

دسویں قسط، سلسلہ کے لیے ملاحظہ ہو۔ برہان جنوری ۱۹۹۶ء  
مضمون سے متعلق نقشہ صفحہ ۱۶۶ پر ملاحظہ ہو

## عربی لٹریچر میں قدیم ہندوستان

از: جناب ڈاکٹر خورشید احمد فاروق صاحب، سندھ شعبہ عربی و فارسی، یو پی یونیورسٹی دہلی

### سندھ کے اہم شہر رور

ادریس علی دہارہویں صدی کا تاریخ نگار (تالیف) :-

رہائے سندھ کا خوشنما اور گنجان آباد شہر ہے، بازاروں میں ہر قسم کا سامان فراوان ہے، تجارت نفع بخش ہے، سندھ وریا (مہراں) کے مشرقی کنارے پر دو شہر بنا ہوں ہیں واقع ہے، باشندے آسودہ حال ہیں، ملتان کی نگر کا شہر ہے، رند سے بسندہ بٹمر، شمال مشرق میں تین مرحلے دور ہے۔ رند سے شہر آتری (ابروی) کا فاصلہ چار مرحلے اور آتری (امروی) سے شہر قانری کا فاصلہ دو مرحلے ہے۔  
یا قوتی تیرہویں صدی کا تاریخ نگار :-

رند سندھ کا ایک ضلع ہے ملتان کے بقدر، وہ فصیلوں میں محفوظ، سمندر پر دریا سے سندھ (مہراں) کے کنارے منصوبہ اور ڈوبیل کی حدود میں واقع ہے، تجارت کا مرکز اور سبھی علاقہ کا بند گاہ،

یہ شہر ہر کام کے عمل کے وقت سندھ کا پانچ تخت، ملتان سے لگ بھگ اسی میل جنوب مغرب میں واقع تھا۔ دیکھو کہ یہ شہر تیرہویں صدی قلمی ۱۲۸۱ء تک جو بلوچوں کی مقدار بھی طور پر سیلوں میں تینوں کرنا مشکل ہے، تاہم یہ کاوشیں ہندوستان میں عام طور پر ایک مرحلے کا فاصلہ ہیں سے تیس میل کے درمیان رہتا تھا۔ یہ جو ہندوستان میں تیس ۱۲۳۳ء سے یا اس سے زود کہ ڈوبیل سے غلط ملط کر دیا ہے اور جو باہیں ڈوبیل سے متعلق دو سربہ علاقے ہیں، ان کے درمیان میں ملتان کی طرف ہیں وہ نیک نون مغرب کر دی ہیں، ان میں سے ہے۔ زور و ہم جہاں میں، سماج میں تعمیرات ہے، ان میں کئی کو کھتے ہیں جو بارش کے موسم میں پر ہوا اور جس کا پہلا گنویں ہاں ہر شے ہوتی ہے۔

یہاں کبھی صوف بارش کے پانی سے ہوتی ہے، ہونٹوں کی قلت ہے کچھ بھی نہیں ہوتی، روکھا اور خشک شہر ہے، لوگ صوف تھامت کی خاطر یہاں رہتے ہیں، اندر سے کھٹان کا فاصلہ چار مرحلے ہے، اس کے قریب کبھور نامی ایک دوسرا شہر ہے جس کا فتوح سندھ میں ذکر آیا ہے۔

### قائری

اور کسی تلے ربارھوں صدی کا تاریخ ثالث:۱۔

یہ خوشناما شہر سندھ دیا (مہراں) کے مغربی کنارہ ایک شہر پناہ میں واقع ہے، خوش حال جگہ ہے، ضروریات زندگی سے بھرپور تجارت پر منفعیت ہے، شہر کے قریب بہت مغرب سندھ دیا (مہراں) کی دو شاخیں بوجاتی ہیں، بڑی شاخ مغرب سے ہوتی ہوئی منصورہ کی پشت سے جو اس کے مغرب میں ہے، نکلتی ہے اور دوسری شاخ شمال اور پھر مغرب سے ہوتی ہوئی پہلی شاخ سے منصورہ سے بارہ میل جنوب میں مل جاتی ہے۔ قائری کا ارتفاع راستہ سے ہٹ کر واقع ہے، اس کے باوجود لوگ بڑی تعداد میں یہاں آتے ہیں اور اس کی وجہ یہ ہے کہ تھامی باشندے (تاجر) بڑے خوش معاش اور دیا ستار واقع ہوئے ہیں، منصورہ سے قائری کا فاصلہ ایک بڑے مرحلے یعنی چالیس میل کے بقدر ہے۔ قائری سے سہوان

### سہوان (شروسان)

(دوسری سندھ کا عظیم المرتبت شہر ہے، یہاں بہت سے چٹے اور نہریں ہیں، نریں ادرزاں ہیں اور ہمارے مروج میں اس کا ذکر نہیں ہے، البتہ بلانڈی نے فتوح سندھ کے ضمن میں صرف اتنا لکھا ہے کہ محمد بن قاسم نے بہمن ابلو فتح کر کے لٹھا اور بغداد کی طرف کوچ کیا، فتح ابلدان مصر میں ۴۲۲ء) کہ شاید کھری کی قریب ہے جو منصورہ سے تیس میل شمال مغرب میں واقع ہے۔ دیکھو پھر پورے اس ۶۲ (اسٹینز ان انڈیا مسلم ہسٹری، ص ۱۱۱)۔ بٹہ نریں شاق علی ۱۱۷/۱ - ۱۱۶ - ۱۱۵۔ لکھ عرب سندھ کا دار السلطنت، موجودہ حیدرآباد سندھ سے تقریباً پچاس میل شمال مشرق میں۔

ان نریں شاق علی کو کسی بھی نقشو سوان یا شین، البتہ اور بعض دوسری کتابوں میں جن میں بلانڈی کی فتوح ابلدان شامل ہے سندھ میں بہمن ابلو اور سوان بالراء المہملہ مکتبہ ہوا ہے، یہ دونوں سہوان کی تسمیہ معلوم ہوتے ہیں، سہوان کوئی سے لگ بھگ ایک سو نو میل شمال مشرق میں ایک چٹان پر واقع تھا، اس کے قریب ایک تالاب تھا اور نزدیک کے پانچوں سے کوئی چھوٹے علاقے کے پاس سے ہو کر گزرتے تھے۔ دیکھو نقشہ ص ۱۱۶ اور سندھ کا قدیم جغرافیہ، لکھ پانچویں

اسا سہا ب کسٹل سہل الحصول لوگ کھاتے پیتے ہیں، جماعت پر منفعت ہے اور ترقی پذیر جماعت سے لوگ  
 درغرض جماعت باہر سے یہاں آتے رہتے ہیں، اس شہر سے منجا بری (منجا بری) کا قافلہ صبح مغرب میں نکلتا ہے  
 منجا بری

سہوان کے مغرب میں ایک نشیبی خطہ ارض میں واقع ہے، مکانات خوشنما ہیں اور شہر سے باہر کا  
 علاقہ نظر فرسوس ہے، کیفیت اہل باقالت پائے جاتے ہیں، پینے کے لیے چٹنوں اور بیوں کا پانی استعمال  
 ہوتا ہے، یہاں سے شہر پنجگور (سیر لند) کا قافلہ مغرب میں، چھ مہلے ہے اور ڈنبل کا ڈومر مٹل  
 دیل سے پنجگور (سیر لند) کو کارواں سڑک منجا بری سے ہو کر گذرتی ہے۔ اصطری ص ۵، ۵۵، ۵۶  
 دیا کے مغرب میں واقع ہے، جو لوگ ڈنبل سے منصورہ جاتے ہیں وہ منجا بری سے ہو کر گذرتے ہیں  
 منجا بری منصورہ کے بالمقابل مغرب میں واقع ہے۔

قصدار یا قزدار

اصطری دو سو بیس صدی کا رہنے والا ہے۔

قصدار طومان (قلات پلینوں کا پایہ تخت ہے، اس کے ماتحت شہر اور مزدوم دیہات ہیں  
 قصدار پر مخیر بن احمد نامی ایک شخص قابض ہے جو صرف جماسی خلیفہ کے نام پر خطبہ پڑھتا ہے، اس  
 کا قیام قلات (کیز کاتان) میں ہے، طومان زرغیز علاقہ ہے، یہاں جزیں سستی ہیں، انگور،  
 انار اور سردآب و ہوا کے پھل پائے جاتے ہیں، کجور بالکل نہیں ہوتی۔

لہ زبۃ المشتاق علی ما ۱۰۰۰۔ اس شہر کی بلانے وقوع کے بارے میں محققوں کے درمیان کافی اختلاف مائل ہے، محکم ۳۳۲  
 نے جانے وقوع ٹٹھہ یا رتاگر تخریک ہے، ہمدیو الامشک نے جہانپور ٹٹھہ سے چالیس میل اور ڈنبل سے بیس میل  
 پر ایک شہر تھا، اور یہی نے منجا بری کو سہوان سے تین مہلے مغرب میں اور اصطری (۱۵۶) نے منجا بری بالنگ  
 المشتاق اتفاقاً نیکو دیل سے چھ مہلے شمال میں بتایا ہے، اس تصور کے پیش نظر منجا بری کی بلانے وقوع ٹٹھہ  
 اور جہانپور دونوں سے کافی اور شمال میں کر تھر کو ہستانی سلسلے کے قریب قرار دیا جائے تو قریب قیاس  
 معلوم ہوتا ہے۔ ۱۵۶ اصطری ص ۱۰۶، چھ مہلے غالباً یہی قافلہ درست ہے۔  
 تھہ بالنگ و مالنگ ص ۱۰۶۔



بقدر ہے، یہاں کچھ خوب ہوتی ہے اور دور دور تک مزبورہ آرائشی ہے، بجا و معقول ہیں اور تجارت فرد خا پر ہے۔

## تیز

مشفق علیٰ روسوں صدی کا رابع آخری :-

مؤمنان کے ساحل سمندر پر واقع ہے، یہاں بہت سے نخلستان ہیں، عمدہ چھاؤں چوکیاں دریا اور ایک اچھی جامع مسجد بھی ہے۔ بلحاظ تمدن باشندے متوسط درجہ کے ہیں، علم کے ساتھ ساتھ ان میں سلیقہ، شائستگی اور خوش مذاقی بھی کم ہے تاہم تیز، ایک مشہور تجارتی بندرگاہ ہے۔ ادرسی نے بارہویں صدی کا رابع ثالث :-

ساحل سمندر پر ایک چھوٹا لیکن مشہور اور آباد شہر ہے، یہاں فارسی جہاز نگر انداز ہوتے ہیں عثمان کا پایہ تخت، رصحاں نیز جزیرہ نکیش (قیس) کے مسافر ادھر کا سفر کرتے ہیں، یہ جزیرہ بحر فارس کے وسط میں واقع ہے۔ تیز سے کچھ دیکر، کی مسافت پانچ مرحلے رنگ بگ ایک سو ساٹھ میل) اور کچھ دیکر سے پچھلور (قد بورا) کا فاصلہ نو بڑے مرحلوں کے برابر ہے۔

## وسیل

اصطخری روسوں صدی کا رابع ثالث :-

سندھ دریا ز مہران کے مغرب میں ساحل سمندر پر واقع ہے، تجارت کی بڑی منڈی ہے، سندھ اور دوسرے ملکوں کا بندرگاہ ہے، یہاں کھیتوں کی سنبھالی صرف بارش کے پانی سے ہوتی ہے کیونکہ یہاں نہ کوئیں ہیں نہ نہریں، درختوں کی قلت ہے، کھجور بھی نہیں ہوتی، روکی اور وحشتناک جگہ ہے، صرف تجارت کی خاطر لوگ یہاں رہتے ہیں۔

طہ اصن التاقیم ص ۱۰۸ - نہ نزمہ المشتاقی قلمی ۱۱۳۱ھ ہجری الام ۳۲۰ - کتب مجمع فہمہ لکھنؤ  
میل کے قریب ہے۔ شہ کوئی کے قریب مغرب میں سندھ کا تادی بندرگاہ۔

انہوں نے پھر اپنی قوم پر لفظ لایا کہ جو ان سے بددعا کی گئی تھی وہ لوگوں کی طرف سے  
 انہوں کے موافق نہیں جانتا۔ اور اس کی تائید دیکھی یہی کہ جتنا ہے وہ کسی اور کو  
 انہوں کو چاہیے کہ وہ ان کی قوم کو توبت سے روکنے کو چاہتے ہیں اور ان کو یہ  
 کیا۔ ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ

اور جب نصاریٰ ان طائل کتابیہ پر بھی نہ تامل ہوتے تو ان حضرت نے قرآن حکم  
 کے ساتھ ہی دھوکے دی، جس پر انہوں نے جھک گئے اور ہرگز دینے پر تیار ہو گئے۔ (امام غزالی)  
 ان سے بہت پہلے ہی سورت بقرہ میں آیا ہے اور آیات کے الفاظ ہی ایک سورت  
 سے لے لیتے ہیں۔ یہ جنت کے طائفوں کے لیے ہے۔ حتیٰ کہ سورہ ہاں میں یہی بتایا  
 کہ سورت میں ان کے حکم کے لیے ہے کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ  
 ان میں سے بہت سے لوگوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ انہوں نے کہا کہ

مذہب و ملت کے لوگ ملتے جاتے ہیں، بیشتر آبادی اللہ آباد ہے، منصورہ بانیہ سے تین مرحلے شمال مغرب میں، بھینمال (رامہل) چھ مرحلے (مشرق میں) ہے، ڈیہل سے بانیہ کا فاصلہ دو مرحلے ہے۔ بانیہ سے براہ بھینمال (رامہل) کیجے (کنایہ) تک جو سال سندھ کا شہر ہے، ایک مسلسل رگستان ہے، جہاں بالکل آبادی نہیں اور پانی کیاب ہے، یہ رگستان اتنا وسیع، اجازت بخبر ہے کہ کسی متنفس کا لہر سے گذر نہیں ہوتا۔ اصطخری ص ۱۱۰۵ بانیہ چھوٹا شہر ہے، منصورہ کے موجودہ عرب سلاطین کا دادا عمر بن عبد العزیز ہتھاری قرشی اسی شہر کا باشندہ تھا۔

### سندھ کی بدھ اور مید قومیں

بدھ

اصطخری دو سوئں صدی کا راج ثالث :-

سندھ کے حدود میں دو غیر مسلم قومیں آباد ہیں۔ ایک بدھ اور دوسری مید، بدھ قوم طوران، ٹٹا، پٹیٹی، ٹکران، طغان نیز منصورہ کے ماتحت علاقوں کے حدود میں پھیلی ہوئی ہے۔ بدھ قوم کی بستیاں سندھ دیاد مہران کے کچھ میں ہیں، یہ لوگ اونٹ پالتے ہیں، فالج نامی بڑھیا تیز زو اونٹ جو خراسان، فارس اور دوسرے ملکوں کو بھیجا جاتا ہے، انہی کے علاقہ میں پیدا ہوتا ہے۔ بدھ قوم کا خاص شہر گندھاواؤ گندھ ایل ہے، یہ لوگ اسی جگہ تجارتی سامان لے کر خرید و فروخت کرنے آتے ہیں۔ بدھ قوم خانہ بدوشوں سے مشابہ ہے اور زیادہ تر جھونپڑیوں اور چنگوں میں رہتی ہے۔

راولپنڈی دہا راجی صدی کا راج ثالث :-

طغان کے شمال میں شرقی طغان رطوبران سے متصل ایک صحرا ہے، اس صحرا سے منصورہ کی حد تک ایک خانہ بدوش قوم آباد ہے جس کو بدھ کہتے ہیں، ان کے قبیلے اور بستیاں بڑی تعداد میں

اصطخری ص ۱۱۰۹ ایک مرحلے (سندھ) اصطخری ص ۱۱۰۹، آٹھ مرحلے۔ سندھ بعض مراہج میں گندھانوں کا ہے۔ ایک نکتہ یہ ہے کہ گندھانوں کی تعریف ہے جو ایک بڑا بلوچ قبیلہ تھا۔ دوسری رائے ہے کہ بدھ بانیہ۔ الموصوف سے کچھ۔ گندھانوں کے آس پاس کا پہاڑی علاقہ مراد ہے جہاں بدھ مذہب کا زور تھا دیکھو پود پوراہ ص ۳۳-۳۴۔ کچھ نکتہ عالمک ص ۱۰۶۔ شے نگر چاندنی علی ص ۱۰۶

طوران و طوبران، مکران، ملتان اور منصوبہ کے شہروں کے حدود پر آباد ہیں اور یہ لوگ ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل ہوتے رہتے ہیں۔ بدھ قوم (شمالی افریقہ کے) برہم خانہ بدوشوں سے ملتی جلتی ہے، یہ لوگ جھونپڑیوں، حجازیوں اور زیر آب نشیبی علاقوں میں رہتے ہیں، یہ علاقے مغربی سندھ میں پائے جاتے ہیں۔ یہ لوگ خوش پیکر، تیز رفتار اونٹ پالتے ہیں جن کی نسل سے فالج نامی اونٹ پیدا ہوتا ہے، خراسان اور فارس وغیرہ کے لوگ اس اونٹ سے ملتی اور تیز رفتاری اونٹ کی نسل لینے کی خاطر اس کے طلبگار رہتے ہیں، وجہ یہ ہے کہ فالج اونٹ کی شکل اور ساخت اچھی ہوتی ہے اور ہمارے ملکوں کے اونٹ کے برخلاف اس کے دو کوبان ہوتے ہیں۔

### مید

اصطلاحی طور پر دسویں صدی کا راجہ ثالث:-

دیمد قبیلے (ملتان سے سندھ تک سندھ دریا (مہران) کے کنارے کنارے پھیلے ہوئے ہیں، ان کی تعداد بہت ہے، سندھ دریا سے بھینمال (قائمیل) تک جو ریگستان ہے اس میں میدوں کی بہت سی چراگاہیں اور دیہات پائے جاتے ہیں۔ اور یہی تہہ بارہویں صدی کا راجہ ثالث:-

مذکورہ بالا ریگستان کے سرے پر مید نامی ایک خانہ بدوش قوم آباد ہے جو اس ریگستان کے کنارے کنارے گھاس کی تلاش میں پھرتی رہتی ہے۔ مید چراگاہیں بھینمال (راہیل) سے متصل ہیں، میدوں کی تعداد بہت ہے اور یہ لوگ اونٹ نیز بکریاں پالتے ہیں اور اپنے مویشی چراتے چراتے اکثر سندھ دریا (مہران) کے کنارے واقع شہر روتنگ آجاتے ہیں اور کبھی مزید آگے بڑھ کر مکران کے حدود کے نزدیک پہنچ جاتے ہیں۔

۱۔ کنگھم کی حالت میں مید یا مند بالون جیون پارکی SOUTHERN قوم کی نسل سے تھے جو ساتویں صدی عیسوی کے آخر تک ہندی طرح وادی سندھ پر قابض ہو چکی تھی۔ ہندوستان کا قدیم جغرافیہ ص ۵-۲۲۲۔  
۲۔ اس کا دور الحاکم ص ۱۰۹۔ تہ تہوجا اشتاق طبع ۱۳۱۶ء۔ ۳۔ اس سے وہ ریگستان جو درجہ شمالی کے علاقے میں پائے جاتے ہیں۔



## ہندوستان کے اہم شہر جنوب مغربی راجستھان کا بھینمال (رامپل)

اصطلاحی ردسویں صدی کا ربع ثالث :-

ہندوستان کا سرحدی شہر ہے۔ چول (صیمور) تا بھینمال (رقامپل) ہندوستانی علاقہ ہے۔ بھینمال (رقامپل) سے مکران اور بدھ اور بدھ کی مقلد آراضی سے سرحد ملتان تک کا علاقہ سندھ میں شمار ہوتا ہے۔ بھینمال (رقامپل) تا بانیہ اور بھینمال تا کبجہ (کنبایہ) ریگستان ہے، کبجہ (کنبایہ) سے چول (صیمور) تک مزدع آراضی ہے جس میں مسلسل بیتیاں اور دیہات پائے جاتے ہیں۔ بھینمال (رقامپل) سجان (سندان) چول (صیمور) اور کبجہ (کنبایہ) میں جات مسجدیں ہیں اور اسلامی شعائر نظر آتے ہیں، یہ سب خوش حال اور بڑے شہر ہیں، یہاں ناریل، کیلا اور آم پایا جاتا ہے، زراعت زیادہ تر دھان کی ہوتی ہے، شہد کی بہتات ہے لیکن کجور نہیں ہوتی۔

اور لسیٰ ترقی بارہویں صدی کا ربع ثالث :-

بعض لوگ بھینمال (رقامپل) کو ہندوستان میں داخل کرتے ہیں اور بعض اس کو سندھ کا شہر قرار دیتے ہیں، یہ اس ریگستان کے کنارے واقع ہے جو سندھ، ہند، کبجہ، دیپل اور بانیہ سے متصل ہے۔ بھینمال (رقامپل) ایک بڑا اور آباد شہر ہے، سندھ سے ہندوستان کا سفر کرنے والے اسی شہر سے ہو کر گزرتے ہیں، یہاں تجارت خوب ہوتی ہے اس پاس مزدع آراضی اور دیہات ہیں، پھل کم ہیں لیکن تجارت پر منفعت ہے، مویشی بھی خوب ہیں، یہاں سے

بعض محققین مشتاقیٹ اور تودو پوٹا کی رائے میں اور لسیٰ کا رامپل یا اہل کی تصحیف ہے اور اہل سے مراد انہوڑا یا پاتن ہے، یہ رائے درست نہیں معلوم ہوتی کیونکہ اہل کی تصدوسے مراد مراتب میں انہوڑا کا پتھر کرنا ہے رامپل سے الگ اور مختلف شہر تھا اور اب بھی ہے۔ رامپل بھینمال کی تصحیف معلوم ہوتی ہے جو سرحدی علاقوں کے اس پاس واقع تھا، جاندی کی فتوح البلدان میں اس کا نام بیلان یا نون ظہیر تھا ہے۔ بھینمال تجارت کے کوئی شہر تھا اور لسیٰ کے تحت تھا، بعد میں لسیٰ سے منقل ہو گیا تھا اور اس کو حکومت کا مرکز بنایا تھا۔ دیکھ کر نظر میں ۱۱۶۶ء

تحت المملک والمالک میں ۱۰۶۹ء۔ ترقی ترقیہ المشتاقی ظمی ۱۱۶۶ء

منصورہ کا فاصلہ نو مرحلے اور کچھے (دکنبائیت) کا پانچ ہے۔

یا قوت رتیر میں صدی کا رتبہ اول :-

بھینمال (رقاہیل) ہندوستان کا سرحدی شہر ہے، پول (صیمورا) سے بھینمال (رقاہیل) تک ہندوستانی علاقہ ہے، بھینمال سے مکران، بدخ اور اس سے آگے ملتان کی سرحد تک ساری آرائشی سندھ میں داخل ہے۔ بھینمال (رقاہیل) میں ایک جامع مسجد ہے جہاں باجماعت نماز ادا کی جاتی ہے یہاں ناریل اور کیلا پیدا ہوتا ہے، دوسرے اناجوں کے مقابلہ میں دھان کی کاشت زیادہ ہے بھینمال (رقاہیل) سے منصورہ کا فاصلہ آٹھ مرحلے اور کچھے (دکنبائیت) کا چار مرحلے ہے۔

### ہجرات کے شہر

آئہلوا دیا نہرو والا یا پاشن نہرو وارہ

دریسی :-

..... یہاں بغرض تجارت بیت سے مسلمان تاجر آتے رہتے ہیں، شہر کا حاکم مسلمانوں کی عہدت لرتا ہے اور ان کے مال و متاع کا محافظ ہے، یہاں کے حکمرانوں کو اپنے علاقہ میں عدل و انصاف قائم رکھنے سے فطری لگاؤ ہے، کسی کام سے ان کو اتنی دل چسپی نہیں جتنی عدل و انصاف سے ہے، لوگ کہتے ہیں کہ ان کے انصاف، پابندی عہد اور حسن سیرت کی بدولت وہ اور ان کی ساری رعایا امن و عافیت سے بہرہ ور ہے، بڑی تعداد میں لوگ دور دور سے ان کی قلمرو میں آتے ہیں، ان کا ملک خوب پھل پھول رہا ہے، باشندے خوش حال ہیں اور سرفرافیت زندگی گزارتے ہیں، یہاں کے عوام اتنے راستباز واقع ہوئے ہیں اور بددیانتی سے ان کو ایسی نفرت ہے کہ اگر کسی شخص کا دوسرے پر کوئی حق واجب ہو اور زمین پر خط کھینچ کر ایک دائرہ بنا دیا جائے اور اس میں طالب حق داخل ہو جائے تو دوسرا

اللہ (صلی اللہ علیہ وسلم) نے بھینمال سے منصورہ اور کچھے کا فاصلہ علی الترتیب آٹھ اور چار مرحلے دیا ہے اور قابض یہاں تک کہ ہم ہلاکت، ہوا۔ تہ دن کچھ کے بالمقابل مشرق میں اور مہٹی سے دو سو میل شمال میں۔ گنہ نرجہ اسطابق کلی ۱۳۳۱ھ سے مکرانوں سے راجسترا کو ٹا فائدان کے راجہ مراد ہیں جن کو عرب لہرو کے نام سے یاد کرتے ہیں۔

شخص از خود اس میں آجاتا ہے اور اس وقت تک دائرہ سے باہر نہیں نکلتا جب تک پہلے کا حق ادا نہ کر دے یا اس سے حق معاف نہ کر لے۔

منہر والا دہنوارہ کے باشندے چاول، مٹر، لوبیا، اُرد، اور مچھلی کھاتے ہیں، نیز ان جانوروں کا گوشت جو طبعی ہوت مر جائیں لیکن خود کسی بڑے یا چھوٹے پرندے یا چرندے کو ذبح نہیں کرتے، گائے کا گوشت ان کے ہاں قطعاً ممنوع ہے، جب گائے مر جاتی ہے تو اس کو دفن کر دیتے ہیں۔ یہ مخصوصی برتاؤ صرف گائے کے ساتھ کیا جاتا ہے، جب گائے بڑھاپے کے باعث خدمت کرنے سے قاصر ہو جاتی ہے تو اس سے کام نہیں لیا جاتا اور مرتے دم تک اس کے کھانے، چارے کا خیال رکھنے کی تاکید کی جاتی ہے۔

### کیسے رکھنا تیر

مسعودی ۱۰ صدی کا تاریخ ثانی: ۵۔

یہ وہی شہر ہے جس کی طرف چرمراتے کہا جاتا ہے منسوب کیے جاتے ہیں، یہ جوتے یہاں اور قریب کے شہروں میں جیسے سخان (سندان) اور سوپارہ (سوپارہ) میں بھی بنائے جاتے ہیں، میں نے ۱۰۱۵ء میں کیسے کا سفر کیا تھا، اس وقت وہاں راجہ مانکیر (مالکیر) بلہرا کی طرف سے بانیا حاکم تھا، بانیا برہمن تھا اور اس کو مذہبی مناظرہ کا پڑا شوق تھا، جب کوئی دہتان مسلم یا غیر مسلم عالم کیسے کہتا تھا آتا تو بانیا اس سے مناظرہ کیا کرتا تھا۔ یہ شہر سمندر کی ایک خلیج پر واقع ہے، جو نیل یا دجلہ یا فرات سے زیادہ وسیع ہے، اس خلیج کے ہر دو جانب شہر، گاؤں، دیہات، بستیاں، نیز باغ اور ناریل کے کچھ موجود ہیں۔ باغوں اور کھیتوں میں مور، طوطے اور دوسرے پرند پائے جاتے ہیں۔ کیسے اور اس سمندر کے درمیان جس سے یہ خلیج نکلتی ہے، ڈوون یا اس سے کچھ کم مسافت ہے۔

اور سی:۔

سمندر سے تین میل کے فاصلے پر ایک خوشنما شہر ہے، یہاں مختلف شہروں اور ملکوں کا

لے مرجع الادب ماہیہ ص ۱۳۳/۱-۱۳۴-۱۳۵۔ لے تہرہ ایشیا ص ۱۱۱، ۱۱۲۔

تجارتی سامان اتارا جاتا ہے اور مختلف سمتوں میں بھیجا جاتا ہے، یہ بھی ایک غلطی پر واقع ہے جہاں جواز لنگر  
 ۱۱۱۱ ہوتے ہیں، پانی کی فراوانی ہے، کیجیے دکن یا تیر کے گرد ایک مخصوص شہر بنا دیا ہے جس کو سندھ کے گورنر نے  
 لے اس وقت بنوایا تھا جب جزیرہ کیش کے حاکم نے کیجیے پر حملہ کر کے اس کو فتح کر لیا تھا۔  
 گندھار (قندھار)

ادریسی:-

گندھار (قندھار) وسیع آباد شہر ہے، باشندے اپنی ڈاڑھیوں کے اعتبار سے ایک امتیازی  
 حیثیت کے مالک ہیں، وہ لمبی لمبی ڈاڑھیاں رکھتے ہیں، اکثر لوگوں کی ڈاڑھی گھٹنوں یا اس سے کچھ  
 کم دراز ہوتی ہے خوب گھنی اور چمڑی بھی، ان کے چہرے گول ہوتے ہیں، ان کی لمبی چوڑی ڈاڑھیاں  
 ضرب المثل بن گئی ہیں، لباس اور ظاہری ہیئت میں ترکوں سے ملنے جلتے ہیں، گندھار (قندھار) اور  
 اس کے ماتحت دیہاتوں میں گیہوں، جاول، دوسرے غلے بکریاں اور گائیں پائی جاتی ہیں، یہ لوگ  
 مردہ بکریاں کھاتے ہیں، گائے کا گوشت کثرتاً حرام ہے جیسا کہ ہم پہلے بیان کر چکے ہیں۔ میل گاڑی  
 سے گندھار (قندھار) تا پاتن (نہروار)، پانچ مرحلے کے بقدر مسافت ہے۔ گندھار لوں کی  
 کابل شاہ سے جنگ رہتی ہے۔

بروج و نروج یا بروج

ادریسی، ایک بڑا اور با عظمت شہر ہے، عمارتیں اینٹ اور چونے کی ہیں، باشندے بلند و صلہ ہیں

کیش یا قس غلطی کا ایک مشہور جزیرہ اور نواحی ہے، یہاں مراد بھی ہے، ہر دو لاکھ کی رات ہے کہ کیش سے کچھ مراد ہے،  
 یہاں تک ہیں معلوم ہے عرب کچھ کیش سے تیرے نہیں کہتے، بلکہ کچھ کا عرب فتح لائے ہیں۔ (دری نے کچھ دوسری جگہ  
 قس قاس کے جزیرہ قس کو کیش لکھا ہے۔) غلطی کیجیے سے ساٹھ ہزار مل دھار ہندی کے یہ کتا ہے۔ ہر دو لاکھ  
 اور یہ لے کر اس کے گندھار، افغانستان کے قندھار سے ملتا تھا کر دیا ہے، واطمی اور لباس کے بارے میں اس نے  
 یہاں بھی ہر دو قندھار میں ہی برصاق لکھی ہے، اس کی اس تصریح سے یہی کہ ان کی کابل شاہ سے جنگ رہتی ہے مسافت  
 نام ہے کہ گندھار سے افغانستان کا قندھار مراد ہے۔ وہی دوسری صدی میں کابل شاہ کی قندھاری لڑائی سے جنگ  
 رہتی تھی۔ یہ قندھار قس لکھی ہے۔ وہاں کے عربوں نے کابل پر حملہ کیا تو یہاں سے ہجرت کر کے کابل  
 قندھار کے قندھار میں آئے۔

خوش حال اور دولت مند ان کی تجارت و سود مشہور ہے، بغرض تجارت پر دیہوں کا سفر کرنا ان کے  
 شہروں گومناں کا خاص مشغلہ ہے بروج سندھ اور ہین کے تاجروں کا بند گاہ ہے، یہاں سے  
 پھول (میسور) تک ذون کی مسافت ہے اور پاتن (نہروارہ) آٹھ مرطے (شمال میں) واقع ہے،  
 بروج سے پاتن (نہروارہ) کا سارا راستہ حمیدانوں سے ہو کر گذرتا ہے، بیل گاڑی کے ذریعہ  
 طے کیا جاتا ہے، سامان بھی بیل گاڑی پر ڈھویا جاتا ہے، ہر گاڑی پر ایک آدمی ہوتا ہے جو بیل کو رکھتا  
 ہے اور ایک دوسرا آدمی راستہ بتاتا ہے، یا توٹا بروج سے نیل اور لاک ہرا ملکی ہوتی ہے۔

### ہندوستان کے مغربی ساحل کے شہر اوکھن (اوٹکین) اور کولینار (کولنی)

ابن خرداد بہ (دوئیں صدی کا راج ثانی) :-

سندھ دریل کے ڈیلٹا سے اوکھن (اوٹکین) تک جہاں سے ہندوستان کی ابتدا ہوتی ہے،  
 چارون کی مسافت پر ہے، اوکھن (اوٹکین) کے پہاڑوں میں بانس پیدا ہوتا ہے اور میدانوں میں غلہ،  
 یہاں کے باشندے، سرکش، باغی اور ڈاکو ہیں۔ اوکھن سے سندھ کا فاصلہ دو فرسخ (تقریباً سات میل)  
 ہے، مید کے لوگ سمندری ڈاکو ہیں۔ اوکھن سے کولینار (کولنی) کا فاصلہ بھی دو فرسخ (تقریباً سات  
 میل) ہے، کولینار (کولنی) سے سجان (سندان) تک اٹھارہ فرسخ (تقریباً ساٹھ میل) مسافت ہے۔  
 سجان (سندان) میں ساگوئی اور بانس کے جنگل ہیں۔

۱۔ بحوالہ ابن خرداد بہ ۱۵۵۔ ۲۔ المساک و الممالک ص ۶۲۔ ۳۔ ابن خرداد بہ کے اوٹکین اور ادھی کے اوٹکین سے ظاہر ہو کہ پٹ  
 مراد ہے جو جزیرہ ٹکے کا تھیلو اور کے شمال مغربی سرے پر واقع ہے، اوکھا پورٹ کے اس پاس کی اس کی اوکھا پورٹ کے نام سے  
 بھی یاد کیا جاتا ہے، اوٹکین غالباً اوکھن ڈول کی تصحیف ہے۔ دیکھو پورٹ ص ۱۴، دو فرسخ قبل از ہندوستان اور قبل  
 علاقہ، ٹائمز ۱۹۱۹، ۱۱۹۔ ۱۲۰۔ ۴۔ مید سے غالباً اٹھارہ فرسخ کے مغربی ساحل کا کوئی حصہ، مراد ہے جہاں سے اس علاقہ  
 کے لوگ بڑی ڈنکے لے جاتے تھے۔ ۵۔ بعض محققوں کی تجویز ہے کہ کولنی کو کولینار کہا جائے جو صرف دو فرسخ کے مغرب  
 میں ساحل سندھ پر واقع ہے لیکن اس تجویز کو ماننے سے ایک مشکل پیدا ہوتی ہے کہ اوکھا پورٹ سے اس کا فاصلہ صرف دو فرسخ  
 ہے اور اس کی پختہ میل (چار فرسخ) ہونا چاہیے۔ ۶۔ فاصلہ ایک سو میل سے کم نہیں لیا جاسکتا۔ ۷۔ ہاں سے  
 اس علاقہ کا سفر چھوٹے جہازوں سے کیا جاتا ہے اور اس کے قریب انہی کے قریب چھوٹے جہازوں کے قریب ہوتا ہے۔  
 ۸۔ گومناں کے نام سے مشہور ہے۔ ۹۔ ۲۴۲۔

اور سیٹی، کیجے رکتیا میں سے براہ سمندر جزیرہ اوکمن (اوکیش) تک ڈیڑھ فٹجری اور اوکمن (اوکیش) سے جو پناہ ڈیکل تک دیگر مسافت ہے۔ اوکمن (اوکیش) سے سندھ کی ابتدا ہوتی ہے، یہاں سے مکان اور دوسرے اناج پیدا ہوتے ہیں، یہاں کے پہاڑوں میں بانس کے جنگل ہیں، باشندے ہندی پوجا کرتے ہیں، اوکمن سے جزیرہ مندو گجرات تک ڈیڑھ فرسخ (تقریباً سات میل) فاصلہ ہے مندو کے باشندے ڈاکو ہیں، مندو سے کوئی تار (کوئی) ڈیڑھ فرسخ دور ہے اور کوئی تار (محل) سے ساحل کے ساتھ ساتھ سوپارہ (شترادہ) کا فاصلہ تقریباً پانچ مرحلہ ہے۔

### سوپارہ (سوپارہ)

اور سیٹی، سوپارہ سمندر سے تقریباً ڈیڑھ میل دور ہے، یہ ایک تمدن، آباد اور پھلتا چھوٹا شہر ہے، مزدوریات زندگی سے بھرپور و بھر مندو کا ایک تجارتی بندرگاہ ہے، یہاں بڑے پیمانے پر چلی پکڑی جاتی ہے اور سمندر سے موٹی نکالے جاتے ہیں۔

### سجیان (سندان)

اور سیٹی، سوپارہ (دبارہ) سے (شمال میں) تقریباً پانچ مرحلے پر واقع ہے۔ سجیان (سندان) کا فاصلہ سمندر سے ڈیڑھ میل ہے، یہ ایک تمدن شہر ہے، مختلف دستکاریوں میں باشندوں کو ہارسا اور شہر حاصل ہے، لوگ خوش حال تاجر ہیں اور تجارت کے میدان میں بڑے تجربہ کار، سجیان (سندان) بلند مرتبہ شہر ہے۔ بہت سے لوگ بغرض تجارت یہاں آتے ہیں اسی طرح یہاں کے تاجر دوسرے ملکوں کو جاتے ہیں۔ اس کے مشرق میں سندان نامی جزیرہ ہے جو اسی کی طرف منسوب کیا جاتا ہے۔ یہ کافی بڑا جزیرہ ہے۔ اور یہاں خوب زراعت ہوتی ہے کھجور

۱۱۴-۱۱۸۔ کھجور اور کھادوں بندرگاہ ہیں، اور میں نے یہاں کی چلی کی پوجا کے قریب میں سے تقریباً چالیس میل شمال میں کھجور اشفاق قلی ۱۱۴/۱-۱۱۸۔۱۱۸۔۱۱۸ کے قریب میں سے تقریباً پانچ میل شمال میں۔ پودو مال ۶۶۔ کھجور اشفاق قلی ۱۱۴/۱-۱۱۸۔

شہر کا نام سندان نہیں، سوپارہ سجیان (سندان) سے تقریباً پانچ میل جنوب میں واقع ہے۔

ہندو ناریل پیدا ہوتا ہے، بانس کے جنگلات بھی ہیں، اس جزیرہ کا شمار ہندوستان میں ہوتا ہے۔  
سبحان (سدان) سے چول (صیمور) پانچ مرتبہ (جنوب میں) ہے۔

تھانہ رنا ہے

اور پستی اٹھناڑ شہر ہے، ایک وسیع ضلع کے کنارے واقع ہے، جس میں جہاز داخل ہوتے ہیں اور  
مختلف ملکوں اور شہروں کا سامان اتارا جاتا ہے، یہاں کے پہاڑوں اور میدانوں میں بانس پیدا ہوتا ہے  
بانس کی جڑوں سے بنسلوچن (طباشیر) نکالا جاتا ہے اور پورب بچم کے سارے ملکوں کو بھیجا جاتا  
ہے، نقلی بنسلوچن میں ہاتھی کی چلی ہوئی ہڈیاں ٹادی جاتی ہیں لیکن خاص بنسلوچن اس کاٹنے وار  
ہندی بانس کی جڑوں ہی سے حاصل کیا جاتا ہے جیسا کہ پہلے بیان کر چکے ہیں۔

چول (صیمور)

مسعودی دو سوویں صدی کا تاریخ ثانی، -

میں ۳۹۱ھ میں سرزمین گجرات (درا) کے شہر چول (صیمور) آیا جو لہرا کی قلمرو میں داخل  
ہے۔ اُس وقت چول (صیمور) کا حاکم جانیخ تھا، شہر میں دس ہزار مسلمانوں کی بستی تھی جو بیا سرہ  
قوم نیر سیون، اُمان، بصرہ، بغداد اور بیت سے دوسرے ملکوں کے ان لوگوں پر مشتمل تھی جو  
وہاں شادی بیاہ کر کے بود باش اختیار کر لی تھی، ان میں خاصی تعداد ممتاز تاجروں کی تھی جن میں  
عوسمی بن اسحاق ویندا پوری کا نام قابل ذکر ہے، اس وقت ہنرمین کے منصب پر ابو سعید معروف  
بن زکریا فائز تھا، ہنرمین مسلمانوں کے مقدم یا سربراہ کو کہتے ہیں۔ ہندو حاکم کسی معزز اور ویر  
مسلمان کو اس کے ہم مذہبوں کا ناظم امور مقرر کر دیتا ہے جس کے ذمہ ان کے معاملات کی نگرانی  
ہوتی ہے۔ بیا سرہ ان مسلمانوں کو کہتے ہیں جو ہندوستان میں پیدا ہوتے ہیں۔ بیا سرہ کا واحد لفظ

۱۔ گنگ ایک سردی میں پیدا ہوا ہے۔ ۲۔ گنگ سے مینا گنگر میں شمال میں تہ ذمہ مشرق میں ۱۱۰۰ کی تکتی رہتے  
۳۔ ہندو بنسلوچن ہتھی کی کاٹنے میں پیدا ہوتا ہے جڑوں میں نہیں۔ دیکھو ۲۰۱ ص ۶۹۔ ۴۔ گنگ سے تیش میں  
جنوب میں۔ ۵۔ ۲۰۱ ص ۶۹۔ ۶۔ مروج الذهب ۸۵/۴-۸۶۔ ۷۔ بیا سرہ ایک چند سدان سے  
مسلمان خلیفہ تھا جو اسلامی چھوٹے پرچوں سے لڑنے کے لیے فوجی خدمت انجام دیتا تھا دیکھو ۲۰۱ ص ۶۹

برسی، سخاوت و سخاوت سے و جنوب میں، چول دیمیوں پانچ مرتبہ واقع ہے، یہ ایک فران  
 یٹش شہر ہے، جہاں شاندار عمارتیں پائی جاتی ہیں، تاریخی اور بائبل کی پرکاش ہے، یہاں کے پہاڑوں  
 کو شیوا اور ہودے کبڑت ہوتے ہیں اور مختلف ملکوں کو براہ آمد کیے جاتے ہیں۔  
 توتسا دتیر ہویں صدی کا تاریخ ثانی :-

چول دیمیور، ہندوستان کے اُن شہروں میں ہے جو سندھ سے متصل ہیں وہ دیکھنے کے قریب  
 قریب ہے اور راجہ پلہرا کی قلمرو میں داخل ہے۔ میورا اور تھانہ رکشا مشہور ان دغیر مسلم شہروں میں سے  
 یہ جہاں مسلمانوں کی بستیاں ہیں، ان کے معاملات اور مفادات کی نگرانی مسلمان کرتے  
 ہیں جن کو راجہ پلہرا مقرر کرتا ہے، چول دیمیورا میں ایک جامع مسجد ہے جہاں باجماعت نماز  
 ہوتی ہے، راجہ پلہرا ایک بڑی سلطنت کا تاجدار چھوڑ کر شہر ناگیر (مالکھیدا) میں قیام کرتا ہے۔

### سنداپور

دیکھی :-

بروجہ دیموج کے بندرگاہ سے سنداپور کا فاصلہ براہ ساحل چار مرتبے ہے، سنداپور ایک  
 بڑی کھاڑی ہر واقع ہے جہاں جہاز لنگر انداز ہوتے ہیں، یہ ایک تجارتی شہر ہے اس پاس گاؤں ہیں  
 جہاں زراعت ہوتی ہے، شہر میں مختلف قسم کے کاروبار اور روزگار پائے جاتے ہیں۔ (باقی)

بندرگاہ ہاٹھاق کلی (۱۱۸) - ایک سوڑس میل کے قریب - ۱۷۵۰/۵ - ۱۷۴۰  
 کہ یا تو قریب کے راتے گج نہیں، وہ بیل سندھ کا بندرگاہ تھا کہ یہی کے قریب اور میورا موجود ریاست گجرات کا  
 بندرگاہ تھا یعنی سے نئے میں شمال میں - وہ بیل تھانہ کی نصیحت ہے، پھر ایک قلمرو میں کٹا رہا تھا شہری  
 قریب میں درہنہ نہ ہو سکا، نہ موجود گوا (۱۵۵۸) کے قریب جنوب میں واقع تھا یعنی سے قریب  
 دو سو پاس میل کے فاصلہ پر، اکثر بنار کی راتے ہے کہ سنداپور، سندھ کا بندرگاہ کی نصیحت ہے جو موجود شہر کا  
 سے نئے میں مشرق میں ایک بڑے میدان میں واقع تھا، جہاں آج کل بھی اس نام کا ایک گاؤں موجود ہے  
 عرب جغرافیہ نویس اور جنوبی ہندوستان مدرس ۱۷۴۰ء سے ۱۷۴۱ء تک تھانہ ہاٹھاق کلی ۱۷۴۱ -

شہر اور پورے سندھ کے مشرق سے فاصلہ لگ کر راجہ پلہرا سے سندھ کا فاصلہ چار سو پاس میل سے کم نہیں ہو  
 اور چار مرتبے تقریباً قریب کے بندرگاہ میں، ایک بیل کے فاصلہ ہوتا ہے، سندھ کے ایک اور بندرگاہ ہے



نقشہ متعلق مضمون "عربی اور ہیکر میں قدیم ہندوستان"

ایکس ایچ بی بی سنو کی

