



سے باہر چھت پر آگئے اور دریائی منظر دیکھنے میں مصروف ہو گئے۔ کوئی شبہ نہیں کہ اس وقت کا منظر بڑا ہی خوشگوار تھا۔ اس وقت کی یادداشت میں نوجوانی کی زبان میں منظر کشی موجود ہے، جسے اس عمر میں نقل کرنا بھی مناسب نہیں معلوم ہوتا۔

اب ہم سب اوپر تھے اور شام میں غروب آفتاب اور پرندوں کے آنے جانے کا منظر دیکھ دیکھ کر خوش ہو رہے تھے، بعد غروب آفتاب کشتی روکی گئی، ہم طلبہ نے نیچے آ کر باجماعت نماز مغرب ادا کی اور پھر کشتی پر آگئے۔ اور کشتی نے چلنا شروع کر دیا۔

ایک گھنٹہ کے بعد ایک مندر کنارے نظر آیا، ملاح نے وہاں ساتھیوں کی تفریح کشتی اتر کر کنارے لگادی، ہندو مسافر نے اتر کر لکڑی جلا کر رات کا کھانا پکانا شروع کر دیا، میرے پاس منشی جی کا دیا ہوا، جو کھانا تھا وہ کھایا، میرے بقیہ ساتھی، نو کے نو ملاح اور ہندوؤں سے یہ معلوم کر کے کہ یہاں قریب مسلمان آبادی ہے؟ اور کہاں ہے، بستی کی طرف چل دئے، مجھے تنہائی کا موقع ملا، عشاء کی نماز پڑھ کر سو گیا، معمولی نیند آئی۔

دو گھنٹے کے بعد ساتھی سارے کے سارے واپس آگئے اور بہت خوش و خرم کہنے لگے آج شب برات ہے، جا کر مسلمان آبادی میں پہنچے، مسجد میں نماز پڑھی، مسلمانوں نے کھانا کھلایا اور بہت سا علوہ ساتھ کیا کہ کل ناشتہ میں کام آئے گا۔ بستی کا نام "ٹیکا دیوریا" ہے۔ اب تک میں لیٹا لیٹا ان کے قصے سن رہا تھا، کہ آواز آئی، مولوی صاحب آجائے، طلبہ نے بتایا کہ تم کو ہی بلا رہے ہیں، کیوں؟ کہنے لگے، کھانا لے کر آئے ہیں، جب ان کو بتایا گیا کہ ایک ساتھی کشتی پر ہیں، تو ان سب نے طے کیا کہ کھانا لے جا کر ان کو بھی کھلاؤ، مجھے اٹھنا پڑا۔ نیچے آیا تو دو تین اشخاص بڑی محبت سے ملے، کھانا سامنے کیا اور کھانے پر اصرار کیا، ان کی اس مہربانی سے متاثر ہوا اور جتنا اس وقت کھایا جاسکا، کھایا۔ اللہ تعالیٰ کا شکر ادا کیا کہ وہ اپنے بندوں کو کس کس طرح نوازتا ہے، کچھ دیر ان



آنے والوں سے باتیں ہوتی رہیں۔

**رات میں کشتی کا سفر** | دس گیارہ بجے رات میں کشتی نے پھر لنگراٹھا دیا اور کشتی چلنے لگی، اوپر لیٹ گیا، بھولی بسری باتیں یاد آنے لگیں، چاندنی رات، دریائی سفر، سناٹا، وطن سے دور ایک مجرم مسافر، حکومت وقت کا ایک مجرم، مگر وطن کا وفادار آزادی کا متوالا، ملک و ملت سے بے انتہا دلچسپی رکھنے والا۔ جو کچھ ایسے وقت میں سوچ سکتا ہے سوچنے لگا، آفتاب جب ڈوب رہا تھا اُس وقت منظر کشتی میں یہ حملے بھی بے ساختہ زبانِ قلم سے نکلے تھے :

”دیکھتے ہی دیکھتے آفتاب کا حسین چہرہ لنگاہوں سے اوجھل ہو کر مغرب میں روپوش ہو گیا، اس وقت دلفریب منظر جذبات کو چھپڑ رہا تھا، اجالے کی جگہ تاریکی اپنا تسلط قائم کرنے کی جدوجہد میں مصروف تھی کہ کوئی آدھ گھنٹے کے بعد افق پر لالی دوڑ گئی۔ معلوم ہوا کہ شہیدانِ وطن کے خون میں اُبال آ گیا ہے، پھر اسی سُرخ سے ایک درخشاں، سنہرا گول حلقہ نمودار ہوا، اور اس کی روشنی پھیلنے لگی۔ تاریکی نے اپنا دامن سمیٹ لیا اور بالآخر تاریکی پر روشنی غالب آ گئی، اس وقت کانوں میں ایک غیبی صدا آرہی تھی کہ شہیدانِ وطن کا خون بھی رائیگاں نہیں جائے گا۔ ایک دن اسی طرح آزادی کا نیرِ تاباں بھی جلوہ گر ہوگا، اور انشاء اللہ غلامی کی سیاہی پا مال ہو کر رہے گی۔“

**پیچ و تاب** | کون کہہ سکتا ہے کہ ہمارے وہ خیالات حقیقت بن کر سامنے نہیں آئے، کشتی پر بھی یہی پیچ و تاب کھار رہا تھا کہ ملک کی آزادی کے لئے ہم نے منوں میں سب کچھ کیا ہے، انگریزوں کے خلاف تقریریں کیں، اور جذباتی انداز میں کیں، عوام و خواص میں جذبات اُبھارے، یہ کیا جرم تھا جس کی سزا میں اس طرح مارا مارا پھر رہا ہوں، ابھی وطن سیکڑوں میل کی دوری پر ہے، کیا ضروری ہے، ہم وہاں تک زندہ پہنچ بھی



جائیں، ہم نے غلط اقدام کیا، ہم کو متوہین ہی رہنا تھا، خواہ فوج کے ہاتھوں پٹائی ہوتی، جس میں بند کئے جاتے یا جوازیت آتی، برداشت کرتے، یہ بھاگنے کا فلسفہ ٹھیک نہیں تھا، گو ہمیں بڑوں نے یہی مشورہ دیا تھا کہ اس وقت کی سیاست یہی ہے کہ جس قدر بچا جا سکے بچنا چاہئے، جلد اپنے کو گرفتار نہیں ہونے دینا چاہئے۔

مگر اب سوچنے کا کوئی فائدہ نہیں تھا، جو مقدر تھا سامنے آچکا ہے، اور آئندہ بھی آئے گا، اب بچنا نا فضول ہے، اپنے رب العالمین کے حوالہ کر کے خاموش رہو۔

کوئی گیارہ بجے رات میں جب سب کھاپنی چلے، کشتی کھول دی گئی،

### رات میں دریائی سفر

اور مسافت طے ہونے لگی، سونے کی بہت جدوجہد کی، مگر نیند نہ آئی تھی، رات آئی، گرمی شدید، جگہ نامہوار، کبھی اندر گیا، کبھی باہر آیا، بڑا وقت اسی میں گذر گیا، کشتی کے بقیہ تمام اشخاص سو چکے تھے، صرف ملاج تھا جو کشتی چادر ہاتھ، بلکہ بہاد اُدھر ہی کا تھا جدھر جانا تھا، دریا کا پاٹ کچھ زیادہ نہیں تھا، اس لئے ملاج کو بھی اطمینان تھا۔ اخیر رات میں جب ذرا ٹھنڈی ہوا لگی، تو نیند آئی، طلوع فجر کے وقت حسب عادت آنکھیں کھل گئیں، کشتی کے دوسرے مسافر بھی جاگ پڑے، کشتی روک کر ایک جگہ سمھوں نے ادھر ادھر بڑھ کر حاجات بشری، پانخانہ پیشاب سے فراغت حاصل کی، جب نماز کا وقت آیا تو اب کہیں خشکی کا نام و نشان نہیں، ہر طرف پانی ہی پانی، یہ سیلاب کا پانی تھا جو پھیل پڑا تھا، مجبوراً سمھوں کو تنہا تنہا نماز ادا کرنا پڑی، کشتی میں ایسی جگہ نہیں تھی کہ جماعت ہو سکے۔

آج ستاروں کے ڈوبنے کا منظر بھی جی بھر کر دیکھا اور زبان پر علامہ اقبال

صبح کی آمد کا شعر آتا رہا۔

کہ خون صد ہزار انجم سے ہوتی ہے سحر پیدا  
ستارہ می شکند و آفتاب می سازند



رات میں ایسا دریائی سفر نہ اس سے پہلے ہوا تھا، نہ بعد میں ہوا، اور عجب اتفاق کہ پندرہویں شب تھی، ماہتاب پوری راہ میں دیکھتا ہوا تو تم اسے تاکتے رہے، سارے رنج و غم کے باوجود اس سفر میں رات کا منظر بہت خوشگوار رہا۔

پھر کہنا چاہئے زندگی میں پہلی مرتبہ پانی کی ایسی سطح پر آفتاب نکلنے کا منظر سامنے آیا، جہاں حدنگاہ تک پانی ہی پانی تھا، موجیں ٹھاٹھیں مار رہی تھیں، نہ درخت، نہ جھاڑ جھنکار، نہ آدمی، آدم زاد نہ عمارت اور کوٹھی، نہ جھونپڑی اور محل۔

تاروں کے غروب ہوتے ہی خاور مشرق کی آمد آمد کا بگل بجا، شعاعوں کی فوجیں صف بستہ پھیلنے لگیں، پھر پورب میں لالی پھیل گئی، اور آسمان پر اس کی دھاریاں بکھر گئیں، پھر بڑے جاہ و جلال سے وہ سورج طلوع ہوا، جس کو ابراہیم علیہ السلام کی قوم نے دیکھ کر کہا تھا ”ہذا رہی ہذا اکبر“ ایک دیکھتا سرخ گولا تھا، پھر بہت جلد اس کی کرنیں پھوٹنے لگیں، اور اندھیری کا نام و نشان تک باقی نہ رہا۔

صبح کے وقت ہماری کشتی ”چیٹ بڑا گاؤں“ کے کنارے سے گذر رہی تھی، جہاں کے میرے ایک دوست اکمل بلیاوی رہنے والے تھے،

### ایک آبادی کا حال

کنارے آنے والوں سے کشتی میں سوار ہندو مسافروں نے دریافت کیا، یہاں کا کیا حال ہے، وہ سب کہنے لگے کل کلکٹر صاحب فورس ٹیکہ پہنچے تھے، ایک حصہ سے تقریباً سو لاکھ روپے وصول کر کے لے گئے ہیں، آج پھر بقیہ آبادی کے لئے آئیں گے، زور، زبردستی کرتے ہیں، ڈر سے کوئی انکار نہیں کرتا، ایک مصیبت ہے جو آبادی پر ٹوٹ پڑی ہے۔

اب دن کی روشنی میں انگریزی حکومت کے خلاف جو جدوجہد ہوئی تھی، اس کے نشانات نظر آنے لگے تھے، کہیں ٹیلیفون کے کھیمے ٹوٹے ہوئے اور اکھڑے ہوئے تھے، کہیں پل کا کچھ حصہ ٹوٹا ہوا تھا، اوپر وہ پل بھی آیا جس سے ریل گذر کر غازی پور جاتی تھی، پٹریاں بھی کہیں کہیں بکھری دیکھنے میں آئیں۔



دھوپ میں بتدریج شدت آتی جا رہی تھی، ایک چھوٹی سی بستی کے سامنے ہندو مسافر اتر گئے، اب صرف ہم دس افراد طلبہ رہ گئے، جن کو بلیا شہر جانا تھا، اب یہ چھوٹی ندی کھپلتی جا رہی تھی، اور اس کا ملاپ گنگا سے ہوتا جا رہا تھا، پھیلاؤ بڑھتا جا رہا تھا، طغیانی بھی بڑھتی نظر آ رہی تھی، ملاح کشتی کو کنارے سے لے جا رہا تھا کہ کوئی حادثہ پیش نہ آنے پائے۔

کشتی پر سوار ہم اجنبی لوگ محسوس کرنے لگے تھے کہ دریائی سفر ایک ناگہانی مصیبت | اب شروع ہوا، خوف و ہراس سے ہمارے دل خالی نہیں تھے، مگر بہر حال منزل پر پہنچنا تھا، بلیا شہر ابھی دور تھا، وقت کوئی دس گیارہ بجے دن کا تھا کہ بلیا سے دوچار کشتی والے اس راستے واپس لوٹ رہے تھے۔ ہمارے ملاح نے پوچھا کیا بات ہے کہ آپ لوگ بھاگے آ رہے ہیں، انہوں نے بتایا کہ حکومت کی طرف سے کشتیاں ضبط ہو رہی ہیں، یہ سننا تھا کہ ہماری کشتی کے ملاحوں کے ہاتھ پاؤں پھول گئے کہنے لگے مولوی صاحبان ہم پر اور ہمارے بال بچوں پر رحم کریں، ہم مجبور ہیں کہ آپ سب کو بلیا شہر سے ذرا پہلے اتار دیں، کہ یہی کشتی ہمارا ذریعہ معاش ہے، ورنہ چھن جائے گی، آج کل حکومت کے لوگوں کے جو ظلم و جور ہیں، وہ آپ لوگ جانتے ہیں۔

چنانچہ تھوڑی دور چل کر اس نے کشتی ایک ایسی جگہ روکی، جہاں سے بلیا شہر کو سیدھی سڑک جا رہی تھی، مگر وہ سڑک کافی فاصلہ پر تھی اور اس دریا اور سڑک کے درمیان سیلاب کا پانی دوڑتک پھیلا اور بھرا تھا، اس نے بتایا کہ پانی گھٹنے گھٹنے سے زیادہ نہیں، بیس پچیس منٹ میں سڑک پر پہنچ جائیں گے، ہم بھی کیا کرتے اتر گئے، اور پانی سے اتر کر سڑک پر پہنچے اور پیدل کوئی تین میل چل کر بلیا شہر پہنچے، اس وقت کی یادداشت کے چند جملے ملاحظہ فرمائیں،

بلیا شہر کا حال | دھوپ کی شدت ناقابل بیان، پسینہ میں ہر شخص ڈوبا ہوا،



کچھ پیرل چلنے کا غم، کچھ یہ رنج کہ یا اللہ کس مصیبت میں ہم پھنس چکے ہیں  
 ہر شخص کے ساتھ معمولی سنا مان، سب کی ایک مخصوص ہیئت، جس کو دیکھ کر  
 دیکھنے والا محسوس کرے کہ یہ کوئی مخصوص قافلہ ہے، مقامی لوگ متحیر ہو کر  
 پوچھتے کہ کہاں سے آنا ہوا، اور کہاں جانا ہے، مختصر جواب دیتے ہوئے  
 ہم لوگ بڑھتے ہی چلے گئے، کہیں دو چار منٹ بھی رکنے کا نام نہیں لیا، جب  
 شہر بلیا کا حلقہ شروع ہوا، تو عجیب خوفناک سماں تھا، سڑک کے کنارے کے  
 سارے مکان خالی پڑے تھے، ان کے کواڑ ہوا میں بچ رہے تھے، ایک دو  
 مسافر کے سوا کوئی مقامی متنفس دیکھنے میں نہیں آتا تھا، سڑک پر جگہ جگہ  
 موٹر کے چلے ہوئے ڈھانچے کھڑے تھے، درو دیوار سے خوف و ہراس نہایا  
 تھا، اسٹیشن کی عمارت بھی ایک طرف سے نطف جل چکی تھی، خوانچہ فروشوں  
 کے سوا کوئی دوکان آباد نہیں تھی، وہی شہر جس سے بارہا گذرا تھا، اجنبی  
 معلوم ہو رہا تھا، اس کی ہیئت بالکل بدلی معلوم ہو رہی تھی، پہلے کچھ طلبہ نے  
 توڑ پھوڑ کی تھی، بعد میں فوج کے آدمیوں نے پبلک کے مکانوں پر ظلم اور ستم  
 ڈھایا اور سڑک کے کنارے کی ساری آبادی خوف سے مکانات خالی کر کے منتشر  
 ہو چکی تھی، — چونکہ جمعہ کا دن تھا (۲۸ اگست ۱۹۴۲ء تاریخ تھی) بازار سے  
 گذرتے ہوئے اور جامع مسجد پوچھتے ہوئے، ٹھیک ساڑھے بارہ بجے دن  
 میں جامع مسجد پہنچے، اذان ہو چکی تھی، بہت لوگوں نے ہم سب کو گھیر لیا  
 اور پوچھتا چھ شروع کر دی، مختصر جواب دے کر وضو کرنے میں مصروف  
 ہو گئے، ہر سننے والے نے اپنے اپنے انداز میں افسوس کا اظہار کیا، ہمدردی  
 کے کلمات کہے، مقامی حالات بھی بعضوں نے بیان کئے کہ حکام نے پبلک کو  
 کس کس طرح تباہ و برباد کیا، تحریک میں حصہ لینے والے نوجوانوں کو



کیسی وحشیانہ سزائیں دیں، اور برس عام دیں، کہ دیکھنے والوں کے رونگٹے کھڑے ہو جاتے تھے، یہ حالات سن کر غصہ سے خون کھولنے لگا، پھر اپنی بے کسی پر نظر کر کے لرزہ جیسی کیفیت محسوس ہونے لگتی۔“

بعد نماز جمعہ | بہر حال خطبہ ختم ہوا، نماز ادا ہوئی۔ سنتیں پڑھی گئیں، اکثر لوگ اپنے اپنے گھروں کو گئے، کچھ لوگ رہ گئے، اب ان سے باتیں ہونے لگیں، ایک ریلوے ملازم نے کہا کہ آپ لوگ آگے کیسے جائیں گے، سینڈب کا پانی سر جگہ پھیلا ہوا ہے ریلوے لائن کا حال یہ ہے کہ جاٹ فوج یہاں متعین ہے، لائن درست کرنے کا کام چل رہا ہے، یہ فوجی آدمیوں کو اس طرح گولی مارتے ہیں، جس طرح شکاری پرندوں کو، بیسیوں انسانوں کو انہوں نے اپنی گولیاؤں کا نشانہ بنا لیا۔ نہ بھاگنے والے کو معاف کرتے، نہ پانی میں ڈوب کر چھپنے والے کو بخشتے، نہ ریلوے کنارے کے کھیتوں میں کام کرنے والے کسانوں کو چھوڑتے مظلوم کی انتہا ہے، مگر آج کل کوئی داد ہے نہ فریاد، انھیں پوری چھوٹ ہے، بدیا شہر میں کانگریس کے ورکروں کی بڑی طرح پٹائی کی ہے۔

انہوں نے یہ بھی بتایا کہ ابھی چند ہفتوں تک ٹرینوں کے چلنے کی کوئی توقع نہیں ہے، ریلوے کا کافی نقصان ہے، پانی کی ٹنکیاں توڑ ڈالی گئی ہیں، جگہ جگہ سے پٹریاں اکھڑی ہوئی ہیں، یہ بھی بتایا کہ بہار کے حالات یہاں سے بھی بدتر نہیں، کہنے لگے آپ لوگوں نے سخت غلطی کی کہ اس زمانہ میں اپنا مرکز چھوڑ دیا، مجھے منشی عبدالباری کی باتیں یاد آنے لگیں کہ کاش ان کی باتیں مان لی ہوتیں، کتنے آرام سے تھا، ناشکری ہوئی اس کا یہ نتیجہ ہے کہ پائے رفتن نہ جائے ماڈرن، انہوں نے مشورہ دیا کہ حتی الوسع آپ لوگ ریلوے لائن سے جانے کی سعی نہ کریں، جو دوسرے راستے ہیں، ان سے آگے جائیں۔

اس داستان نے رہی سہی ہمت شکست کر ڈالی، ساتھیوں سے مشورہ کیا، پہلے



ہوٹل میں جا کر چند لقمے زہر مار کئے، پھر جمال الدین کی تلاش میں نکلا، جو مفتاح العلوم منو میں پڑھتے تھے اور وہ ہنگامے کے ہی دوران گھر آ گئے تھے، شہر کے رہنے والے تھے۔ پہلے بھی کبھی ایک آدھ مرتبہ گھڑی گھنٹہ بھر کے لئے حاضر ہو چکا تھا، وہ گھر پر مل گئے، شب برات کا حلوہ کھلایا، انھوں نے بھی بتایا کہ کشتی حکومت نے اپنے قبضہ میں کر لی ہے، ان کوہیں نے یہ بھی بتایا کہ میری روانگی سے پہلے حضرت الاستاذ مولانا عبداللطیف صاحب نانانی گرفتار ہو چکے تھے۔

**بلیا سے روانگی** جمان الدین میرے ساتھ جامع مسجد آئے اور بتایا کہ سڑک کے راستے اگلے اسٹیشن بانس ڈیپہرہ نکل جائیں اور پھر وہاں سے معلوم کر کے آگے جائیں، چمپارن کے دو ساتھی یہاں ساتھ چھوڑ چکے تھے، اب پورنیہ کے آٹھ طلبہ رہ گئے اور ایک خاکسار در بھنگہ کار۔

تین بجے عصر سے پہلے ہم لوگ سڑک کے کنارے آگے کے لئے روانہ ہوئے کوئی دو میل طے کیا، گا کہ یہ سڑک زیر آب نظر آئی، سیلاب کے پانی نے ڈبو رکھا تھا، حد نظر تک پانی ہی پانی ٹھاٹھیں مارتا نظر آ رہا تھا، لوگوں نے بتایا یہ کچی سڑک بیساکھ کے زمانہ میں چالو رہتی ہے، آجکل نہیں، پانی کا سلسلہ دور تک پھیلا ہوا ہے، پھر اونچ نیچ کا پتہ نہیں، اس لئے یہ راستہ آجکل بند ہو جاتا ہے۔

**یاس و قنوط** ایک کشتی والے سے بات کی، تو اس نے چھپرہ تک کے لئے بتیس روپے مانگے، اور ہمارے پاس اتنے کل پیسے بھی نہیں تھے، یہ یاد رہے کہ انگریزی حکومت ۱۹۴۲ء میں ڈھائی روپے من گیہوں، تین روپے من چاول، اور روپیہ کا دو میر خالص گھی بکتا تھا، سو سے در بھنگہ کاریاں کر ایہ صرف ڈھائی روپے تھا، اس لئے بتیس روپے کی رقم کو معمولی نہ سمجھا جائے۔ یہاں یادداشت کے جملے نقل کرنا مناسب معلوم ہوتا ہے:



”میں نے رفقا سے یہ تفصیل بتائی تو سب کے سب بدحواس ہو گئے، ہر شخص کی زبان پر یاس و قنوط کے جملے تھے، اور آہ و زاریاں تھیں، بڑا کٹھن وقت تھا، ہمت ٹوٹ چکی تھی، مجھ پر سکتہ کا عالم طاری تھا، مگر تھوڑی دیر بعد اندر ایک بجلی سی کوندی اور سوچا ساتھیوں کو ہمت دلانا ضروری ہے، میں نے ایک پرجوش تقریر کی کہ ناسازگار حالات سے انسان کبھی دوچار ہوتا ہے، ایسے وقت میں ہمت ہارنا، جو فردی کے خلاف ہوتا ہے، جو مقدر ہوگا ہو کر رہے گا، جب مرکز چھوڑ کر نکل چکے ہیں تو آگے بڑھنا ہے، خواہ کچھ ہو جائے۔ اس طرح کے جملوں سے ٹوٹی ہوئی ہمت بندھی، پڑمردہ دلوں میں امنگ و ولولہ نے کروٹ لی، اور عزم کر لیا گیا کہ آخر مرنا ہے پھر ڈرنا بے سود ہے، چلیں واپس بلیا چلیں، وہاں لائن پکڑ کر راستہ طے کریں گے، موت مقدر ہے تو ہم ٹال نہیں سکتے، حیات باقی ہے تو حکومت وقت کا ظلم ہمیں ٹال نہیں سکتا۔“

چنانچہ بلیا شہر واپس ہوئے اور محلہ قاضی پورہ کی مسجد میں قیام کیا، عصر کی بلیا واپسی نماز ادا کی، معلوم ہوا پانچ بجے شام سے چھ بجے صبح تک کرنیور رہتا ہے، کہیں آجانہیں سکتے، ہمارے ساتھی محلہ میں چکر کاٹنے لگے، میں جو ساتھ تھا، کھاپی کر سو گیا، عشاء کی اذان پر جاگا نماز ادا کی، نماز کے فوراً بعد دو خا پنچے لے کر کچھ لوگ آئے اور ہمیں بڑی محبت و شفقت سے کھانا کھلایا اور حالات بھی سنائے مجھ سے کھایا نہیں گیا، ان لوگوں نے رائے دی کہ ریلوے لائن سے ہی سفر کریں، مگر گاندھی ٹوپی کسی کے سر پر نہ ہو، اور یہ بھی ہدایت کی کہ دن رہتے ہوئے کسی مسلمان آبادی میں قیام کر لیا کریں، نہ دوپہر میں چلیں اور نہ رات میں۔ ڈکیتی زوروں پر ہے، ہم لوگوں کی رائے ہے کہ کل آپ کی منزل ریلوٹی ہو، پھر وہاں کے مسلمانوں سے معلوم کر کے آگے بڑھیں۔

(باقی آئندہ)