

## نامہ بر کچھو کچھو

ڈاکٹر جے نظام بریدگی کہتے ہیں۔ حکومتوں اور رعایا کے قیام و بقا کے لیے نہایت ضروری ہے۔ یہ سلسلہ سردور میں کسی نہ کسی رنگ میں ضروری قائم رہا ہے اور اس میں ہر زمانے کے حالات کے مطابق ردوبدل ہوتا رہا ہے اور اسے سفید و سیاہ بنانے کے لیے نئی نئی اختراعات عمل میں آتی رہیں۔

گجراتوں سے بڑے بڑے کام یہ جاتے تھے۔ یہ نامہ بری کے کام بھی آتے تھے لیکن یہ کام ان سے کبھی اس طرح کثرت سے نہیں لیا گیا جیسا کہ دوسرے ذریعوں سے۔ پھر بھی آگے وقتوں میں جب خبر سانی کے دوسرے طریقوں سے افشائے راز کا اندیشہ ہو تو ان پر زہروں کو اس کام کے لیے موزوں سمجھ کر قاصد کا کام لیا جاتا رہا اور ان وفادار پر زہروں نے بھی ان پُراشوب اوقات میں اس نازک کام کو اس ہمت اور رازداری سے انجام دیا کہ جیسی ضرورت تھی۔

ظہور اسلام کے بعد اہل عرب اس کی طاقت پر واز وغیرہ سے بخوبی واقف تھے۔ تاریخ سے ایسی کئی مثالیں دستیاب ہیں۔ ۶۶ھ میں مروان بن حکم نے دمشق سے عبید اللہ بن زیاد کو یہ حکم لکھا:

”مرگ یزید کے سبب فوج میں گویا مہل ہے۔ جس وقت تمہارے پاس یہ حکم پہنچے فورا نکل کر فوراً چلے آؤ اور کوفے کو چھوڑ دو تاکہ سلطنت کے معاملے میں کوئی تدریس نہ کی جائے۔ خبردار یزید کی موت سے کوئی شخص آگاہ نہ ہو۔“

عبید اللہ نے اپنے بیٹے عمر کو شہر کوفے میں چھوڑ رکھا تھا اور خود مصر میں تھا۔ اس واسطے یہ خط اس کے بیٹے کو ملا جس نے باپ کو لکھا۔

”یزید کے مرجانے سے ملک شام میں پریشانی پھیلی ہوئی ہے۔ عراق میں اس واقعہ کی خبر نہیں۔ غور کریں اس موقع پر کیا کرنا چاہیے۔ آپ میرے پاس پہنچیں گے یا میں آپ کے پاس آؤں۔ جو کچھ مناسب ہو اہل عراق کو یزید کی وفات کی خبر ملنے سے پہلے کر لینا چاہیے۔“

یہ خط کبوتر کے گلے میں باندھا۔ اس کے پاؤں میں سونے کی پنچیاں ڈالی گئیں تاکہ جس وقت یہ کبوتران کے مکان پر جا کر بیٹھے، اس کے پکڑنے کی ضرورت و کوشش کی جائے۔ اس کبوتر کو اڑایا گیا۔ جب کبوتر شہر بصرے پہنچا تو خط کو کبوتر کے گلے سے کھولا اور پڑھا گیا۔

جن ایام میں مشرق و مغرب باہم متصادم تھے اور صلیبی جنگیں جاری تھیں۔ اس وقت قدم قدم پر اس امر کی ضرورت بڑی شدت کے ساتھ محسوس ہونے لگی کہ ڈاک کے نظام کو زیادہ سے زیادہ موثر بنایا جائے تاکہ یورپ سے آنے والے صلیبی لشکروں کی نقل و حرکت، ان کی جنگی تیاریوں اور منصوبہ بندی کی اطلاعات بروقت مسلمان کیمپ میں پہنچتی رہیں۔ نور الدین زنگی نے معمولی ڈاک (برید) کے علاوہ کبوتروں کی ڈاک بھی جاری کی۔ عربی میں انھیں ”الحمام الرسالہ“ کہتے ہیں۔ اس نظام کو تصور ہی غرض میں عراق اور مصر میں بہت زیادہ مقبولیت حاصل ہو گئی اور حکومت اس پر خاص توجہ مرکوز کرنے لگی اور اس سلسلے میں پورے اہتمام ہونے لگے۔ چنانچہ ڈاک کے کبوتروں کے لیے چوکیوں اور اہم خانوں کے علاوہ یکساں فاصلے پر برجیاں بنائی جانے لگیں۔ یہ انتظام اتنا باقاعدہ تھا کہ اس پر خوردہ گیری نہیں ہو سکتی تھی۔ ان برجیوں کو عربی کتب میں برج الحمام اور کبوتروں کے لیے ترتیب منازل کا کام ”تدریج الحمام“ کہلاتا تھا۔ نامہ بر کبوتروں کی فصل خاص تھی۔

نور الدین زنگی کے زمانے کے بعد نامہ بر کبوتروں کو پالنے اور رکھنے کا شوق امرا اور بادشاہوں میں عام ہو گیا تھا۔ ان کبوتروں کی مانگ اتنی بڑھ گئی تھی کہ ایک ایک کبوتر کی قیمت سات سات سو اور آٹھ آٹھ سو دینار ہو گئی۔ علامہ قلعندی کہتے ہیں کہ ایک کبوتر جو قسطنطنیہ سے بصرے خط لے کر آیا تھا، ایک ہزار دینار پر فروخت ہوا۔ ایک انڈے کی قیمت بیس دینار ہو گئی۔ عمدہ نسل کے کبوتروں کے نسب نامے سرکاری دفاتروں میں محفوظ رکھے جاتے تھے اور انھیں ”نسب الحمام“ کہتے تھے۔ ان پر کتابیں لکھی گئیں، چنانچہ قاضی محی الدین بن عبدالنظام کی کتاب ”نہام الحمام“ کا ذکر اکثر مورخوں نے کیا ہے۔ شاعر مشہور کبوتروں کی مدح میں قصائد بھی لکھتے تھے۔

جب تیمور نے شام فتح کیا اور اردگرد کے علاقوں کا امن و امان جس و خاشاک کی طرح بر گیا اور نظم و نسق درہم درہم ہو گیا تو یہ سلسلہ بھی درہم درہم ہو گیا۔ علامہ قلعندی کہتے ہیں کہ میرے زمانے یعنی نویں صدی ہجری میں کبوتروں کی ڈاک کا رواج ختم ہو چکا ہے۔ لیکن اس سے پہلے مصر و شام میں علاوہ سرکاری

کاموں کے کبوتروں کے ذریعے عوام کو ضروری واقعات کی اطلاعات بھی ہم پہنچائی جاتی تھیں۔  
 فخر الدین عراقی (جو بڑے معروف شاعر تھے) نے جب قاہرہ سے دمشق کا سفر کیا تو ملک سلطان  
 بیبرس اول نے راستے کے سب شہروں کو کبوتروں کے ذریعے سے اس کی آمد کی اطلاع بھجوا دی تاکہ لوگ  
 ان کے استقبال کی تیاری کر سکیں۔

فاطمی خلفانے ڈاک رساں کبوتروں کی پرورش کے لیے نہایت اعلیٰ انتظامات کیے تھے۔ علامہ قلعشہری  
 کہتے ہیں کہ ایک مستقل دفتر ان کبوتروں کے نسب نامے محفوظ رکھنے کے لیے محفوظ کیا گیا تھا۔ اس سلسلے  
 میں قلعشہری ایک عجیب واقعہ بیان کرتے ہیں :

” ایک دفعہ خلیفہ العزیز اپنے وزیر یعقوب کلسی سے کہنے لگا کہ میں نے القرامیہ (سیاہ انگوٹھی  
 پھل) کے دلنے ایک مدت سے نہیں دیکھے۔ وزیر نے اسی وقت دمشق کے گورنر کو کبوتر کے ذریعے  
 چٹھی بھیجی کہ جتنے حمام زراہل (ڈاک رساں کبوتر) وہاں ہیں، سب کے پروں میں تھوڑے تھوڑے قرصیہ  
 کے دانے بازو کر مہر کی جانب اڑا دو۔ چنانچہ دنِ غم نہ ہوا تھا کہ یہ دانے جمع کر کے بادشاہ کی خدمت میں  
 پیش کر دیے گئے۔“

خلفائے فاطمیہ شمالی افریقہ کے صوبیداروں سے کبوتروں کے ذریعے ہی خط و کتابت کرتے تھے۔  
 دورانِ جنگ میں یہ کبوتر تصویرین کے لیے نعمتِ عظمیٰ ثابت ہوتے تھے۔ ایسے حالات میں تمام نامہ و پیام  
 انہی کے ذریعے ہوتا تھا۔ اگرچہ یہ طریق کار خطرے سے خالی نہ تھا۔ کیونکہ اگر کسی طرح کبوتر دشمن کے  
 ہاتھ آجاتا تو تمام راز افشا ہو سکتا تھا۔ چنانچہ ۲۲۸ھ کا واقعہ ہے کہ خلیفہ حکم کے ایک کاتب نے دشمنوں سے  
 ساز باز کر رکھی تھی۔ حکم کے اذیبوں نے کاتب کے چھوڑے ہوئے کبوتروں میں سے ایک کبوتر کو گرفتار کر لیا  
 پڑھ لیا، اور پھر یہ خط حکم کے سامنے پیش کر دیا۔ کاتب سے باز پرس کی گئی وہ انکار نہ کر سکا۔ لہذا قتل  
 کر دیا گیا۔

مغلیہ دور

ابوالفضل لکھتا ہے کہ ”رٹھہ کبوتر، نامہ آوری میں مشہور ہے اور ہر حسین ان کو یہ کام سکھاتے ہیں کہ  
 وہ دور دراز کے مقام سے خط لے آتا ہے“

باوجودیکہ سرکار اکبری میں اس وقت بیس ہزار سے زیادہ قسم کے کبوتر موجود ہیں مگر کچھ بھی اس جانور کی

قسموں کی انتہا معلوم نہ ہوئی تھی۔

شہنشاہ جہانگیر ۱۲ سن جلوس کے واقعات بیان کرتے ہوئے اپنی نوزک میں لکھتا ہے کہ: "میں نے نامہ بر کبوتروں کے متعلق بہت سی باتیں سنی تھیں کہ خلفائے بنی عباس کے زمانے میں بغدادی کبوتروں کو جنھیں نامہ بر کہتے تھے، اور بلاشبہ جنگلی کبوتروں سے ان کے دس پندرہ پر بڑے ہوتے تھے، نامہ بر کی کھائی جاتی تھی۔ میں نے کبوتر بازنوں سے کہا کہ ان صحرائی کبوتروں کو بھی نامہ بری کے لیے سدھائیں۔ چنانچہ انھوں نے کبوتروں کے چند جوڑوں کو اس طرح سدھایا کہ دن کے اول حصے میں ہم ان کو ماٹو سے اڑاتے تھے، اگر کثرت سے بارش ہوتی تھی تب بھی وہ زیادہ سے زیادہ ڈھائی پہر میں ورنہ ڈیڑھ پہر میں برہان پور پہنچ جاتے تھے۔ اگر ہوا صاف ہوتی تھی اور بارش وغیرہ نہیں ہوتی تھی تو ان میں سے اکثر ایک پہر میں برہان پور پہنچتے تھے اور بعض کبوتر چار گھڑی میں بھی پہنچتے تھے۔"

ان کبوتروں کی یادداشت بہت ہی حیرت انگیز ہے۔ وہ اپنے گھر کو خوب پہچانتے ہیں اور برسوں بعد بھی نہیں بھولتے۔ جن لوگوں کو سفر میں بڑے اہم کام پڑتے ہیں وہ ایسے بھروسے کے کبوتر پال لیتے ہیں اور جب کہیں سفر پر جاتے ہیں تو ان میں سے ایک دو کو ساتھ لے جلتے ہیں۔ ضرورت پڑنے پر مطلب کی بات لکھ کر کاغذ ایک کبوتر کے گلے میں باندھ دیتے ہیں جسے لے کر وہ سیدھا گھر پہنچ جاتا ہے۔

کبوتر سات سات سو میل تک اڑ سکتے ہیں۔ ان کی پرواز بہت تیز ہوتی ہے۔ عام طور پر کبوتر ۵۷ میل فی گھنٹہ کے حساب سے اڑتا ہے۔ وہ اس سے بھی زیادہ تیز اڑ سکتا ہے۔ کبوتر فضا میں سیدھا پرواز نہیں کرتا۔ لمبی پرواز میں کبوتر اکثر راستہ کھودیتے ہیں یا تھک کر بہت ہار دیتے ہیں۔ وہ دھند اور کمر میں اکثر اپنا راستہ بھول جاتے ہیں۔

ماضی قریب کے چند واقعات

۱۸۸۵ء میں مدراس کی جرنیلی قواعد میں کرنل انڈروڈ نے مصنوعی جنگ میں کبوتروں کے فریجے

نمبر پہنچانے کا تجربہ کیا۔ کیتھیں جب جنگ ختم ہوئی۔ سینچے کا دن تھا۔ کہ نل موصوف نے مقام پالا ویرم سے ایک کبوتر کے گلے میں (جو نظام الدین بہادر کا تھا) خط باندھ کر سینٹ تھرمی کی طرف جہاں کا یہ کبوتر تھا، سوا آٹھ بجے صبح اڑایا۔ سارے آٹھ بجے یعنی صرف پندرہ منٹ کے عرصے میں یہ کبوتر اپنے مسکان پر جا پہنچا۔

۳۰ ماہ جولائی ۱۸۸۸ میں اسی طرح کا ایک اور تجربہ ہوا، جس میں ایک کبوتر اطھائی گھنٹے میں ایک سو ستر میل اڑا۔

ایک اخبار لکھتا ہے: ”چند سال سے یورپ میں ٹکرنوں کے دل میں یہ خیال پیدا ہوا ہے کہ حتی الامکان جنگ کے وقت نامہ بر کبوتروں سے کام لیا جائے، اس ضمن میں بہت سی آزمائشیں جرمنی، فرانس اور اطلی میں ہوئی ہیں، جن سے دریافت ہوا کہ ان پر ندوں پر کہاں تک اعتبار کیا جاسکتا ہے۔ ان تجربات سے ایسا حوصلہ پیدا ہوا کہ اطلی میں ہر صدر مقام پر غول کے غول کبوتروں کے ایک افسر کی ٹکرائی میں پرورش پائے ہیں۔ یہ کاروائی انگلستان میں بھی شروع ہوئی ہے۔ کبوتروں سے جنگی نامہ بری کا کام لینے میں ایک مسئلہ یہ ہے کہ جس مقام سے یہ پھوٹے جاتیں وہاں پر پھر واپس آئیں، اس مقام کو ان کا واپس آنا آسان ہے، جبکہ وہ اپنا گھر پہنچاتے ہیں۔ ان کو دوسرا سفر سکھانا چاہیے۔ اسی وجہ سے اطلی کے ایک باشندے نے مقام منتقل کرنے کی (واپس لوٹ آنے کی) آزمائش کی ہے لیکن یہ بہت دقت طلب کاروائی ہے۔“

نامہ بر کبوتروں کی ٹریننگ

کبوتر جب دو یا تین ماہ کا ہو جاتا ہے تو اس کی ٹریننگ شروع ہوتی ہے۔ پہلے اسے گھر سے ایک میل کے فاصلے پر لے جا کر چھوڑ دیا جاتا ہے۔ آہستہ آہستہ فاصلہ بڑھاتے جاتے ہیں۔ کبوتر کے اندر یہ جذبہ فطری طور پر موجود ہوتا ہے کہ وہ اپنا گھر نہیں بھولتا اور لوٹ لوٹ کر وہاں آتا ہے۔ جب اسے اتنی مہارت ہو جاتی ہے کہ وہ سو سو سو میل کے فاصلے سے گھر لوٹنے لگتا ہے تو پھر اسے دوسرے

کبوتروں کے مقابلے میں اڑاتے ہیں

اب سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ انھیں راستہ کیسے معلوم ہوتا ہے؟ چھوٹے کبوتر اپنی اڑان کی ابتدا میں اپنی ملکی سرحدوں کے امتیازی نشانات سے خوب اچھی طرح واقف ہو جاتے ہیں۔ جب کبوتروں کو کسی نامعلوم مقام پر لے جا کر چھوڑ دینے میں تو وہ اڑ کر پہلے فضا میں چکر کاٹتے ہیں اور پھر اپنا راستہ اختیار کر لیتے ہیں۔ آخر وہ کون سی شے ہے جو پرندوں کو گھر کا راستہ دکھاتی ہے؟ نئے پرندوں کو شروع شروع میں ایک خاص سمت سے اڑ کر گھر پہنچنے کی ٹریننگ دی جاتی ہے، مثلاً شمال سے جنوب کی طرف اڑان۔ ان کے مقابلے کے وقت میں بھی انھیں اسی سمت میں اڑایا جاتا ہے۔ ممکن ہے اپنی ملکی سرحدوں کے امتیازی نشانات کے ساتھ ساتھ ان پرندوں کو یہ بھی معلوم ہو جاتا ہو کہ ان کا گھر کس طرف ہے۔ لیکن آخر ان پرندوں کو اس بات کا کیسے علم ہو جاتا ہے کہ شمال یا جنوب کس جانب ہے؟ شاید سورج کی مدد سے وہ سمت کا اندازہ کر لیتے ہوں۔ کیونکہ رات کے وقت وہ عموماً راستہ بھول جاتے ہیں۔ اگر اسے درست تسلیم کر لیا جائے تو یہ بھی ماننا پڑے گا کہ کبوتروں کو دن کے اوقات کا علم ضرور ہوگا، مگر یہ کوئی ایسی ناممکن بات نہیں۔ کیونکہ اکثر حیوانات میں وقت کی حس ضرور موجود ہوتی ہے۔ یہ بھی دیکھا گیا ہے کہ اکثر کبوتر کو شمال سے جنوب کی طرف پرواز سکھانے کے بعد اسے مخالف سمت میں چھوڑ دیا جائے تو وہ آسانی سے لوٹ آتا ہے۔

فارسی شاعری میں کبوتروں کے ذریعے عشاق کی نامہ بری کا ذکر جا بجا ملتا ہے۔ چنانچہ چند شعر

پیش کیے جاتے ہیں :

- ۱- یارب چه گل شگفت ز مکتوب ما کہ باز
  - ۲- اسے کبوتر گہ پری برگرد بام آں پری
  - ۳- نافذ می زیرد بخاک از سایہ مرغ نامہ بر
  - ۴- قلم ز نشار نامش ز دست ما افتد
  - ۵- احوال ما ز حوصلہ نامہ پیش بود
  - ۶- عقدہ مکتوب ما از کشادن بہرہ نیست
  - ۷- شب کہ شوق رقم نامہ دلبری شد
- باوصبا ملول و کبوتر گرفتہ است  
نامہ ات برگردنت بندم گر آنجا بگری  
تاز وصف کا کل اوشد معتبر نامہ ام  
بجائی نامہ برد ہوش ما کبوتر ما  
برخی از اں بال کبوتر نوشته ایم  
ایں گرہ یہ سودہ بر بال کبوتر می نیم  
دیدہ ہر قطرہ کہ می ریخت کبوتر می شد

- ۸- چوبستہ نامہ بر بال کبوتر بستہ شدہ پائش  
 ۹- نہرے بشوق تو پرواز مرغ نامہ ما  
 ۱۰- نامہ شوق ترا در خواب اگر افشا کنم  
 ۱۱- اضطراب دل نمی دانم و لیکن نامہ ام  
 ۱۲- می گریزی اے کبوتر چہماز مکتوب من  
 ۱۳- یاد آن شوقی کہ مکتوبم بغیر از دل نبود  
 ۱۴- تا برد سولیش کبوتر نامہ چنداں سوده ام  
 ۱۵- سرخی چشم کبوتر میخ می دانی کہ چلیست  
 ۱۶- چون چراغ زیر دامن از حدیث آتشین  
 ۱۷- تا چہ آرد بر سر بال کبوتر نامہ ام  
 ۱۸- جواب نامہ ما غیر ناامیدی نیست  
 ۱۹- بسکہ دارد اشتیاق دیدن مطلوب ما
- تو گوئی حلقہ دام است نقش مهر مکتوبم  
 صدائے بال کبوتر صریر خامہ ما  
 چون کبوتر زیر سر پر می زند بالین ما  
 ہم چون بعض خستہ بر بال کبوتر می تپد  
 نامہ ام، آخر بیاض سینہ شہباز نیست  
 استخوان سینہ چون بال کبوتر در آشتہم  
 دیدہ بر پائش کہ پائش را بخون آلودہ ام  
 نامہ ام می برد و بر در دلم خون می گلیت  
 می درخشد از تہ بال کبوتر نامہ ام  
 خامہ ام بردم ز بار درد دل خم می شود  
 ز دست سودن بال کبوترم پیدا است  
 بال بر بال کبوتر می پرد مکتوب ما  
 پیش یکے جاتے ہیں :
- آخر میں اس سلسلے میں اردو کے دو شعر  
 جہاں جاتے ہوئے پلک صبا کے ہوش اڑتیں  
 قدرت خدا کی دیکھو کبوتر کا گر گیا  
 عریضہ لے چلا ہے حوصلہ دیکھو کبوتر کا  
 وہ پر کہ جس میں تھا مر نامہ بندھا ہوا

(بقیہ از صفحہ ۵۱)

مختصر قلعہ لاہور کی تعمیر کئی مراحل میں انجام پائی۔ پہلے مرحلے میں قبل از عہدِ سلاطین تا اکبر  
 کچی اینٹوں اور گارے سے قلعے کی تعمیر ہوتی رہی۔ اکبر کے عہد میں پہلی مرتبہ کچی اینٹوں سے بنایا گیا اور  
 ایک سو چودہ کمروں کی تعمیر ہوئی۔ جہانگیری عہد میں دولت خانہ اور اس سے ملحق مسجد کا اضافہ ہوا۔  
 شاہ جہان کے دور میں بہت سی عمارتوں کا اضافہ ہوا۔ انگریزوں اور سکھوں کے دور میں قلعے کے اندر  
 متعدد عمارت کو گرا دیا گیا۔ موتی مسجد میں ریختہ سنگھ کا شہزادہ رکھا گیا اور انگریزوں نے ایک حصے میں  
 شراب خانہ تعمیر کیا۔