

اس میں مناظرے کا رنگ آگیا ہے۔ ہر مذہب جیسا کہ قرآن کہتا ہے، شروع میں ایک چشمہٴ صفائی تھا۔ لیکن جب وہ بہتا ہوا آگے بڑھا تو جس جس زمین سے وہ گزرا، اُس کی بعض آلائشیں بھی اُس میں طتی رہیں۔ یہ ہر مذہب کے ساتھ ہوا۔ اور اسلام بھی اس سے مستثنیٰ نہیں۔ اگر ہم مذاہب کا جو پودہ میں تاریخی ہو گئے، یعنی تاریخ سے اُن کو گزرنایا، اس پس منظر میں مطالعہ کریں تو اس سے طالب علموں کے ذہنوں کو صحیح بلاٹے کی اور وہ ایک آئیڈیل اور اس کی تاریخی حیثیت میں فرق کر سکیں گے۔

ممکن ہے مصنف کی اس میں مجبوریاں ہوں۔ بہر حال موصوف نے دوسرے مذاہب کے ساتھ انصاف کرنے کی پوری کوشش کی ہے۔

کتاب کے آخر میں دورِ آخر کی اسلامی تحریکات پر بحث کی گئی ہے۔ اس میں مصنف نے دنیائے اسلام کی تمام اصلاحی تحریکوں کو سمیٹنے کی کوشش کی ہے، اس لیے ان کو بہت اختصار سے کام لیا۔ پڑا مصنف نے اس بحث میں احمدیہ تحریک اور جماعتِ اسلامی ہر دو کا ذکر کیا ہے۔ احمدیہ تحریک کی قادیانی ثم ربوی شاخ پر گفتگو کرتے ہوئے مصنف کچھ زیادہ ذاتیات پر اتر آئے ہیں۔ اگر وہ صرف اس جماعت کے مالہ و ماعینہ تک ہی محدود رہتے تو اچھا ہوتا۔ اسی طرح مصنف نے جماعتِ اسلامی کے ساتھ انصاف نہیں کیا۔ اس تحریک کو انھیں زیادہ معروضی انداز سے دیکھنا چاہیے تھا۔

جیسا کہ اوپر ذکر ہوا ایک ضخیم کتاب ہے۔ اس کے ۱۰۴۸ صفحات ہیں۔ ظاہر ہے فاسل مصنف نے اس پر بڑی محنت کی ہے۔ یقیناً ان کی یہ محنت بار آور ہوئی۔ اور اس موضوع پر بہت اچھی کتاب ہے۔ ہم مصنف کو اس پر مبارک باد دینا ضروری سمجھتے ہیں۔

کتاب کے ناشر علمی کتاب خانہ، اردو بازار لاہور ہیں۔ اور قیمت پندرہ روپے ہے۔

شیخ مجیب کا چھ نکاتی پروگرام

یہ ایک "معاشی تجزیہ" ہے، جو ملک کے مشہور ماہر معاشیات اور سابق معاشی مشیر حکومت پاکستان ڈاکٹر انور اقبال قریشی نے شیخ مجیب الرحمن کے چھ نکاتی پروگرام بالخصوص اُن کے معاشی پہلوؤں کا کیا ہے مشرقی پاکستان والوں کو مرکزی حکومت سے بہت سی شکایتیں ہیں، جن کے ازالے کے لیے شیخ مجیب الرحمن نے فروری ۱۹۶۶ء میں اپنا چھ نکاتی پروگرام پیش کیا تھا، جس کی بعد میں بڑی تشہیر ہوئی۔ ڈاکٹر قریشی نے اس

پر ڈرامہ کا معاشی لحاظ سے جائزہ لیا ہے اور بتایا ہے کہ اب تک مشرقی پاکستان میں معاشی ترقی کیوں نہیں ہو سکی اس کے اسباب کیا ہیں اور اس صورت حال کی اصلاح کیسے ہو سکتی ہے۔

ڈاکٹر صاحب نے سب سے پہلے اس نقطہ آغاز کی نشان دہی کی ہے، جہاں سے مغربی پاکستان اور مشرقی پاکستان دونوں نے اپنی اپنی معاشی وڈ شروع کی، عموماً سمجھتے ہیں کہ برصغیر پاک و ہند کی تقسیم کے وقت مشرقی پاکستان کو ورثے میں نہایت کم ورثہ عیدت آئی تھی جو کہ ششہ دو سو سال کے استحصال کا نتیجہ تھی، پھر یہ بات بھی ہے کہ وہاں زرعی زمین محدود ہے۔ اور ملک کے مجموعی رقبے کے مقابلے میں آبادی بہت زیادہ ہے۔ علاوہ ازیں تقسیم برصغیر کے وقت مرکز کی اعلیٰ ملازمتوں اور خود صوبے کی تجارتی زندگی میں مسلمانوں کا تناسب بہت کم تھا۔ مزید برآں وہاں آئے دن موسمی جھکڑوں اور سیلابوں کی شکل میں آسانی آتی رہتی ہیں، جن سے بڑی تباہی ہوتی ہے۔ یہ اسباب تھے جن کی وجہ سے مشرقی پاکستان کی معیشت کمزور رہی۔ قیام پاکستان کے بعد وہاں جو باہر سے سرمایہ لگا، ایک ٹرانس اطمینان خاطر نہ ملا۔ دوسرے اُس سے خاطر خواہ منافع نہ ملا۔ مصنف کے نزدیک مشرقی پاکستان کی معاشی پس ماندگی کے یہ اسباب ہیں۔ اس کے برعکس بنگالہ اور اسی طرح بہاؤ پور اور سدھ میں برطانوی دور حکومت میں نہروں کا جان بچھا ہوا تھا اور زرعی زمین آبادی کے مقابلے میں بہت زیادہ تھی پھر یہاں عمدہ سرکاری، ریلیں، تار و ٹیلیفون کے سلسلے بجلی اور دوسرے انتظامات اعلیٰ پیمانے پر قائم تھے۔ مشرقی پاکستان میں سہولت کی سڑکوں کو چھوڑ کر باقی سڑکوں کی لمبائی کل ۲۰۰ میل تھی اور اس کے مقابلے میں مغربی پاکستان کی سڑکوں کی لمبائی ۵۵۰۲ میل تھی۔

قیام پاکستان کے بعد مغربی پاکستان میں سرمایہ تو فراہم ہوا ہی۔ اور اس کا بڑی خوش حالی سے غیر متقدم بھی کیا گیا، لیکن اس کے علاوہ یہاں تیز بہت یافتہ مزدور اور کارگری بھی بکثرت وافر تھے اور یہ دونوں چیزیں مشرقی پاکستان میں فراہم نہ ہو سکیں مصنف لکھتے ہیں کہ مشرقی پاکستان میں مقامی سرمایہ کم ہے۔ اور عوام کی اتنی آمدنی نہیں کہ وہ پختوں کے ذریعہ سے جمع کر پائیں۔ اب رہ جانا ہے باہر سے درآمد کیا ہوا سرمایہ اور اس کے لیے وہاں کے حالات اس وقت سازگار نہیں۔ اب صنعتیں لگیں تو کیسے۔ ندی زمین اتنی کم ہے کہ اُس سے آبادی کے لیے پوری قدر نہیں مل سکتی۔ ان حالات میں ڈاکٹر قریشی کے الفاظ میں :- "یہ معاشی پستی اس کی مکمل وجوہاتی خود مختاری کے لیے شدید خطرہ ہے"

کتاب کی ضخامت ۱۶۲ صفحات ہے۔ قیمت - ۴/ روپے

لکھنے کا پتہ :- ہانیہ پبلشنگ ہاؤس ۲۹۵/۳ - سرور روڈ - لاہور چھاپائی