

تحقیق کی کسوٹی پر کسی جائیں گی۔ اور بالآخر ”خود ساختہ کے تمام“ تار و پود“ بکھر جائیں گے۔ چنانچہ لیکھی کہتا ہے: ”میرے نزدیک کیتھولک ازم کے اصول شروع ہی سے ترقی تمدن کے مخالف تھے۔ (مولانا محمد تقی امینی لاندہی دور کا تاریخی پس منظر ص ۲۹)

احساب کی عدالتوں کی دی ہوئی سزاؤں کا جتنا کچھ ریکارڈ رکھا جا سکا اس کے بموجب ’ہسپانیہ میں دو ہزار افراد زندہ جلادے گئے۔ ستر ہزار اشخاص کو جرمانہ یا جہس دوام کی سزا دی گئی، گناہ شکیات کی بناء پر ملزم کو پکڑ کر بلایا جاتا تھا۔ اس کی موجودگی میں کسی گواہ سے شہادت نہیں لی جاتی تھی اسے گواہوں پر جرح کرنے کا موقع نہیں دیا جاتا تھا۔ اقبال جرم کے لئے ملزم کو شکبے میں کس دیا جاتا۔ یا کوئی میڈیا نامی پادری نے اٹھارہ سال کی مدت میں دس ہزار دوسو بیس اشخاص کو زندہ جلایا، ستانوے ہزار تین سو اشخاص کو دوسرے طریقے سے سزائیں دیں، (اسی طرح سے) ۱۲۸۱ء سے لے کر ۱۸۰۸ء تک ان عدالتوں نے تین لاکھ چالیس ہزار نفوس کو نہایت المناک سزائیں دیں (جن میں سے صرف) زندہ جلائے جانے والے افراد کی تعداد تیس ہزار تھی۔ اس قسم کے عدالتی نظام میں مدعی ہی منصف بھی ہوتا تھا اور ملزم سے صفائی پیش کرنے کا حق بھی سلب کر لیا گیا تھا۔ (ڈاکٹر حفیظ الرحمن صدیقی / مسلم نشاۃ ثانیہ ص ۱۰۱)

عیسائی پادریوں کو اس نکتہ پر اعتراض تھا کہ زمین گول ہے اور درخت زمین میں نیچے کی طرف بھی بڑھتے ہیں (۳) سینٹ پال نے کہا وہائی بیماریاں چچک اور ہیضہ خدائی قہر ہیں لہذا انہوں نے حفاظتی ٹیکوں کی مخالفت کی تاکہ خدا مزید ناراض نہ ہو لہذا جس نے یہ ٹیکے ایجاد کئے تھے اس کے دشمن ہو گئے (۴) لیکن جب لوگ ٹیکہ کے بغیر مرنے لگے تو اجازت بھی دے دی۔ سینٹ آگسٹن نے علم جراحی (جسم کی چیر پھاڑ) کی مخالفت کی اور ایسے ڈاکٹروں کو قصائی کا لقب دیا اور دلیل دی کہ ایسے جسم پر قیامت میں عذاب ہوگا اس لئے کہ کلیسا کو خون بہانے سے نفرت ہے۔

پوپ پارسا نہم اور اس کے معاصرین علم ارضیات کو شیطانی علم اور محققین کو کافر قرار دیتے تھے (۶) کلیسائی عقیدہ کے مطابق آسمانی بجلی پانچ وجہ سے گرتی ہے ۱۔ گناہ سے توبہ نہ کرنا ۲۔ مذہب پر یقین نہ کرنا ۳۔ گرجاؤں کی مرمت میں لا پرواہی کرنا۔ ۴۔ پادری کو عشاء ادا کرنے میں دھوکہ دینا، ۵۔ ماتحتوں پر ظلم کرنا۔

سائنس دانوں نے بجلی سے تحفظ کے لئے بلند عمارتوں پر لوہے کی چھڑی نصب کی تاکہ بجلی زمین میں جذب ہو جائے پادریوں نے اسے خدا سے مقابلہ قرار دیا اور کہا اس چھڑی سے کوئی فائدہ نہیں بلکہ خدا کا غضب بڑھ گیا ہے اس لئے زمین میں زلزلہ بھی آنے لگا ہے جرمنی میں ۱۷۵۰ء سے ۱۷۸۳ء کے درمیان بجلی گرنے سے چار سو گرجاؤں کو نقصان ہوا ۱۲۰ گھنٹی بجانے والے (مؤذن) ہلاک ہوئے البتہ وہ فحجہ خانے جہاں یہ چھڑی نصب تھی محفوظ رہے لہذا مجبوراً کلیسا نے ان چھڑیوں کو لگانے کی اجازت دے دی (۷)

مسلم سائنس کا عہد زریں:

متعدد مورخ ازمنہ وسطیٰ کو نوع انسان کے خصوصی تاریک ادوار قرار دیتے تھے۔ لیکن یہ خیال صحیح نہیں ہے کیونکہ اس خیال کا اظہار صرف

مغربی تمدنی تاریخ کو پیش نظر رکھ کر کیا جاتا ہے۔ تاریخ ادوار صرف یورپ کے تاریک ادوار تھے، تمام نوع انسان کے نہیں تھے۔ حقیقت تو یہ ہے کہ جس زمانے میں اہل یورپ جادو گر نیوں کو نذر آتش کرنے اور کافروں کی کھال کھینچنے میں مصروف تھے اس زمانے میں اسلامی تہذیب اپنے عروج پر تھی۔ اس عہد کی شاندار کامیابیوں اور کارناموں پر جارج سارٹن کی ہمہ گیر کتاب (جس کو اس موضوع پر مستند مانا جاتا ہے) میں اس حقیقت کو نہایت زوردار الفاظ میں بیان کیا گیا ہے۔

”آٹھویں صدی عیسوی کے وسط سے گیارہویں صدی کے آخر تک عربی نوع انسان کی سائنسی اور ترقی یافتہ زبان تھی، یہاں اتنا ہی کافی ہوگا کہ ایسے چند شاندار نام لئے جائیں جن کے افراد مقابلے کے اس عہد کے یورپ میں نہیں تھے۔ یہ نام ہیں جابر ابن حیان، الکندی، الخوارزمی، الفرغانی، الرازی، ثابت ابن قریب البطانی، جنین ابن اسحاق، الفارابی، ابراہیم ابن سینا، المسعودی، الطبری، ابوالوفا، علی ابن عباس، ابوالقاسم ابن الجزار، البیرونی، ابن سینا، ابن یونس، الکرخی، ابن الہیثم، علی ابن عیسیٰ، الغزالی، الزرقلی، عمر خیام۔ اگر کوئی یہ کہے کہ سائنسی اعتبار سے ازمنہ وسطیٰ بجز تھے تو اسے یہ اسمائے گرامی بتائے جاسکتے ہیں۔ یہ سب ازمنہ وسطیٰ کے سائنس کی مسلم تاریخ کو چار ادوار میں تقسیم کر سکتے ہیں۔

۱- 700 عیسوی سے پہلے کا دور۔

۲- 700 عیسوی سے 1000 عیسوی تک عباسی خلفاء کا دور۔

۳- 1000 عیسوی سے 1250 عیسوی تک ازمنہ وسطیٰ کا عروجی دور۔

۴- 1250 عیسوی سے 1500 عیسوی تک ازمنہ وسطیٰ کا آخری دور۔

ابتدائی دور میں فلسفہ یا سائنس کا وجود نہیں تھا۔ ان سے اسلامی دنیا عباسی دور میں روشناس ہوئی۔ تاہم 704ء میں بنو امیہ کے شہزادے خالد بن بزید نے خلافت حاصل کرنے میں ناکام ہونے کے بعد کیمیا گری کا مطالعہ شروع کیا اور اس کی تحریک پر کیمیا گری، جوش یا علم نجوم اور طب کی کتابوں کا عربی میں ترجمہ ہوا۔ یہ وہ دور تھا جبکہ اسلام علاقائی اور تجارتی اعتبار سے تیزی کے ساتھ وسعت پذیر تھا اور اسلامی معاشرہ متحرک تھا۔ تجارت و فتوحات کے باعث فارغ البالی اور خوش حالی نے ایک ایسا طبقہ پیدا کر دیا تھا جو فکر معاش سے آزاد رہ کر دماغی و ذہنی کاموں کی طرف توجہ دے سکتا تھا۔ اس زمانے میں فنون لطیفہ اور سائنس کی ترقی ہوئی۔

پہلے قدم کے طور پر یونانی سائنس، فلسفے اور طب کی کتابوں کے ترجمے کا عظیم کام سرانجام دیا گیا۔ اس کام کا آغاز چند شاہپور میں ہوا، پھر اس کا مرکز بغداد بن گیا، جہاں پر کام کرنے والے مسلم اور غیر مسلم تھے۔ (۹)

اسلامی سائنسی ارتقاء کا یہ پہلا دور دراصل یونان سے در آمد شدہ علوم کو سمجھنے اور ہضم کرنے کا عہد تھا۔ اس دور میں مسلمان دانشوروں نے مترجموں کے طور پر ثانوی حیثیت سے حصہ لیا تھا۔ اس ابتدائی دور میں مسلمان دانشوروں کا سائنس کی ترقی میں حصہ بہت زیادہ اہمیت کا حامل نہیں تھا۔ ہمیں یہ بھی ماننا چاہئے کہ مسلمان حکمران طبقوں کی مکمل حوصلہ افزائی اور حمایت کے بغیر ترجمہ کام بھی ناممکن ہوتا۔ حقیقت

تو یہ ہے کہ خلفاء کے درباروں اور شرفاء کے محلوں میں ہر مذہب و ملت کے دانشوروں اور ہنرمندوں کی پذیرائی اور عزت افزائی کی جاتی تھی۔ ان کے ساتھ رواداری برتی جاتی تھی جس کے نتیجے میں سائنس کی جڑیں اسلامی سرزمین میں گہری ہو گئیں۔ ازمنہ وسطیٰ کے دور عروج تک ترجمے کا کام ختم ہو چکا تھا۔ اس کے بعد سائنس دوسرے دور میں داخل ہوئی۔ یونانی کے بجائے اب عربی زبان دانشوروں کے خیالات کی ترجمان بن گئی۔ (۱۰)

اب ماقبل ادوار سے مختلف بات یہ تھی کہ غیر مسلموں کے بجائے زیادہ تر دانشور اور سائنس دان مسلمان تھے۔ اس دور میں اسلامی تہذیب نے ابو یوسف یعقوب بن اسحاق الکندی (801-873) جیسا معروف فلسفی پیدا کیا جس نے فلسفہ منطوق، ریاضی، طبیعیات جیسے موضوعات پر ۲۷۰ کتابیں لکھیں۔ محمد بن زکریا (965-925) جیسا جالینوس عرب ابن سینا (890-1037) جیسا طبیب جس نے القانون فی الطب لکھی ابن رشد جیسا فلسفی۔ ابن خلدون جیسا مؤرخ ابن الہیثم (965-1039)، البیرونی (973-1051)، عمر خیام (1038-1123) اور ناصر الدین طوسی (1201-1274) جیسے سائنسدان پیدا کئے۔ یہاں مسلمان سائنس دانوں کے بڑے بڑے کارناموں کا تذکرہ ممکن نہیں۔ ان میں سے کئی دریافتیں اور ایجادیں بعد میں نشاۃ ثانیہ کی سائنس کا حصہ بن گئیں۔ ایک مغربی مفکر بریٹنٹ کہتا ہے۔

عربوں کے علم ہیئت نے کوئی کوپرنیکس اور نیوٹن پیدا نہیں کیا لیکن انہوں نے جو کچھ کہا (تحقیق کی) اس کے بغیر کوپرنیکس اور نیوٹن پیدا ہو ہی نہیں سکتے تھے۔ گویا یونانیوں نے سائنس کی ابتداء کی مغرب نے کمال تک پہنچایا لیکن درمیان کا کام مسلمانوں نے کیا۔ (۱۱)

عیسائی کلیسا کی ناراضگی مول لے کر راجر بیکن نے ابن الہیثم کے ”علم المناظر“ پر نئی تجربات کئے۔ ابن سینا کی علم طب پر کتاب کلاطینی ترجمہ صدیوں مغربی یونیورسٹیوں میں پڑھایا جاتا رہا اور ابن رشد ریفرامیشن دور کا پہلا فلسفی قرار پایا۔ (۱۲)

مسلمانوں نے جدید اعشاری نظام ایجاد کیا۔ جشید اکاشانی نے ثنائیاتی قضیہ حل کر کے جس کام کا آغاز کیا نیوٹن نے اسے سات سو سال بعد مکمل کیا ابوالوفاء نے علم مثلث میں اہم کلیات قائم کئے خوارزمی نے الجبراء میں مساواتوں کے مطالعہ کو منضبط کیا عمر خیام نے مکعبی مساواتوں کا ہندی حل معلوم کیا۔ (۱۳) ابن الہیثم نے علم المناظر کے کلیات سے دریافت کئے۔ (۱۴)

یورپ میں سائنس کی نشاۃ ثانیہ کا آغاز:

یورپ کی نشاۃ ثانیہ کا آغاز اس دور میں ہوا جب ڈیکارٹ، نیوٹن، والٹیز، روسو، ڈیڈروکانٹ جیسے مفکر پیدا ہوئے۔ نشاۃ ثانیہ کا عرصہ 1400 عیسوی سے 1800 عیسوی تک محیط ہے اور اس کے چار اسباب بیان کئے جاتے ہیں۔ ۱۔ یونان کے عالموں کی عہد قدیم کی کتابوں کی بازبانی ۲۔ چرچ کی سیاسی اتھارٹی اور علمی اثر پذیری میں کمی۔ ۳۔ نئی دنیا کی دریافت۔ ۴۔ پرنٹنگ پریس کی ایجاد (۱۵) لیکن حقیقت یہ ہے پہلے دو حقیقی عوامل ہیں اصل یونانی کتابیں جو ناپید ہو چکی تھیں عربوں نے اسے لٹریچر اور اچھی زبان میں محفوظ کر لیا تھا۔ آج بھی ڈھائی لاکھ عربی مخطوطات یورپ کے کتب خانوں میں محفوظ ہیں۔ (۱۶) دوسرے یہ کہ صلیبی جنگوں میں شکست کے بعد

چرچ کی طاقت کمزور ہوگئی اور مسلمانوں کی اعلیٰ و برتر تہذیب و ثقافت سے متاثر ہو کر اپنے طرز زندگی کو مسلمانوں کو طرح بہتر بنانے کیلئے فکر مند ہوئے۔ (۱۷)

جس کے نتیجے میں سائنسی ایجادات کا سلسلہ شروع ہوا۔

قرآن سائنس اور سمندر:

ایک اندازہ کے مطابق قرآن کریم کی 750 آیات میں اہل ایمان کو تلقین کی گئی ہے کہ وہ قدرت کا مطالعہ کریں یعنی مشاہدوں اور تجربوں کے ذریعہ جدید سائنس حاصل کریں۔ (۱۸) یہی وجہ ہے مسلمان علماء نے سائنس کی مخالفت نہیں کی اور مسلم سائنس دانوں نے اپنے فن کے جوہر دکھائے سائنس کے ہر پہلو پر محققین نے شاندار کام کئے ہیں لیکن سمندر پر جتنا کام ہونا چاہئے تھا وہ نہیں ہوا اسلامی بحریہ اور بحری حیوانات کے حوالہ سے مسلم مفکرین کے متعدد کام شائع ہو چکے ہیں۔

سمندر کا تعارف:

اللہ تعالیٰ نے آسمان، زمین اور فضاء کے ساتھ سمندر کو تخلیق فرما کر انسانوں کے لئے مسخر کیا اور اس میں انسان کے لئے اپنے فضل و کرم کو محفوظ فرمایا۔

”ماہرین ارضیات کے مطابق زمین کا تقریباً 71 فیصد حصہ پانی اور 29 فیصد حصہ خشکی ہے“ (۲۰)

کہہ ارض پر سمندر کا قدرتی نظام اللہ تعالیٰ کی حکمت اور نشانی ہے۔ پانی ایک عظیم عطیہ خداوندی اور حیات کی ہر نوع کی اساس ہے۔

اللہ تعالیٰ نے ارض و سماء کی ہر چیز کو انسانوں کے لئے مسخر کر دیا ہے۔ قرآن حکیم کا فرمان ہے:

وَسَخَّرَ لَكُم مِّنَ السَّمَوَاتِ وَمِنَ الْأَرْضِ جَمِيعًا مِّنْهُ (۲۱)

”اور زمین و آسمان کی تمام چیزوں کو اس (اللہ تعالیٰ) نے تمہارے لئے مسخر کر دیا ہے۔“

عربی میں سمندر کے لئے بحر (Ocean) کا لفظ استعمال ہوا ہے (۲۲) قرآن کریم میں لفظ بحر 33 مرتبہ ذکر کیا گیا ہے (۲۳) اور لفظ

بحرین چار سورتوں۔ (۲۴) میں اور لفظ البحران ایک مرتبہ ایک سورت (۲۵) میں اور لفظ البحر دو مرتبہ دو سورتوں میں (۲۶) اور لفظ البحر

ایک مرتبہ ایک سورۃ (۲۷) میں آیا ہے۔ ”بحر کھارے پانی کا وہ بڑا حصہ ہے جس نے سطح زمین کا تقریباً 71 فیصد (140000000)

مربع میل (362000000) مربع کلومیٹر حصہ ڈھانپ رکھا ہے۔ دنیا کے سمندر کئی بڑے بڑے سمندر اور چھوٹے سمندروں پر مشتمل

ہیں۔ تین عظیم ترین بحر، بحر اوقیانوس، بحر الکاہل اور بحر ہند ہیں۔ بحر اوقیانوس تمام سمندروں کے پانی کا 46% ہے۔ بحر الکاہل 24%

اور بحر ہند 20% ہے۔“

جامع انسائیکلو پیڈیا اردو میں بحر کی تعریف یوں کی گئی ہے: ”سمندر نمکین پانی کا وہ عظیم قطعہ ہے جس نے سطح زمین کا تقریباً 71% حصہ

ڈھانپ رکھا ہے۔ جغرافیہ دانوں نے اسے پانچ حصوں میں تقسیم کیا ہوا ہے۔ دنیا کے عظیم بحار، بحر الکاہل، بحر اوقیانوس، بحر ہند، بحر منجمد شمالی اور بحر منجمد جنوبی ہیں۔ (۲۹)

بحر منجمد آرکٹک (جنوبی و شمالی) (Arctic) کی گہرائی 1300 تا 5450 میٹر ہے۔

بحر ہند (India) اس کی وسعت سات کروڑ اسی لاکھ انتیس ہزار اسکوئر کلومیٹر ہے اس کی گہرائی 3857 تا 7450 میٹر ہے۔

بحر اوقیانوس (Atlantic) کی گہرائی 3300 تا 9144 میٹر ہے اس کی وسعت دس کروڑ چونسٹھ لاکھ ساٹھ ہزار اسکوئر کلومیٹر ہے۔

بحر الکاہل (Pacific) کی گہرائی 4280 تا 10911 میٹر ہے۔ اس کی وسعت سترہ کروڑ چھیانوے لاکھ اسی ہزار اسکوئر کلومیٹر ہے (۳۰)

سمندر کی پہلی سطح تین سو میٹر تک کی گہرائی پر مشتمل ہے، اور یہ وہ حصہ ہے جہاں تک سورج کی روشنی پہنچتی ہے۔ اسی لئے اس کو لائٹ زون (Light Zone) کہا جاتا ہے۔

دوسرا حصہ (Twilight Zone) کہلاتا ہے یہ 200 تا 1000 میٹر تک گہرائی کا حصہ ہے۔

گہرائی کی تیسری سطح (Bathpelogic Zone) کہلاتی ہے یہ 1000 تا 6000 میٹر تک کی گہرائی کا حصہ ہے جہاں مکمل اندھیرا ہوتا ہے۔

گہرائی کی چوتھی سطح کو (Hadal Zone) کہا جاتا ہے یہ سمندری زمین کا حصہ ہے جہاں مکمل اندھیرا ہوتا ہے۔ (۳۱)

سمندر، بادش اور پانی کی اہمیت قرآن کی روشنی میں:

ارشاد ربانی ہے: اللہ تعالیٰ نے کائنات میں ہر جاندار کو پانی سے زندہ رکھا ہوا ہے۔

اللہ تعالیٰ نے کائنات میں بے شمار مخلوقات کو وجود بخشا ہے اور حضرت انسان کو حیات کے ساتھ ساتھ عقل و شعور کی اعلیٰ ترین سطح پر فائز کر کے اشرف المخلوقات کا درجہ عطا فرمایا ہے۔ پانی انسان کی ایک بنیادی ضرورت ہے۔ اللہ تعالیٰ نے کائنات کی ہر چیز کو ایسے قواعد و ضوابط کا پابند بنا کر مفید بنا دیا ہے۔

ڈاکٹر ہلک نور باقی اس آیت کی تفسیر بیان کرتے ہوئے لکھتے ہیں۔ زندگی اور قوت حیات میں ایک باریک فرق ہوتا ہے۔ زندگی ایک طرح سے عضویاتی ڈھانچہ ہوتا ہے۔ قوت حیات کو اس ڈھانچے کا مقرر کردہ کام سرانجام دینا ہوتا ہے۔ یہ نظریہ جو کسی حد تک مشکل سے سمجھ میں آتا ہے ایک مثال کے ذریعے با آسانی سمجھا جاسکتا ہے۔

زمین میں کچھ وائرس اور کچھ بیکٹریا اپنے ارد گرد کے حالات کی وجہ سے اپنی کارگزاری ظاہر نہیں کر سکتے یعنی وہ نہ ہی حرکت کر سکتے ہیں اور نہ ہی مزید تخلیق کر سکتے ہیں۔ جیسے ایک طرح سے جامد زندگی۔ مخصوص حالات میں یہ اپنی حرکت کی صلاحیت حاصل کر لیتے ہیں اور تخلیقی عمل بھی شروع کر دیتے ہیں۔ یہاں یہ سمجھ لینا چاہیے کہ زندگی عبارت ہے وائرس اور بیکٹریا کی ساکت اور متحرک حالت سے جبکہ قوت حیات (Vitality) کا مطلب صرف ان کی متحرک حالت ہی ہے۔ آیت کریمہ میں مختلف استعمال ہوا ہے وہ زندہ ہونا جو قوت حیات

یہ اصول تمام قسم کے جسموں (ORGANISM) کے متعلق بھی اسی طرح ہے۔ یعنی خلیے (CELLS) صرف ہائیڈروجن کی مدد سے ہی اپنی مصروفیات یا حرکت جاری رکھ سکتے ہیں۔ خلیوں کی کیمسٹری پر تحقیق نے یہ ظاہر کیا ہے کہ تمام برقی سلسلے خلیے میں لائوسوم (LYSOSOME) اور پانی کے برقی چارج (IONS) کی مدد سے قائم رہتے ہیں مزید یہ کہ تمام کیمیائی سلسے خلیاتی لیبارٹری جیسے ہم مائی ٹوکونڈریا (MITOCONDRIA) کہتے ہیں پانی کے آئن کی وساطت سے ہی کارگر ہوتے ہیں۔

پانی کا سالمہ جسم میں سات سے چودہ دن تک رہتا ہے۔ پھر خارج ہوتا ہے۔ اور پانی کے نئے آئن اس کی جگہ لے لیتے ہیں اس طرح پانی نئی اور تازہ قوت حیات مہیا کرنے کا باعث ہے۔ یہی وجہ ہے کہ جسمیے پانی کے ختم ہو جانے (شدید بیاس) کو برداشت نہیں کر سکتے۔ پانی اور قوت حیات کا تعلق اسی پر ختم نہیں ہو جاتا۔ عام معنی میں قوت حیات کے لئے توانائی کی ضرورت مسلسل طور پر رہتی ہے۔ یہ توانائی آئن کے تبادلہ سے حاصل ہوتی ہے۔ خوراک کے کھانے کا عمل کیمیائی ربط اور بعض سالموں کے تحلیل ہونے سے پیدا ہونے والی برق سے متشابہ عمل پیدا کرتا ہے۔ ان تمام پھر تیلے اعمال میں خلیہ میں H اور OH آئن تبادلے کی بنیاد مہیا کرتے ہیں جیسے بین الاقوامی تجارت میں زریا تبادلہ زر کی اصطلاح ہوتی ہے۔ ایک خلیہ اس وقت صحت مند ہوتا ہے جب پانی کے وہ آئن جو اسے گھیرے میں لئے ہوتے ہیں خود توازن میں ہوں ورنہ یا تو بیماری آجاتی ہے یا موت واقع ہو جاتی ہے۔

چنانچہ پانی زندگی کی جین (GENESIS) اور قوت حیات کی بنیاد ہے اور یہ آیت کریمہ اس لطیف موشگافی کو اس خوبصورتی سے بیان کرتی ہے کہ اس سلسلے میں قرآن کو کبھی بھی نظر انداز نہیں کیا جاسکتا۔

خلیے کا تنفس یعنی طاقت بخش چیزوں کا خرچ آئن کے تبادلے کا ایک خاص عجب ہے جو پانی کے آئن سے تعلق رکھتا ہے۔ پانی اور قوت حیات کے درمیان عظیم تعلق کو ابھی تک تسلی بخش طریقہ سے ظاہر نہیں کیا جاسکا ہے۔ مثلاً الیکٹرو کیمسٹری (ELECTRO CHEMISTRY) اور بائیو کیمسٹری (BIO CHEMISTRY) یہ پوری طرح نہیں بتا سکتے کہ ایک خاص وقت کے بعد پانی کے سالے کیوں ضائع ہو جاتے ہیں۔ مزید یہ امر کہ ایک خلیہ کس طرح پانی کا ذخیرہ کرتا ہے ابھی تک صحیح طور پر دریافت نہیں ہو سکا۔ ہم صرف یہ جانتے ہیں کہ خلیہ میں کھانے والے نمک یا سوڈیم کلورائیڈ کے استعمال کا مقصد سالموں میں پانی کے خرچ اور اس کے جمع ہونے سے متعلق ہے۔

درحقیقت ہر جسمیہ اپنی مختصر لیبارٹری میں پانی کو نقدی کی طرح خرچ کرتا ہے اسی وجہ سے ہمارے جسم میں گلیٹنڈز (غددوں) میں خاص قسم کے ہارمون پیدا ہوتے رہتے ہیں جو خلیوں کے اپنے اندر اور ایک دوسرے کے درمیان پانی کا تبادلہ کرتے رہتے ہیں جسم میں موجود بہت سے مراکز بدن کی رطوبت کو جدا کرنے والے گلیٹنڈز سے ایک کمپیوٹر جیسے نظام کے ذریعے منسلک ہیں۔ مثلاً بخار سے پہلے فالتو پانی نکل جاتا ہے جو یہ ظاہر کرتا ہے کہ جسم اس قسم کے مدافعتی جنگ میں مصروف ہے جس میں بیکٹریا کی موجودگی یا حملہ مشکل ہو جائے۔

ہمارے جسم نقصان دہ جراثیم کو زندہ رہنے کی مہلت نہیں دیتے ایسا معلوم ہوتا ہے کہ یہ عمل اس آیت کریمہ کے راز کے احساس کے تحت ہی

وقوع پذیر ہے۔

چنانچہ یہ عظیم معنی جو اللہ کے اس کلام میں پوشیدہ ہیں کہ ”ہم نے تمام زندہ چیزوں کو پانی کی توسط سے پیدا کیا۔“ اس کا یہی مفہوم ہے (۳۳) کائنات میں بارش کی شکل میں یہ حیات کس طرح فروغ پاتی ہے اس آیت کی روشنی میں ملاحظہ کریں۔

والذی نزل من السماء ماء بقدر فأنثرنا بہ بلدة ميتا کذلک تحز جون (۳۴)۔ ”جس (اللہ) نے ایک خاص مقدار میں آسمان سے پانی اتارا اس کے ذریعے سے مردہ زمین کو جلا اٹھایا۔ اسی طرح تم بھی برآمد کئے جاؤ گے۔“

پچاس سال قبل رہنے والا شخص اس آیت میں کوئی غیر معمولی بات نہ دیکھ سکتا۔ انیسویں صدی کے مادہ پرستوں کے لئے بارش تو پانی کے قطروں کا اچانک گرنا تھا وہ بارش کے لئے دعا مانگنے والوں کا مذاق اڑاتے تھے اور ان کا دعویٰ تھا کہ وہ بارش بغیر تاخیر کے پیدا کر سکتے ہیں۔ انہیں معلوم نہیں تھا کہ بارش کا لانا آسان کام نہیں ہے چونکہ ٹھنڈے لوگوں کے خیالات پر جرح نہیں ہوتی تھی مندرجہ ذیل سوالات کا کوئی جواب نہیں دیا جاتا تھا۔

(۱) پانی کے قطرے جن کو گیس والا پانی تصور کیا جاتا تھا کس طرح اپنی اصلی حالت میں ایسی جگہوں پر جیسے سائبیریا کی فضاء میں جہاں درجہ حرارت نقطہ انجماد سے چالیس ڈگری تک نیچے قائم رہ سکتا تھا؟ یہ ایک برف کی سل بن کر ان لوگوں کے سر پر کیوں نہ گر گیا جو اس قسم کے جھوٹے دعوے کرتے تھے۔

(۲) بارش کے قطرے نے ایک خاص سائز کا روپ دھار لیا۔ یہ قطرہ کس توازن سے زمین پر اترا؟ ایسی کون سی بنیادی وجہ تھی جس سے یہ آرام دہ اور دل خوش کن بارش کے قطرے میں تبدیل ہو گیا؟

(۳) ایک بادل کس طرح اڑ جاتا ہے؟ کس طرح اور کہاں بادلوں میں نمک بھی شامل ہو جاتا ہے جبکہ پانی کے ابال کے نقطے پر یہ نمک پانی میں شامل ہو کر اڑ نہیں سکتا۔

صرف گزشتہ بیس سالوں میں عقلی طور، کسی حد تک ان حیران کن سوالات کے جواب حاصل کئے جاسکے ہیں۔ آئیے اب پھر اس آیت کریمہ کو پڑھ کر متعلق باتوں کے اظہار کی طرف دیکھیں۔

(الف) اللہ تعالیٰ نے بارش کو اس مادی حقیقت سے تشبیہ دی ہے کہ جیسا مردے کو دوبارہ زندہ کرنا، اسی وجہ سے اس کا ارشاد ہے کہ:

”انسانوں کو بھی اسی طرح زمین سے نکالا جائے گا جیسا کہ آسمان سے پانی ایک خاص مقدار میں اتارا جاتا ہے“

(ب) بارش کے ضمن میں قرآن کریم نے احتیاط سے متناسب مقدار میں پانی کے اترنے کا ذکر کیا ہے اور لفظ ”بقدر“ استعمال کیا ہے۔ یہ لفظ ایک مخصوص سوچی سمجھی پیمائش کو علم حساب کے نظم سے تعبیر کرتا ہے۔

(ج) قرآن کریم کے مطابق ”بارش مردہ زمین میں زندگی ڈالتی ہے“۔ یہ بیان جو کہ آیت کا مرکزی نقطہ ہے کوئی معمولی بات نہیں ہے۔ اسی لئے یہ فرمایا کہ ہم مردہ زمین کو زندگی دیتے ہیں۔ یہ نہیں کہا کہ اس سے پودے اگاتے ہیں۔ چنانچہ یہ آیت کریمہ اجتماعی طور پر ایسے

رازوں کی حامل ہے جو کہ سائنس کی دنیا میں عظیم پیمانے پر عجوبے کا درجہ رکھتی ہے۔

آئیے اب بارش کے معجزہ کو سائنسی نظر سے دیکھیں سب سے جدید سائنسی تحقیقات نے پانی، بادل اور بارش کے متعلق ان بہت سے حقائق پر روشنی ڈالی ہے، جو اس سے قبل نامعلوم تھے۔ یہ نتائج ایک طرح سے اس آیت کی معجزاتی تعبیر ظاہر کرتے ہیں۔ ان کا خلاصہ درج ذیل ہے۔

(۱) ایک تحقیق میں امریکہ کے وٹسن جے شیفر (Schafer) نے بتایا ہے کہ پانی کے قطرے جب وہ بہت چھوٹے اور خالص ہوں تو منفی چالیس ڈگری تک نہیں جمتے۔ اگر پانی غیر خالص اور بڑی مقدار میں ہو تو وہ صفر ڈگری سینٹی گریڈ پر جم جاتا ہے۔

بادل ایک خاص مادی ساخت ہے جو بھاپ سے بنتا ہے لیکن جو فوراً ہی پانی کے باریک قطروں میں تبدیل ہو جاتا ہے۔ اس لئے عام پانی سے مختلف ہوتا ہے۔ فضائی بادل جمتے نہیں اور نہ ہی منفی سینٹی گریڈ (نقطہ انجماد سے نیچے) زمین پر گرتے ہیں۔

(۲) پانی کے باریک قطرے نمک یا کائناتی دھول کے گرد اکٹھا ہو کر بادل بنتے ہیں یہ اکٹھے ہو کر بارش بناتے ہیں نہ صرف یہ کہ ابھی تک کائناتی دھول (Cosmic Dust) کی اصل بنیاد کا علم حاصل نہیں ہو سکا ہے۔ بلکہ یہ بھی معلوم نہیں کہ دھول کے ذرے کس طرح بادل میں قیام پذیر ہو جاتے ہیں۔ بہر حال یہ معلوم ہے کہ سمندر میں نمکین پانی، بخارات کے عمل میں شامل ہو کر نمک کے قطرے بھاپ میں بھی شامل کر دیتا ہے۔

(۳) بادل کی تشکیل میں اندازاً ایک مکعب سینٹی میٹر میں پانی کے باریک قطرے ایک ارب کی تعداد میں ہوتے ہیں۔ بارش کے قطرے بادل میں ۵۰ سے ۵۰۰ فی مکعب سینٹی میٹر ہوتے ہیں۔ یہ بے حد غور و فکر کی بات ہے ۱۹۵۰ء تک برگر مین فنڈ لیس (Findeisen) کا بارش کے قطروں پر نظریہ ہی اہم سمجھا جاتا تھا۔ اس کے مطابق پانی کے باریک قطرے پہلے ایک تکثیفی مرکز (Condensation Nuclei) بناتے ہیں۔ پھر بارش کے قطرے اس سے مربوط ہو جاتے ہیں۔

(۴) موجودہ دور کی تحقیقات کے مطابق وقت کے تناسب میں بادل کے قطرے مختلف حالات کی وجہ سے ظہور پذیر ہوتے ہیں۔ پانی کا ایک قطرہ نودی حالت (Nuclear State) بن کر صفر سے چالیس ڈگری کم کی حالت کو سہارا سکتا ہے اور بارش کو ایک انتہائی پیچیدہ مساوات سے پیدا کرتا ہے۔

(۵) بارش کی پیدائش میں یہ چھوٹے ذرے پہلے تکثیفی مرکز کے گرد جمع ہوتے ہیں۔ پھر پانی کے قطرے بڑے ہونا شروع ہوتے ہیں اور ان کی سطح اس وقت بڑھنا شروع ہو جاتی ہے جب وہ زمین کے نزدیک پہنچتے ہیں۔ اس بڑھنے کے عمل سے بارش کے قطرے پر ہوا کی رگڑ کے نتیجے میں اس کی رفتار پر کاوٹ پڑ جاتی ہے۔ نتیجے کے طور پر بارش ایک نرم طریقے سے زمین پر پہنچتی ہے۔ یہ متوازن طریقہ اللہ تعالیٰ کا معجزہ ہے۔ زمین تک پہنچتے پہنچتے بارش کے قطرے کی رفتار اتنی کم ہو جاتی ہے جیسے پیراشوٹ Parachute کا عمل ہوتا ہے۔

آج کل کی فضائی طبیعیات (Atmospheric Physics) نے بھی اس حقیقت کو تسلیم کر لیا ہے کہ بارش کا راز حیران کن معجزہ ہے۔

اور بہت سی کتابیں صرف اسی موضوع پر لکھی گئی ہیں۔ اس سلسلے میں رابرٹ بائیرز کی کتاب (Element of Cloud Physics) کا مطالعہ کریں۔

اب ہم آیت کے دوسرے فقرے ”اس سے ہم مردہ زمین کو زندہ کرتے ہیں۔“ کی طرف آتے ہیں۔ جس سے پچھلی آیت زیادہ واضح ہو کر سامنے آتی ہے۔

(الف) جب زمین خشک ہوتی ہے اس کے نیچے ایک مردہ سلطنت پوشیدہ ہوتی ہے۔ دراصل زمین زندہ ہوتی ہے لیکن اس کی زندگی بارش کی وجہ سے جلا پاتی ہے۔ اس معاملہ میں سائنس کیا کہتی ہے؟ زمینی مٹی کے ایک گرام میں کھربوں کی تعداد میں جراثیم ہوتے ہیں۔ جب ایک لمبے عرصے تک بارش نہیں ہوتی تو جراثیم (Bacteria) خوابیدہ یا بے حرکت ہو جاتے ہیں۔ یعنی وہ ایک غیر حیاتیاتی جینی کوڈ ہو کر نائٹروجنی عمل (Nitrogen Fixation) نائٹروجن فکسیشن کے عمل کی مدد سے ایک بڑی پیداوار مہم شروع کر دیتے ہیں۔ یہ عمل ہزاروں چھوٹے جسمیہ یعنی جاندار اشیاء جانور یا پودوں کی پیداوار کا موجب بنتے ہیں۔ یہ ایسا ہے جیسے ایک زیر زمین مردہ شہر میں زندگی آجائے۔ اس سے کھاد بنتی ہے اور بے شمار چھوٹے پودوں کے بیج زندہ ہو کر اٹھتے ہیں اور زمین میں اپنی جڑوں سے ایسے راستے کھولتے ہیں جیسے ایک شہر کی سڑکیں۔ اس کے بعد چھوٹے کیتڑے مکوڑے اور چیونٹیاں گھونسلوں کے لئے زمین کے اندر ایسی کھدائی کرتی ہیں۔ جیسے ایک بڑے شہر میں ہو۔ اس طرح ”مردہ زمین“ کے زندہ ہونے کا یہ عمل واقع ہوتا ہے۔

(ب) بارش کے زندگی دینے کا کیاراز ہے ”بارش اس حیاتیاتی سلسلے کو کس طرح جلا بخشتی ہے؟“ آیت کریمہ کا یہ حصہ بارش اور پانی کے زندگی کے ساتھ رشتے کو ظاہر کرتا ہے۔ زندہ چیزوں کے بنیادی کیمیائی اجزاء ہائیڈروجن کا ایک پل سا ہوتا ہے جس سے ایک عضوی زندگی قائم رہتی ہے جسے ہائیڈروجن بندھن (Hydrogen Bond) بھی کہتے ہیں۔ یہ ہائیڈروجن اکثر تبدیل ہو کر نئے بندھن بناتا ہے اور اس طرح قوت (Vitality) کو بدلتا رہتا ہے یہ ہائیڈروجن کے متبادل صرف پانی کے بہاؤ یا روانیت سے پیدا شدہ ہائیڈروجن سے ممکن ہو سکتا ہے اس لئے پانی زندگی کے لئے ناگزیر ہے۔

یہ کلیہ تمام زندہ چیزوں کے لئے صحیح ہے۔ ایک پانی سے عاری عضو، ایک سوکھے ہوئے ڈھانچے کی مانند ہے۔ اگر چہ وہ (Dna) اور جینیاتی فارمولے (Genetic Code) کو محفوظ کئے ہوئے ہوتا ہے۔ یہ نہ تو مزید تخلیق کر سکتا ہے نہ اپنی جگہ سے ہل سکتا ہے۔ جب پانی آتا ہے اور اسے اپنے H اور OH آئن سے ہائیڈروجن مہیا کرتا ہے تو حیاتیاتی فارمولہ (Code) اچانک کام کرنا شروع کر دیتا ہے۔ یہ خوردبین سے دیکھی جانے والے جانداروں میں بطور خاص نظر آتا ہے۔ زیادہ تر ترقی یافتہ بڑے جاندار جانوروں یا پودوں میں یہ قوت واپس نہیں لائی جاسکتی، اگرچہ پانی بھی پہنچ جائے۔ اس لئے کہ بانٹوں (یکساں خلیوں کا ایسا گروہ جن کا فعل بھی یکساں ہو) کی تمہیں پانی کے نہ ہونے سے تباہ ہو جاتی ہیں۔ ”مردہ زمین کا زندہ ہو جانا۔“ اس ہی عظیم حیاتیاتی قوانین کا بیان ہے۔ اگر پچھلی تین صدیوں میں ہم قرآن کریم کو صحیح طور پر سمجھتے تو لاتعداد سائنسی حقائق کی دریافت کی دوڑ میں ہم باآسانی سب سے آگے ہوتے۔

کے زیورات نکال سکواور تم دیکھتے ہو کہ بحری جہاز اس میں پانی (کاسینہ) چیرتے ہوئے چلتے ہیں تاکہ تم اس کا فضل تلاش کرو اور اس کا شکر ادا کرو۔

تیسری جگہ ارشاد فرمایا:

رَبُّكُمْ الَّذِي يُزِيحُ لَكُمْ الْفُلْكَ فِي الْبَحْرِ لِيَتَّبِعُوا مِنْ فَضْلِهِ ۗ إِنَّهُ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا ۝ (۳۸)

تمہارا پروردگار وہ ہے جو تمہارے لئے سمندر میں کشتیاں اور بحری جہاز چلاتا ہے تاکہ تم اس کا فضل تلاش کرو۔ وہ تم پر بہت ہی مہربان ہے۔

اللہ تعالیٰ کی رحمت اور فضل یہ ہے کہ اسی نے سمندروں کو انسان کے تابع کر دیا ہے اور وہ اس میں کشتیاں اور بحری جہاز چلا کر ایک ملک سے دوسرے ملک میں آتے جاتے ہیں اور تجارت کرتے ہیں۔ نیز اس نے ان چیزوں کی طرف رہنمائی بھی فرمائی جن میں بندوں کے لئے منافع اور مصالح ہیں۔ سمندر کی تسخیر، تازہ گوشت کا حصول اور زیورات کو سمندر سے نکالنے کا ذکر کیا ہے۔

قرآن حکیم کے اس حکم سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ اللہ تعالیٰ کا انسانوں پر عظیم احسان یہ ہے کہ اس نے خود ہی انسانوں کے استعمال کے لئے چیزیں بنائیں پھر ایسے اصول دیئے جن سے خوب فائدے حاصل کر سکے۔ سمندر میں تجارتی اور جنگی جہازوں کا سمندر کے پانی کا سینہ چیرتے ہوئے چلنا اور ہر انسان کو اس کی بدولت تجارت کا حاصل ہونا اور مالِ غنیمت کا ملنا یہ سب کچھ اللہ تعالیٰ کا فضل ہے اور اس پر اللہ تعالیٰ کا انسان کو ہمیشہ شکر گزار رہنا چاہئے۔

وَمِنْ آيَاتِهِ أَنْ يُرْسِلَ الرِّيحَ مُبَشِّرَاتٍ وَلِيُذِيقَكُمْ مِنْ رَحْمَتِهِ وَلِيُنَجِّىَ الْفُلْكَ بِأَمْرِهِ وَلِيَتَّبِعُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ (۳۹)

اور اس کی نشانیوں میں سے یہ ہے کہ وہ ہوائیں بھیجتا ہے، بشارت دینے کے لئے اور تمہیں اپنی رحمت سے بہرہ مند کرنے کے لئے اور اس غرض کے لئے کہ کشتیاں اور بحری جہاز اس میں چلیں اور تم اس کا فضل تلاش کرو اور اس کا شکر گزار بنو۔

انسانی تاریخ گواہ ہے کہ انسان سمندر میں زمانہ قدیم سے سفر کرتا رہا ہے۔ یہ سفر تجارت، ہجرت، سیر و تفریح، غواصی اور جہاز رانی وغیرہ پر مشتمل رہے ہیں۔ غرض سمندر میں سفر اور تجارت کا گہرا تعلق رہا ہے۔ قرآن حکیم میں کئی مقامات پر اس بات کو دہرایا گیا ہے کہ تم سمندر میں اللہ تعالیٰ کا فضل تلاش کرو، ایک اور جگہ ارشاد فرمایا:

رَبُّكُمْ الَّذِي يُزِيحُ لَكُمْ الْفُلْكَ فِي الْبَحْرِ لِيَتَّبِعُوا مِنْ فَضْلِهِ ۗ إِنَّهُ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا ۝ (۴۰)

تمہارا حقیقی رب تو وہ ہے جو سمندر میں تمہاری کشتی چلاتا ہے تاکہ تم اس کا فضل تلاش کرو۔ حقیقت یہ ہے کہ وہ تمہارے حال پر نہایت مہربان ہے۔

سمندر میں اللہ تعالیٰ کا فضل تلاش کرنے کا مطلب یہ ہے کہ تم سمندر میں تجارت، مانی گیری، غواصی، جہاز رانی اور دوسرے ذرائع سے رزق حلال حاصل کرنے کی کوشش کرو۔ اور حلال طریقوں سے اپنا رزق حاصل کرنے کی بھرپور جدوجہد میں لگے رہو۔ کیونکہ حلال روزی کی تلاش بھی عبادت اور جہاد ہے۔ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کا فرمان ہے:

طلب کسب الحلال فریضة بعد الفریضة۔ (۴۱) حلال روزی کی تلاش فرض عبادت کے بعد سب سے بڑا فریضہ ہے۔ اپنے فضل کی سورہ لقمن میں وضاحت کرتے ہوئے فرمایا:

أَلَمْ تَرَ أَنَّ الْفُلْكَ تَجْرِي فِي الْبَحْرِ يَنْعَمَتِ اللَّهُ لِيُرِيَكُمْ مِنْ آيَاتِهِ طَائِفًا فِي ذَلِكَ لَآيَاتٍ لِكُلِّ صَبَّارٍ شَكُورٍ (۲۲۰)

کیا تم اس پر غور نہیں کرتے کہ سمندر میں کشتیاں اور بحری جہاز اللہ تعالیٰ کے فضل و رحمت سے چل رہے ہیں اس لئے کہ تمہیں اپنی نشانیاں دکھائے بے شک اس میں ہر ایک صبر و شکر کرنے والے کے لئے بہت سی نشانیاں ہیں۔

قرآن کریم کی اس آیت سے پتہ چلتا ہے کہ سمندر میں بحری جہاز اور کشتیاں اللہ تعالیٰ کی نعمت عظمیٰ ہیں اور اللہ تعالیٰ نے اس سمندر اور اس میں چلنے والی کشتیوں کو اپنی نشانی قرار دیا ہے اور صبر کرنے والے اور شکر کرنے والے انسان ہی ان آیات سے سبق حاصل کر سکتے ہیں اور اللہ تعالیٰ کی رضا اور خوشنودی بھی!

سمندر اور دریاؤں کا پانی میٹھا بھی ہے اور کھاری بھی اور دونوں میں سے انسان اپنے کھانے اور استعمال کرنے کی بہت سی چیزوں کو حاصل کر رہا ہے قرآن کریم کا ارشاد ہے:

وَمَا يَسْتَوِي الْبَحْرَانِ هَذَا عَذْبٌ فُرَاتٌ سَائِغٌ شَرَابُهُ وَهَذَا مِلْحٌ أُجَاجٌ وَمِنْ كُلِّ تَاكُلُونَ لَحْمًا طَرِيًّا

وَتَسْتَخْرِجُونَ حَلِيَّةً تَلْبَسُونَهَا وَتَرَى الْفُلْكَ فِيهِ مَوَآخِرَ وَلَسْتَ تَعْلَمُونَ مِنْ فَضْلِهِ وَكَلَّمَكُم تَشْكُرُونَ ○ (۴۳)

ترجمہ: اور وہ دو سمندر جن میں سے ایک کا پانی خوش ذائقہ، میٹھا اور خوشگوار ہے اور ایک کا پانی نمکین اور کھاری ہے برابر نہیں ہو سکتے تاہم تم ان میں سے ہر ایک سے (مچھلیوں) کا تر و تازہ گوشت کھاتے ہو اور دونوں سمندروں سے تم جو اہرات بھی نکالتے ہو جن کو تم پہنتے ہو اور تم کشتیوں اور بحری جہازوں کو دیکھتے ہو کہ سمندر میں (اس کا سینہ) چیرتے ہوئے چلتے ہیں تاکہ تم (تجارت، غواصی زیارت، اور بحری جنگ کے ذریعے مال غنیمت سے) اللہ تعالیٰ کا فضل تلاش کرو اور اس کا شکر ادا کرو۔

جس طرح میٹھے اور کھارے پانی کا آپس میں نہ ملنا اللہ تعالیٰ کا فضل ہے۔ اسی طرح فرمایا:

مَرَجَ الْبَحْرَيْنِ يَلْتَقِيَانِ ○ بَيْنَهُمَا بَرْزَخٌ لَّا يَبْغِيَانِ ○ (۴۴)

ترجمہ: دو سمندروں کو اس (اللہ تعالیٰ) نے چھوڑ رکھا ہے کہ باہم مل جائیں۔ پھر بھی ان کے درمیان پردہ حائل ہے۔ جس سے وہ تجاوز نہیں کرتے۔

۱۔ آیت میں دو اہم نکات کو بیان کیا گیا ہے۔

۲۔ دو سمندروں کا تنگ آبنائے Strait کے ذریعے آپس میں ملنا ایک معمول کی حالت ہے۔

۳۔ یہ حقیقت کہ دو سمندروں کے درمیان ایک خاص قسم کی رکاوٹ کی وجہ سے مکمل طور پر آپس میں نہیں مل جاتے۔ یہ بھی اللہ تعالیٰ کی نعمت اور اس کا فضل ہے۔

کوسٹو Cousteau نے جو سمندر کے اندر پانی میں تحقیقات کے لئے مشہور ہے۔ یہ دریافت کیا کہ بحیرہ روم Mediterranean اور بحیرہ اوقیانوس Atlantic کیسادی اور حیاتیاتی لحاظ سے ایک دوسرے سے مختلف ہیں۔ موصوف نے اس حقیقت کو بیان کرنے کے لئے آبنائے جبل طارق کے نزدیک زیر سمندر تحقیقات کر کے یہ بتایا کہ جبل طارق کے جنوبی ساحلوں (مراکش) اور شمالی ساحلوں (اسپین) پر بالکل غیر متوقع طور پر میٹھے تازہ پانی کے چشمے ابلتے ہیں۔ یہ سمندری پانیوں میں ہوتے ہیں۔ یہ بہت بڑے چشمے ایک دوسرے کی طرف ۴۵ ڈگری کے زاویہ پر تیزی سے بڑھتے ہوئے ایک ڈیم کی طرف کنگھی کے دندانون کی شکل اختیار کر لیتے ہیں۔ اس عمل کی وجہ سے بحیرہ روم اور بحیرہ اوقیانوس اندر سے ایک دوسرے میں خلط ملط نہیں ہوتے۔ (۴۵) اسی طرح ہندوستان کے شہر الہ آباد میں گنگا، جمنا اور سونتی ایک ساتھ بہتے ہیں لیکن آپس میں نہیں ملتے۔ اسی طرح (بنگلہ دیش) سے لے کر ارکان (برما) تک دو دریا مل کر بہتے ہیں اور اس پورے سفر میں دونوں کا پانی بالکل الگ الگ نظر آتا ہے، دونوں کے بیچ میں ایک دھاری سی برابر چلی گئی ہے، ایک طرف کا پانی بیٹھا اور دوسری طرف کا کھاری، اسی طرح سمندر کے ساحلی مقامات پر جو دریا بہتے ہیں، ان میں سمندر کے اثر سے برابر مد و جزر (جوار بھانا) آتا رہتا ہے، مد کے وقت جب سمندر کا پانی ندی میں آ جاتا ہے تو میٹھے پانی کی سطح پر کھاری پانی بہت زور سے چڑھ جاتا ہے، لیکن اس وقت بھی دونوں پانی مہختلط نہیں اوپر کھاری رہتا ہے، نیچے بیٹھا، اس کے بعد جب جزر ہوتا ہے تو اوپر سے کھاری پانی اتر جاتا ہے، اور بیٹھا جوں کا توں رہتا ہے۔

قرآن کریم نے ”بَيْنَهُمَا بَرْزَخٌ لَّا يَبْغِيْنِ ۝“ کے الفاظ بول کر اس واقعہ کی ایسی تعبیر کی جو قدیم مشاہدے کے اعتبار سے بھی ٹکرانے

والی نہیں تھی، اور اب جدید دریافت پر بھی وہ پوری طرح حاوی ہے، کیونکہ ہم کہہ سکتے ہیں کہ برزخ (آڑ) سے مراد وہ سطح کا تناؤ

(Surface Tension) ہے، جو دونوں قسم کے پانی کے درمیان پایا جاتا ہے، اور جو دونوں کو مل جانے سے روکے ہوئے ہے۔

سطحی تناؤ کے قانون کو ایک سادہ سی مثال سے سمجھئے، اگر آپ گلاس میں پانی بھریں تو وہ کنارے تک پہنچ کر فوراً بہنے نہیں لگے گا، بلکہ ایک سوت کے بقدر اٹھ کر گلاس کے کناروں کے اوپر گولائی میں ٹھہر جائے گا، یہی وہ چیز ہے جس کو شاعر نے ”خط پیمانہ“ کہا ہے

اندازہ ساقی تھا کس درجہ حکیمانہ ساغر سے انھیں موجیں بن کر خط پیمانہ

گلاس کے کناروں کے اوپر پانی کی جو مقدار ہوتی ہے وہ کیسے ٹھہرتی ہے، بات یہ ہے کہ رقیق اشیا کی سطح کے سالمات (Molecules) کے بعد چونکہ کوئی چیز نہیں ہوتی، اس لئے ان کا رخ اندر کی طرف ہو جاتا ہے، اس طرح کے سالمات کے درمیان کشش اتصال بڑھ جاتی

ہے، اور قانون اتصال (Cohesion) کے عمل کی وجہ سے پانی کی سطح کے اوپر ایک قسم کی لچک دار جھلی (Elastic Film) سی بن جاتی ہے، اور پانی گویا اس کے غلاف میں اس طرح ملفوف ہو جاتا ہے، جیسے پلاسٹک کی سفید جھلی میں پسا ہوا نمک ملفوف ہوتا ہے، سطح کا یہی پردہ اوپر ابھرے ہوئے پانی کو روکتا ہے، یہ پردہ اس حد تک قوی ہوتا ہے کہ اگر اس کے اوپر سوئی ڈال دی جائے تو وہ ڈوبے گی نہیں بلکہ پانی کی سطح پر تیرتی رہے گی، اسی کو سطحی تناؤ کہا جاتا ہے اور یہی وہ سبب ہے جس کی وجہ سے کھار کے پانی اور بیٹھے پانی کے دو دریا مل کر بہتے ہیں۔ مگر ایک کا پانی دوسرے میں شامل نہیں ہوتا۔ (۴۶)

جب کو سٹوسا منسدان کو یہ آیات دکھائی گئیں تو بے حد حیران ہوا اور قرآن کریم کی عظمت کی تعریف کرتے ہوئے مسلمان ہو گیا۔ اس حیران کن آیت کریمہ میں جبل طارق (جبرالتر) کی بازو بالکل واضح طور پر بیان کیا گیا ہے۔ آئیے اب دوبارہ ان آیات کو سورۃ الرحمن کے عمومی تناظر میں دیکھیں۔ یہ حقیقت ہے کہ اس سورہ کا موضوع اللہ تعالیٰ کی خوب صورت عنایات اور تخلیق کے لئے لائحہ و تدانی، حکمت اور فن ہے۔

سمندر میں اللہ تعالیٰ کا فضل اور اس کی متنوع نعمتیں:

اس آبنائے میں دو سمندروں کی رکاوٹ کے اندرونی معانی بھی ہیں وہ کیا ہیں؟ وہ اللہ تعالیٰ کا فضل یہ ہے کہ سمندر میں زندہ مخلوق کی تعداد زمین کی نسبت زیادہ ہے۔ اس میں لاتعداد جسمیہ (Organisms) ہیں۔ اس میں بے تحاشا اقسام کے پودے اور جھاڑیاں ہیں۔ الغرض اللہ تعالیٰ کی قدرت کی عظیم شاہکار چیزیں اس میں موجود ہیں۔ یہ معنی ہمیں آیت نمبر ۲۲ کی طرف بھی متوجہ کرتی ہیں۔ خاص طور پر سمندروں کی ساخت کی طرف اور سمندری نباتات اور پھلیوں کی طرف جو درجہ حرارت میں تبدیلیوں کی وجہ سے تغیر پذیر ہوتی ہے۔ یہ آیت دونوں سمندروں میں موتی اور خوب صورت سمندری پتھروں کی موجودگی کا اعلان کرتی ہے۔ اس طرح علیحدگی صرف کیمیائی اجزا کے نقطہ نظر کی وجہ سے ہی نہیں بلکہ موتی اور موگے بھی کیمیائی اجزاء کی وجہ سے کہیں پر ہوتے ہیں اور کہیں پر نہیں ہوتے۔ اس صورت میں دو سمندروں کے خلط ملط نہ ہونے کی وجہ سے سمندر کے اندر محفوظ باغات ہیں اور اقسام و انواع کی مچھلیاں ہیں۔ سمندر میں مخصوص قسم کے پھول پائے جاتے ہیں جو کئی مختلف پودوں سے ڈھکے ہوتے ہیں جن کی مثال خشکی پر نہیں ملتی۔ اسی قسم کے بہت سے مخصوص پھول ہوتے ہیں جن کا زمین پر تصور بھی نہیں کیا جاسکتا۔ سمندر کی تہہ میں ہی ایسے پھول بھی ہیں۔ جیسے کہ گل لالہ (Lepas Fascicularis) جو زمینی لالہ سے زیادہ خوبصورت ہیں۔ سمندر کی تہہ ہی میں ایسے مزین اور آراستہ حشرات اور مکوڑے اور جن کی خوبصورتی دیکھنے سے تعلق رکھتی ہے۔ خود اپنے وجود کو ہزاروں میٹر نیچے راڈار Radar جیسی صلاحیت کی بدولت قائم رکھے ہوئے ہیں۔ یہ بھی اللہ تعالیٰ کے فضل کا اظہار ہے۔

(Acan Thurus Triostegus) ایک ایسی مچھلی ہے جس کے سرخ جسم پر فلوریت کے گول نشان ہوتے ہیں جن سے خوبصورت روشنی نکلتی ہے اور اپنے ارد گرد کے ماحول کو چمکادیتی ہے، سمندر کی اتھاہ گہرائیوں کے اندھیروں میں تقریباً تیس مختلف رنگوں کی

روشنی دیتی ہوئی لاتعداد مچھلیاں پائی گئی ہیں۔ یہ مخلوقات اللہ تعالیٰ کی خوبصورت اور عظیم صنایع کا خاص نمونہ ہیں اور سمندروں کے خلط ملط نہ ہونے کے اندرونی معنوں کو ظاہر کرتی ہیں۔

اسی طرح ہر رنگ اور شیڈ کے پھول دونوں سمندروں میں ہیں مثلاً ایسے جیسے ناگ پھنی تھو ہزاروں دوسرے جن کے رنگ نیلے، پیلا ہٹ والے سرخ وغیرہ ہیں مگر دونوں سمندروں میں الگ الگ اقسام ہیں۔ اسی طرح سمندر کی اتھاہ گہرائی میں روشنی دیتی ہوئی نیلے رنگ کی مکڑیوں نے طلسماتی سماں پیدا کیا ہوا ہے۔

ان سمندری مخلوقات کے بیان کرنے سے ہمارا ایک مقصد حل ہوتا ہے۔ سمندر کی اتھاہ گہرائیوں میں جہاں آنکھ کچھ نہیں دیکھ سکتی ان خوبصورت حشرات اور مناظر کے وجود کو کیا وجہ ہے؟ سورہ الرحمن کی آیات نمبر ۱۹ تا ۲۵ ہمارے معبود حقیقی کی لامحدود خوبصورت مخلوق کا بیان ہے۔ پھر چودہ صدیوں کے بعد ان سمندری مخلوقات کے متعلق اٹلس اور کتابیں چھپی ہیں۔ اس طرح جب ہم ان میں دی گئی ہزاروں خوبصورت مخلوقات کو دیکھتے ہیں تو ان آیات مبارکہ کے راز عیاں ہونا شروع ہو جاتے ہیں۔

انسان اب تک سمندر کے جن ذخائر کا پتہ لگا چکا ہے ان میں مچھلیاں، موتی، موگے، تیل، قیمتی معدنیات، سونا، مرجان، اور زیبا نش کا سامان زیادہ اہم ہیں۔ مچھلیاں اور جھینگے انسان کی اہم غذا ہیں۔ ان کے علاوہ بھی سمندر میں بہت سے ایسے جاندار ہیں جن میں حرارے (Calories) کثیر تعداد میں ہوتے ہیں اور کم مقدار میں کھانے کے باوجود ان سے زیادہ توانائی حاصل کی جاسکتی ہے۔ (۴۷)

سمندر کے ذخائر میں تیل اور گیس بہت اہمیت کے حامل ہیں فی الوقت تقریباً ۷۵ ممالک کی سمندری حدود میں تیل کی تلاش جاری ہے اور بحر شمالی میں تجارتی پیمانے پر تیل نکالا جا رہا ہے، جہاں نازوے، برطانیہ اور دوسری مغربی اقوام ایک متحدہ اسکیم کے تحت کام کر رہی ہیں (۴۸) اللہ تعالیٰ نے قرآن کریم میں پندرہ سو سال پہلے انسان کی توجہ سمندر کے ذخائر کی طرف مبذول کرائی تھی اور بار بار قرآن کریم غور و فکر کی دعوت بھی دیتا ہے۔ قرآنی فرمودات انسانیت کی رہبری اور رہنمائی کے لئے رحمت کا خزینہ ہیں، سائنسی تحقیقات کو اگر مسلم سائنسدان قرآنی احکامات کی روشنی میں ترتیب دیں تو غیر مسلم قوموں سے کہیں بہتر نتائج حاصل کئے جاسکتے ہیں۔

سونا Gold وہ دھات ہے جو آرائش و زیبائش میں سب سے زیادہ مقبول ہے، سمندر کے ایک ملکب میل پانی میں سونے کی مقدار ۳۸ ٹن ہوتی ہے۔ (۴۹) موجودہ زمانے میں سمندر سے سونا نکالنے کی طرف توجہ کم ہے لیکن اللہ تعالیٰ کا یہ ارشاد کہ: ”سمندر سے زینت کی وہ چیزیں نکالو جو تم پہننے ہو۔“ (۵۰) انسان کی توجہ اس ذخیرے کی طرف مبذول کرواتا ہے جس سے یہ امید کی جاسکتی ہے کہ مستقبل میں ضرور ایسے طریقے ایجاد کئے جائیں گے جن کی مدد سے سمندر سے سونا نکالنے میں آسانی ہوگی۔

مرجان ایک قسم کے بہت چھوٹے جانور ہوتے ہیں ان کو انگریزی میں (Coral) کہا جاتا ہے ان کے خوبصورت اور قیمتی ہونے کے ناطے ان کو سمندری جواہرات بھی کہتے ہیں۔ موجودہ زمانے میں مرجان سے بنے زیورات کی بڑی قدر اور مانگ ہے۔ اور ایک خاص قسم کا مرجان تو بہت ہی قیمتی ہوتا ہے اس کا سائنسی نام (Corallum Rubrum) ہے۔ (۵۱) قرآن حکیم کا فرمان ہے کہ: ”ان

سمندروں سے موتی اور مرجان نکلتے ہیں۔“ (۵۲)

سمندر کے ذخائر اور فوائد میں ایک اہم چیز نمک ہے۔ سمندر کے پانی میں جہاں اور خصوصیات ہیں وہاں ایک خوبی یہ بھی ہے کہ اس کا ایک بڑا جزء نمک ہے نمکین پانی کی حکمت یہ ہے کہ لمبے عرصے تک ایک جگہ جمع رہنے کے باوجود یہ بدبودار نہیں ہوتا اگر اس میں یہ خصوصیت نہ ہوتی تو اس پانی کے مختلف جگہ جمع ہو جانے کی وجہ سے زہریلے امراض پیدا ہو جاتے۔ اللہ تعالیٰ کے نظام کائنات پر غور و فکر کرنے سے نئے نئے پہلو سامنے آتے ہیں۔ کرہ ارض کا ستر فیصد حصہ پانی پر مشتمل ہے اور انسان کے جسم کا تجزیہ کرنے سے پتہ چلتا ہے کہ اس میں بھی ستر فیصد پانی ہے یہ کائنات کے نظام میں حیرت انگیز مماثلت کا ایک اہم ثبوت ہے۔ (۵۳) شاہ ولی اللہ رحمۃ اللہ علیہ نے کیا خوب کہا ہے کہ ”انسان عالم صغیر ہے اور دنیا عالم کبیر ہے، جو کچھ اس کائنات میں ہے وہ کسی نہ کسی شکل میں انسان کے اندر بھی موجود ہے۔“

چاند کا سمندر کے پانی کے اتار چڑھاؤ سے بڑا گہرا تعلق ہے۔ جسے مد و جزر کہا جاتا ہے۔ سمندر میں مد و جزر ہونی کا بڑا فائدہ یہ ہے کہ وہ سمندری جاندار جو ساحل سمندر پر رہتے ہیں، سمندر میں جذر کے دوران پانی پیچھے ہٹ جانے کی وجہ سے کھل جاتے ہیں اور انسان کی پہنچ میں آ جاتے ہیں۔ چاند کی روشنی کا دوسرا اہم اثر سمندری زندگی پر یہ ہوتا ہے کہ حیوانات و نباتات کے جسم میں طاقت عود کر آتی ہے جس کی وجہ سے نشوونما کی قوت بڑھ جاتی ہے یہی وجہ ہے کہ سمندری حیوانات کی نشوونما میں اور تولید کا موسم (Breeding Season) زیادہ تر چاند کی تاریخوں سے مطابقت رکھتا ہے۔

بحری جہازوں کا سمندر پر چلنا بھی اللہ تعالیٰ کا فضل ہے:

سمندروں کے بے شمار فوائد کو قرآن کریم نے ایک آیت میں سمیٹ کر رکھ دیا ہے، لوگوں کے لئے قرآن کریم جن جن نشانیوں کا ذکر کرتا ہے ان میں سے ایک اہم نشانی کشتی اور بحری جہاز ہے اللہ تعالیٰ کی ان کمال قدرت کی نشانیوں کو ایک جگہ اس طرح بیان کیا گیا ہے۔

إِنَّ فِي خَلْقِ السَّمَوَاتِ وَالْأَرْضِ وَاخْتِلَافِ اللَّيْلِ وَالنَّهَارِ وَالْفُلْكِ الَّتِي تَجْرِي فِي الْبَحْرِ بِمَا يَنْفَعُ النَّاسَ وَمَا أَنْزَلَ اللَّهُ مِنَ السَّمَاءِ مِنْ مَّاءٍ فَأَحْيَا بِهِ الْأَرْضَ بَعْدَ مَوْتِهَا وَبَثَّ فِيهَا مِنْ كُلِّ دَابَّةٍ وَتَصْرِيفِ الرِّيْحِ وَالسَّحَابِ الْمُسَخَّرِ بَيْنَ السَّمَاءِ وَالْأَرْضِ لَآيَاتٍ لِّقَوْمٍ يَعْقِلُونَ ○ (۵۴)

بے شک آسمانوں اور زمین کی پیدائش میں، رات اور دن کے یکے بعد دیگرے آنے میں کشتیوں اور بحری جہازوں کا لوگوں کو نفع دینے والی چیزوں کو لئے سمندروں کے اندر چلنے میں، آسمانوں سے پانی اتار کر مردہ زمین کو زندہ کر دینے میں اور ان میں ہر قسم کے جانوروں کو پھیلا دینے میں، ہواؤں کے رخ بدلنے میں اور بادل میں جو زمین و آسمان کے درمیان مسخر ہے ان سب میں عقل مند لوگوں کے لئے اللہ تعالیٰ کی (کمال قدرت) کی نشانیاں ہیں۔

قرآن حکیم اللہ تعالیٰ کی طرف سے اتری ہوئی کتاب الہی ہے یہ آج سے پندرہ صدیاں پہلے سے لوگوں کو آگاہ کر رہی ہے کہ سمندر میں بحری جہاز ایسے چلتے اور ٹھہرتے ہوئے دکھائی دیں گے گویا کہ وہ پہاڑ ہیں۔ حالانکہ نزول کتاب کے وقت اتنے بڑے بڑے بحری تجارتی جہاز اور جنگی جہاز نہیں تھے لیکن انسانوں کو قبل از وقت بتا دیا گیا کہ انسان آنے والے وقت میں ایسے ایسے بحری جہاز بنائے گا جو پہاڑوں کی مانند بڑے اور بلند ہوں گے قرآن حکیم کا ارشاد ہے:

وَمِنْ آيَاتِهِ الْجَوَارِ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ ۝ إِنَّ يَشَأُ يُسْكِنِ الرِّيحَ فَيَظْلَلْنَ رَوَاكِدَ عَلَى ظَهْرِهِ إِنَّ فِي ذَلِكَ لَآيَاتٍ لِّكُلِّ صَبَّارٍ شَكُورٍ ۝ (۵۵)

اور اللہ تعالیٰ کی قدرت کی نشانیوں میں سے یہ بھی ہے کہ سمندر میں بحری جہاز (چلتے رہتے) ہیں ایسا معلوم ہوتا ہے کہ گویا وہ پہاڑ ہیں، جو حرکت کر رہے ہیں، اگر اللہ تعالیٰ چاہے تو ہوا کو ساکن کر دے تو پھر یہ بادبانی کشتیاں اور بحری جہاز سمندر کی سطح پر کھڑے کے کھڑے رہ جائیں، اس میں ہر صبر کرنے والے، شکر کرنے والے کے لئے (اللہ تعالیٰ کی وحدانیت والوہیت کی عظیم) نشانیاں ہیں۔ اللہ تعالیٰ کے احسانات و انعامات تو لامحدود ہیں ان کو شمار نہیں کیا جاسکتا ہے اس آیت میں ہوا جو کہ اللہ تعالیٰ کی عظیم نعمت ہے اس کا اور سمندر کا ذکر کیا گیا ہے۔ قرآن کریم کی سورہ الرحمن میں اکتیس مرتبہ بار بار ایک بات کو دہرا کر انسان کو بتایا گیا ہے کہ تم اپنے رب کے کن کن احسانات کو جھٹلاؤ گے، بحری جہازوں اور سمندر کا تذکرہ ان الفاظ میں ہے:

مَرَجَ الْبَحْرَيْنِ يَلْتَقِيَانِ ۝ بَيْنَهُمَا بَرْزَخٌ لَا يَبْغِيَانِ ۝ فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ۝ يَعْرِجُ مِنْهُمَا الْمَوْجُ وَالْمُرْجَانُ ۝ فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ۝ وَكَهَذَا نَسِئَاتِ الْمُنْشَأَاتِ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ ۝ فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ۝ (۵۶)

(اللہ تعالیٰ نے) دو سمندر جاری کر دیئے جو ایک دوسرے سے مل جاتے ہیں، پھر ان دونوں میں ایک آڑھے کہ اس سے بڑھ نہیں سکتے، پس تم اپنے پروردگار کی کون کون سی نعمت کو جھٹلاؤ گے ان دونوں میں سے موتی اور مونگے برآمد ہوتے ہیں پھر تم اپنے رب کے کن کن کمالات کو جھٹلاؤ گے اور اللہ تعالیٰ ہی کی ملکیت میں وہ بحری جہاز ہیں جو سمندروں میں پہاڑ کی طرح بلند (چل پھر رہے ہیں) پس تم اپنے رب کے کون کون سے احسانات کو جھٹلاؤ گے۔

اللہ تعالیٰ نے اپنی رحمت سے انسانوں کے لئے سمندر ہی نہیں بنائے بلکہ ان سمندروں میں راہ معلوم کرنے کے لئے ستاروں کو بھی پیدا کیا قرآن کریم کا ارشاد ہے:

وَهُوَ الَّذِي جَعَلَ لَكُمُ النُّجُومَ لِتَهْتَدُوا بِهَا ظُلُمَاتِ اللَّيْلِ وَالْبَحْرِ قَدْ فَضَّلْنَا الْآيَاتِ لِقَوْمٍ يَعْلَمُونَ ۝ (۵۷)

اور وہ اللہ تعالیٰ ہی ہے جس نے تمہارے لئے ستاروں کو پیدا کیا ہے تاکہ تم اس کے ذریعہ سے اندھیروں میں، خشکی میں اور سمندروں میں راستہ معلوم کر سکو، تحقیق ہم نے دلائل خوب کھول کھول کر بیان کئے ہیں، ان لوگوں کے لئے جو علم رکھتے ہیں۔

اللَّهُ الَّذِي خَلَقَ السَّمَوَاتِ وَالْأَرْضَ وَأَنْزَلَ مِنَ السَّمَاءِ مَاءً فَأَخْرَجَ بِهِ مِنَ الثَّمَرَاتِ رِزْقًا لَكُمْ وَسَخَّرَ لَكُمْ

الْفُلْكَ لِتَجْرِيَ فِي الْبَحْرِ بِأَمْرِهِ ج وَسَخَّرَ لَكُمْ الْإِنهَارَ ○ (۵۸)

اللہ وہ ذات ہے جس نے آسمانوں اور زمین کو پیدا کیا اسی نے بادل سے پانی برسایا پھر اس نے تمہارے لئے کھانے کو پھل پیدا کئے اسی نے تمہارے لئے بحری جہازوں اور کشتیوں کو سخر کر دیا تاکہ وہ اللہ تعالیٰ کے حکم سے چلتی رہیں اسی نے تمہارے لئے دریاؤں اور نہروں کو بھی سخر کر دیا۔

ایک اور مقام پر فرمایا:

وَمِنْ آيَاتِهِ أَنْ يُرْسِلَ الرِّيَّاحَ مُبَشِّرَاتٍ وَلِيُذِيقَكُمْ مِنْ رَحْمَتِهِ وَلِتَجْرِيَ الْفُلُكُ بِأَمْرِهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلَعَلَّكُمْ

تَشْكُرُونَ ○ (۵۹)

اور اللہ تعالیٰ کی نشانیوں میں سے یہ بھی ہے کہ وہ خوش خبریاں دینے والی ہوائیں بھیجتا ہے تاکہ (ان ہواؤں کی بدولت بارانِ رحمت ہو) تو اللہ تعالیٰ تم کو اپنی رحمت کا مزہ عنایت کریں اور اللہ تعالیٰ کے حکم سے کشتیاں اور بحری جہاز (اس پانی میں) چلیں اور تاکہ (بحری تجارت کے ذریعہ سے) تم اللہ تعالیٰ کا فضل تلاش کرو اور اس کا شکر ادا کرو۔

بحری جہاز کا سمندر میں چلنا اور با مخالف چلنے پر انسان کا مشکل میں پھنس جانے کا ذکر قرآن کریم نے ان الفاظ میں کیا ہے:

هُوَ الَّذِي يُسِيرُكُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ ط حَتَّىٰ إِذَا كُنْتُمْ فِي الْفُلِكِ ج وَجَرَيْنَ بِهِمْ بِرِيحٍ طَبِيبَةٍ وَأَفْرَحُوا بِهَا جَاءَتْهَا

رِيحٌ عَاصِفٌ وَجَاءَهُمُ الْمَوْجُ مِنْ كُلِّ مَكَانٍ وَظَنُّوا أَنَّهُمْ أُحِيطَ بِهِمْ لا دَعَوْا اللَّهَ مُخْلِصِينَ لَهُ الدِّينَ ج لَئِن

أَنْجَيْنَا مِنْ هَذِهِ لَنُكَوِّنَنَّ مِنَ الشَّاكِرِينَ ○ (۶۰)

وہ اللہ ہی ہے جو تم کو خشکی اور سمندر میں چلاتا ہے چنانچہ جب تم کشتیوں اور بحری جہازوں میں سوار ہو کر با موافق پر فرحان و شادان سفر کر رہے ہوتے ہو اور پھر یکا یک با مخالف کا زور ہوتا ہے اور ہر طرف سے موجوں کے تھپڑے لگتے ہیں اور مسافر سمجھ لیتے ہیں کہ طوفان میں گھر گئے اس وقت سب اپنے دین کو اللہ تعالیٰ ہی کے لئے خالص کر کے اس سے دعائیں مانگتے ہیں کہ اگر آپ نے ہم کو اس بلا سے نجات دے دی تو ہم شکر گزار بندے بنیں گے۔

انسان قدیم زمانے سے جانوروں اور کشتیوں دونوں سے سواری کا کام لیتا رہا ہے، قرآن کریم کا فرمان ہے:

وَأَنَّ لَكُمْ فِي الْأَنْعَامِ لَعِبْرَةً ط نَسْفِكُمْ مِمَّا فِي بُطُونِهَا وَلَكُمْ فِيهَا مَنَافِعُ كَثِيرَةٌ وَمِنْهَا تَأْكُلُونَ ○ وَعَلَيْهَا وَعَلَى

الْفُلُكِ تَحْمَلُونَ ○ (۶۱)

اور حقیقت یہ ہے کہ تمہارے لئے مویشیوں میں بھی ایک سبق ہے اور ان کے پیٹوں میں جو کچھ ہے اسی میں سے ایک چیز یعنی (دودھ) ہم تمہیں پلاتے ہیں اور تمہارے لئے ان میں بہت سے دوسرے فائدے بھی ہیں ان کو تم کھاتے ہو اور ان پر کشتیوں اور بحری جہازوں پر سوار بھی کیئے جاتے ہو۔

مویشیوں اور کشتیوں کا ایک ساتھ ذکر کرنے کی وجہ یہ معلوم ہوتی ہے کہ اہل عرب سواری اور بار برداری کے لئے زیادہ تر اونٹ استعمال کرتے تھے اور اونٹ کے لئے ”خشکی کا جہاز“ کا استعارہ تو بہت قدیم ہے۔

﴿ انبیاء کرامؑ اور سمندر ﴾

حضرت نوحؑ اور سمندر:- سمندر میں جہاز رانی بھی اللہ تعالیٰ کے فضل کا مظہر ہے۔ قرآن کریم اور سابقہ الہامی کتب کے مطالعہ سے پتہ چلتا ہے کہ سب سے پہلا بحری جہاز سیدنا نوح علیہ السلام نے بنایا اور اللہ تعالیٰ نے سیدنا نوح علیہ السلام کو اس بحری جہاز کے بنانے کا حکم دیا تھا۔ قرآن کریم میں اللہ تعالیٰ کا فرمان ہے۔

وَاصْنَعِ الْفُلْكَ بِأَعْيُنِنَا وَوَحْيِنَا - (۶۲)

ہماری آنکھوں کے سامنے وحی کے مطابق ایک بحری جہاز بنائیے۔

دنیا کے اس بحری جہاز کو کیسے بنایا گیا اور اس کی تیاری میں کون سا سامان استعمال کیا گیا، اس کا تذکرہ بھی قرآن کریم نے کیا ہے، قرآن کریم کا ارشاد ہے:

وَحَمَلْنَاهُ عَلَىٰ ذَاتِ الْأَوْجِ وَدُسْرٍ ۝ (۶۳)

اور ہم نے اس (نوح علیہ السلام) کو تختوں اور کیلوں سے بنی ہوئی چیز پر سوار کیا۔

وَهِيَ تَجْرِي بِهِمْ فِي مَوْجٍ كَالْجِبَالِ - (۶۴)

اور وہ (بحری جہاز) ان کو لے کر پہاڑوں کی طرح بلند موجوں میں تیرتا چلا جا رہا تھا۔

سیدنا نوح علیہ السلام کا یہ بحری جہاز کتنا بڑا تھا، اس کا اندازہ اس کی لمبائی چوڑائی اور اونچائی سے کیا جاسکتا ہے۔ اس بحری جہاز کا جدید تحقیقات کے مطابق بائبل اور عبدالماجد دریا آبادی نے طول ۵۲۵ فٹ، عرض ۵۰۔۷ اور اونچائی ۵۔۵۲ بیان کی گئی ہے۔ (۶۵)

”سیدنا نوح علیہ السلام کی تحقیق کے مطابق اس بحری جہاز کا طول تین سو ہاتھ، عرض پچاس ہاتھ اور اونچائی تیس ہاتھ تھی۔ اس کے تین عرشے (Deck) تھے۔ ایک میں مرد، دوسرے میں عورتیں اور تیسرے میں دیگر حیوانات تھے۔“ (۶۶)

قرآن کریم نے اس بات کا انکشاف بھی کیا ہے کہ اس بحری جہاز میں ہر چیز کا جوڑا جوڑا سوار کیا گیا تھا۔ قرآن کریم کا فرمان ہے:

قُلْنَا احْمِلْ فِيهَا مِنْ كُلِّ زَوْجٍ مِّنْ أَنْثَيْنِ - (۶۷)

ہم (اللہ تعالیٰ) نے کہا کہ اس (بحری جہاز) میں ہر جاندار چیز کا جوڑا جوڑا سوار کر لو۔

حضرت سلیمان حضرت داؤد علیہم السلام اور سمندر:۔ حضرت سیدنا سلیمان علیہ السلام کو اللہ تعالیٰ نے جن انعامات سے سرفراز فرمایا تھا ان میں سے ایک یہ تھا کہ ان کے لئے ہوا کو مسخر کر دیا گیا تھا۔ اور ہواؤں کے ذریعے ان کے بحری جہاز اور کشتیاں دوسرے ممالک کی طرف سفر کرتے تھے۔ قرآن کریم کی سورۃ انبیاء، سورۃ سبأ اور سورۃ "ص" میں ان کا ذکر کیا گیا ہے۔ ارشاد باری تعالیٰ ہے۔ اور سلیمان علیہ السلام کے لئے ہم نے تیز ہوا کو مسخر کر دیا تھا جو اس کے حکم سے اس سرزمین کی طرف چلتی تھی، جس میں ہم نے برکات رکھی ہیں اور ہم ہر چیز کا علم رکھنے والے ہیں۔ (۶۸)

عہد حاضر کے بعض مفسرین نے اس سے بحری سفر مراد لیا ہے۔ (۶۹) اس لئے کہ پہلے بحری جہاز رانی ہواؤں پر موقوف تھی اور بادبان کے ذریعہ جہاز چلائے جاتے تھے۔ بحری جہازوں کے ذریعہ سامان تجارت لایا اور لے جایا جاتا تھا اور حضرت داؤد علیہ السلام جن کے ہاتھ میں لوہا موم بن جاتا تھا۔ (۷۰) اندازہ ہے وہ اس کے ذریعہ یقیناً دیگر اشیاء کی طرح کشتی کا ڈھانچہ بھی تیار کرتے ہوں گے۔

حضرت موسیٰ، حضرت ہارون و حضرت علیہم السلام اور سمندر:۔ قرآن کریم نے ان انبیاء کا ذکر دریائے نیل کے حوالہ سے کیا ہے جب دریا پھٹ گیا، حضرت موسیٰ اپنی قوم کے ساتھ نکل گئے لیکن فرعون غرق ہو گیا۔ (۷۱) حضرت خضر علیہ السلام کے حوالہ سے حضرت موسیٰ علیہ السلام کی ملاقات میں سمندر کے نزدیک پہنچ کر مچھلی کا زندہ ہو کر سمندر میں چلے جانا اور خضر علیہ السلام کا غریب ملاح کی کشتی کو توڑنا، ان انبیاء کے سمندر سے تعلق کو واضح کرتا ہے۔ (۷۲)

حضرت یونس علیہ السلام اور سمندر:۔ قرآن کریم میں حضرت یونس علیہ السلام کا ذکر چھ سورتوں میں کیا گیا، سورۃ نساء، سورۃ انعام، سورۃ یونس، سورۃ الصافات، سورۃ انبیاء اور سورۃ القلم۔ آخری دو سورتوں میں آپ کو ذوالنون اور صاحب الحوت کے نام سے یاد کیا گیا ہے۔ آپ مچھلی کے پیٹ میں پھر سمندر کی گہرائی میں اللہ تعالیٰ سے اپنی غلطی کا اعتراف کرتے رہے۔ اللہ تعالیٰ نے آپ کو نجات دی، مچھلی نے ساحل پر اگل دیا پھر اللہ تعالیٰ نے آپ کو نبیوں کے باشندوں کے لئے نبی بنا کر بھیجا۔ (۷۳)

پیغمبر اسلام اور سمندر:۔ عرب سرزمین تین اطراف سے سمندروں سے گھری ہوئی ہے۔ عرب بحری و بری دونوں راستوں سے تجارت کرتے تھے۔ ایک بحری جہاز جو جدہ کے ساحل پر ٹوٹ گیا تھا اس سے کعبہ کی تعمیر کی گئی۔ (۷۴) مسلمانوں نے حبشہ کی جانب پہلی ہجرت بحری جہاز سے کی۔ (۷۵) اسی طرح حبشہ سے واپسی بھی دو بحری جہازوں پر ہوئی۔ (۷۶) خلاصہ کلام یہ کہ انبیاء کرام کا سمندر سے خصوصی تعلق رہا ہے۔

سب سے عظیم فضل انسان کو جملہ مخلوقات پر فضیلت عطا فرمائی:

اللہ تعالیٰ نے بروہر کی سواریاں اور انسان کے لئے پاکیزہ رزق کا اہتمام اور انسان کو باقی مخلوقات پر برتری کا ذکر قرآن حکیم میں ان

الفاظ میں کیا ہے۔

وَلَقَدْ كَرَّمْنَا بَنِي آدَمَ وَحَمَلْنَاهُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ وَرَزَقْنَاهُمْ مِنَ الطَّيِّبَاتِ وَفَضَّلْنَاهُمْ عَلَى كَثِيرٍ مِمَّنْ خَلَقْنَا

تَفْضِيلًا ○ (۷۷)

اور یقیناً ہم نے اولاد آدم کو بڑی عزت اور شرف عطا فرمایا اور انہیں خشکی اور سمندر کی سواریوں سے سرفراز فرمایا اور انہیں پاکیزہ چیزوں کا رزق دیا اور اپنی بہت سی مخلوقات پر انہیں فضیلت عنایت فرمائی۔

اللہ تعالیٰ نے اپنی تمام مخلوقات میں سے انسان کو جو عزت، عظمت، شرف اور بزرگی دی ہے وہ سب سے بڑھ کر ہے اور خشکی پر اس کے لئے اونٹ گھوڑے اور خچروں سے لے کر ٹرک، بس، کار، موٹر سائیکل اور ہوائی جہاز کی سواریاں اور سمندر میں بادبانی کشتیوں سے لے کر جدید ڈیزائن کے سمندری جہاز، تجارتی جہاز، جنگی جہاز، آبدوزوں کی سواری صرف اس انسان کے لئے ہیں پھر اسے پاکیزہ رزق دیا ہے اور تمام مخلوقات میں سے اسے اشرف المخلوقات بھی بنایا ہے۔

سمندر کے خادین محققین اور محافظین کیلئے خصوصی فضیلت:

ہر ملک اپنی سرحدوں کی حفاظت کرتا ہے خواہ وہ بری ہوں، بحری ہوں یا فضائی لیکن اسلام میں یہ عظیم عبادت ہے صرف یہی نہیں بلکہ نظریاتی سرحدوں کی حفاظت بھی مسلم امد کی ذمہ داری ہے۔

آج کے دور میں سمندر کی معاشی، سیاسی اور دفاعی اہمیت مسلم ہے۔ مسلمانوں نے پچھلے ادوار میں بھی اسے اپنی توجہ کا مرکز بنایا تھا، اسلامی بحریہ کے بانی حضرت سیدنا معاویہؓ تھے اس کو فروغ حضرت سیدنا عثمانؓ غنی کے دور میں حاصل ہوا، مسلمانوں نے اسلام کے فروغ کے لئے زمین کے ساتھ سمندر کو بھی ذریعہ بنایا، قبرص کے جزیرہ سے بحری فتوحات کا آغاز ہوا۔ پھر ہند، سندھ اور اسپین کے ساحل بھی مسلم بحریہ کے آگے سرنگوں ہوتے گئے۔ بقول بلاذری مسلم بحری بیڑہ ۵۰۰۰ جہازوں اور کشتیوں پر مشتمل ہوتا تھا۔ (۷۸)

امیر البحر ابو حفص عمر البلوطی فاتح کریٹ قاضی اسد بن فرات فاتح صقلیہ سلطان محمد فاتح قسطنطنیہ خیر الدین بابر بروہہ فاتح پری ویرا سلطان سلیمان فاتح ہنگری اور عبداللہ بن قیس حارثی جیسے امیر البحر کے نام سمندری فتوحات و خدمات کی بدولت آج بھی زندہ و تابندہ ہیں۔ لیکن ان عظیم خدمات کے پس پردہ دراصل آپ صلی اللہ علیہ وسلم کی جانب سے عطا کردہ وہ خصوصی بشارتیں اور فضیلتیں ہیں جو آپ صلی اللہ علیہ وسلم نے مختلف مواقع پر فرمائیں اور سمندری خدمات کو دیگر شعبوں کی خدمات پر خصوصی فضیلت دی، حضرت ابودرداءؓ سے روایت ہے:

ان رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم قال غزوة في البحر مثل عشر غزوات في البر والذى يسدر في البحر كالمتشحط في دمه في سبيل الله سبحانه۔ (۷۹)