

پی آئی اے قادیانیوں کے شکنجے میں

قومی آر لائن میں قادیانی اور ہم خیال افراد کی بھرتی کے لئے وسیع نیٹ ورک مصروف عمل ہے ملک بھر کے ہوائی اڈوں پر قادیانی مبلغوں کو خصوصی مراعات۔ تبلیغی لٹریچر کی بلا معاوضہ بیرون ملک ترسیل پاکستان کا کوئی ادارہ بھی قادیانی ریشہ دوانیوں سے محفوظ نہیں لیکن "پی آئی اے" میں ان کی خفیہ سرگرمیاں نقطہ عروج پر ہیں۔ کم لوگ جانتے ہیں کہ قادیانیوں کے مرکز "ربوہ" میں تمام قادیانیوں یا قادیانیت کی طرف مائل لوگوں کی فہرستیں موجود ہوتی ہیں، جنہیں پاکستان کے مختلف اداروں میں پھیلے سے موجود لابی اور منظم سازشیوں کے ذریعے کھپا دیا جاتا ہے جہاں ان سے قادیانی مقاصد کی تکمیل کے لئے مستغین اہداف پورے کرائے جاتے ہیں۔ چنانچہ ایک منظم سازش کے تحت پی آئی اے میں لوہر سے نیچے تک بے شمار قادیانیوں کو کھپا دیا گیا ہے۔ جو ہر روز ایک نئی سازش کے ذریعے اس قومی ادارے کی رگ ہاں سے خون نپوڑ رہے ہیں۔

قومی فضائی ادارہ کے موجودہ چیف پائلٹ، پلاننگ اینڈ ٹرینڈنگ، کیپٹن ایم اے خان ہیں۔ جو نہ صرف مرزا غلام احمد قادیانی اور مرزا طاہر کے سلسلہ نسب سے قریبی تعلق رکھتے ہیں۔ بلکہ ان کے نبی ہونے کا پرچار بھی علی الاطلاق کرتے ہیں۔ کیپٹن ایم اے خان کے بقول قومی فضائی ادارے میں تقریباً ۵۵۰ پائلٹوں میں سے ۱۶۰ پائلٹس علانیہ قادیانی ہیں۔ کیپٹن ایم اے خان کے ہم زلف کیپٹن، بختیار چیف پائلٹ کارپوریٹ سیفٹی کے منصب پر فائز ہیں۔ مزید برآں کیپٹن طاہر (فوکر چیف) کیپٹن سمیع، کیپٹن سعادت اللہ ندیم اور ان کے صاحبزادے عمر، کیپٹن ہمایوں ظفر، کیپٹن آفتاب چنڈ، کیپٹن ایم ایم سلیم، کیپٹن بشارت احمد اور کیپٹن بی ایم امجد کا شمار بھی پی آئی اے کے قادیانی ٹولے میں ہوتا ہے۔ ان کے علاوہ پی آئی اے کی تین لیڈی پائلٹس میں دو یعنی کیپٹن رفعت حسنی اور کیپٹن عائشہ راہدہ قادیانی ہیں۔ یہ ہوا باز بین الاقوامی فضائی روٹس پر قومی پرچم بردار جہازوں کو لاتے اور لے جاتے ہیں۔ اطلاعات کے مطابق کیپٹن ایم اے خان کیپٹن طاہر اور کیپٹن آفتاب وی وی آئی پی طیارے کے ذریعے حرمین شریفین تک کا سفر کرتے ہیں۔ یہ ایک حیرت انگیز امر ہے کہ سعودی عرب میں قادیانیوں پر پابندی عائد ہونے کے باعث یہ لوگ سوائے اس کے سعودی عرب جا ہی نہیں سکتے کہ مسلمان کی حیثیت سے اپنا دو سرا پاسپورٹ بھی رکھتے ہیں۔ چنانچہ مصدقہ اطلاعات کے مطابق بیشتر ہوا بازوں نے دوہرے پاسپورٹ بنا رکھے ہیں جس کے ماتحت وہ عام پروازوں میں خود کو قادیانی ظاہر کرتے ہیں، لیکن سعودی عرب ایسے ممالک میں جہاں ان کے داخلے پر پابندی ہے وہاں یہ خود کو مسلمان ظاہر کر کے پہنچ جاتے ہیں۔ پی آئی اے میں بھرتی ہونے والے نئے ہوا بازوں کو جن جن مراحل سے گزرنا پڑتا ہے۔ وہاں قدم قدم پر ان کا واسطہ قادیانی نیٹ ورک سے وابستہ ہوا بازوں یا انسٹرکٹروں سے پڑتا ہے۔ ظاہر ہے کہ اس مضبوط گروہ کی موجودگی میں کوئی مسلمان ہوا باز کس طرح پی آئی اے میں بھرتی ہو سکتا ہے؟

مزید برآں پی آئی اے کے ڈیپٹی ڈائریکٹر فنانس ارشد محمود اور ڈیپٹی ڈائریکٹر مارکیٹنگ خورشید اللہ کے علاوہ کسی ڈائریکٹر اور جنرل منیجرز مثلاً ڈائریکٹر، انجینئرنگ ایس یو زمان، اسپیشل اسٹنٹ ٹو

میننگ ڈائریکٹر سکندر الہی، سیکرٹری پی آئی اے غضنفر مشکور اور پی آئی اے ٹریننگ سینٹر کے پرنسپل مسٹر صادق کا تعلق بھی قادیانی نیٹ ورک کا سب سے بنایا جاتا ہے۔ پی آئی اے میں قادیانی نیٹ ورک کا سب سے اہم

رکن تبسم خالد منہاس ہے یہ کھلے بندوں حضور اکرم ﷺ کی شان میں گستاخی کے باعث پی آئی اے میں نقص امن کا مسئلہ بھی پیدا کرتا رہا ہے۔ اطلاعات کے مطابق یہ قومی فضائی ادارے میں قادیانیوں کا سب سے فعال ممبر ہے۔ خود اس کے والد سندھ کی قادیانی جماعت کے امیر رہے ہیں۔ تبسم منہاس کو پاک فضائیہ سے ایسی مدموم و مشکوک سرگرمیوں کے باعث ملازمت سے نکال دیا گیا تھا۔ مزید برآں تبسم منہاس کو متعلقہ اداروں نے اپنے ریمارکس میں ہر طرح کی سرکاری و نیم سرکاری ملازمت کے لئے نااہل قرار دیا تھا۔ مگر پی آئی اے میں قادیانیوں کی مضبوط لائنگ اور اجارہ داری کے باعث بالآخر انہیں پی آئی اے ٹریننگ سینٹر میں بے گروپ پانچ میں انٹریکٹور کی حیثیت سے ملازمت فراہم کر دی اور پھر چند سال کے اندر ہی تمام سینٹرز کی حق تلفی کرتے ہوئے انہیں جنرل فیبر ایڈمنسٹریٹو سروسز کے بااختیار اور اہم عہدے تک پہنچا دیا گیا۔ اس بات کا ثبوت ہے کہ قادیانی لابی قومی فضائی ادارے میں اس قدر مستحکم ہے کہ تبسم خالد منہاس کے متعلق انٹرسروسز انٹیلی جنس کے مذکورہ ریمارکس تک کا لحاظ نہیں رکھا گیا۔

قومی فضائی ادارے میں سب سے زیادہ منافع کمانے والا یہی قادیانی ٹولہ ہے جو مختلف کنٹریکٹ اور ٹھیکوں کے لئے متعلقہ لوگوں کو تحائف کے ذریعے رام کرتا ہے۔ اس سلسلے میں کسی سابقہ اور حالیہ ڈائریکٹر اور جنرل ممبر اس ٹولے کے تحائف سے مستفید ہوتے رہے ہیں۔ ان میں سابقہ ڈائریکٹر ایڈمنسٹریٹو ایم خان، سابق جنرل ممبر کرنل ایس ایچ اے زیدی، ایئر کمانڈر انور علی، شہادت حسین اور جنرل سرو سز کے دیگر اعلیٰ انتظامی اہلکار شامل ہیں۔ مذکورہ ٹولے میں سے صرف تبسم منہاس کا ہی ذکر کیا جائے تو اس نے "تحائف کی تکنیک" سے پی آئی اے کے بے شمار ٹھیکے مختلف افراد اور اداروں کے نام سے اپنے اعزاء و اقربا کے لئے حاصل کئے۔ تبسم منہاس نے بیشتر ٹھیکے بحیثیت ممبر و مینیجر ایڈمنسٹریٹو کی حیثیت سے حاصل کئے۔ ان ٹھیکوں میں سے پی آئی اے کو افرادی قوت مہیا کرنے والی تنظیم میسرز سپریم سرو سز اور میسرز سپر سرو سز قابل ذکر ہے۔ ان کنٹریکٹروں کے ذریعے پی آئی اے کے مختلف شعبوں میں کام کرنے والے ساڑھے تین سے چار ہزار ملازمین کے "سروسز چارجز" مذکورہ کمپنیوں کو کم از کم دو سو روپے سے ایک ہزار روپے فی ملازم تک ادا کئے جا رہے ہیں۔ اس طرح صرف ایک ہی مد میں قادیانیوں کی سرپرستی میں چلنے والی تنظیم کو کروڑوں روپے ہانہ ادا کیے کی جا رہی ہے اور ہزاروں یومیہ ملازمین (جن کا تعلق ان کنٹریکٹروں یا ان کی تنظیموں سے نہ ہونے کے باوجود) جو قومی فضائی ادارے میں خدمات انجام دے رہے ہیں محض قادیانیوں کے رحم و کرم پر ہیں۔ مذکورہ کمپنیوں کے پروپرائیٹرز یا نائبین عبد الرحمان منہاس اور خرم منہاس ہیں جو تبسم خالد منہاس کے سگے عم زاد ہیں۔ علاوہ ازیں جینی ٹو ایل سرو سز مہیا کرنے اور پی آئی اے اسٹاف کو یونیفارم مہیا کرنے کے ٹھیکے بھی منہاس بردار ان کے پاس ہیں۔ ان مددات سے بھی مذکورہ فرمیں لاکھوں روپے ہانہ کھا رہی ہیں۔ مالی مفادات کے حصول کی یہ مثال محض ایک ڈیپارٹمنٹ سے متعلق ہے۔ وگرنہ پی آئی اے کے سینکڑوں شعبوں اور ڈویژنوں میں سے کوئی بھی قادیانی دسترس سے باہر نہیں۔

پچھلے دنوں تبسم منہاس نے منیبر و بلیغیئر اینڈ کیٹینیز کی حیثیت سے کیٹینیز کے مختلف معاملات میں کروڑوں روپے کا خورد برد کیا چنانچہ معاملہ منکشف ہونے پر تبسم منہاس کو محض معطل کر دیا گیا لیکن پھر اس پوری فضباطی کارروائی کو محض حکمانہ ٹرانسفر تک محدود کر دیا گیا اور یہ انتہائی اہم اور حساس سیکشن ٹیکنیکل گراؤنڈ سپورٹ کے منیبر بنا دیے گئے اور ہنوز اسی عہدے پر براجمان ہیں۔

تبسم منہاس اور کیپٹن ایم اے خان قادیانیت کی تبلیغ کے حوالے سے بھی بڑی شہرت رکھتے ہیں۔ جماعت احمدیہ کے مبلغین کی آمد و رفت کے مواقع پر پاکستان بھر کے ہوائی اڈوں پر ان کو وی وی آئی پی ٹریٹمنٹ دیا جاتا ہے۔ قومی فضائی اداروں میں پچھے قادیانی جال کے نتیجے میں قادیانیت کو عالمی تبلیغ کے لئے نہایت ارزاں مواقع میسر آتے ہیں۔ یہ سب کچھ کیونکر ممکن ہوتا ہے؟ اس کا جواب قادیانیت کی خفیہ سرگرمیوں کے باعث دینا نہایت مشکل ہے۔ لیکن مختلف مواقع پر ان کی جو سرگرمیاں بے نقاب ہوتی رہتی ہیں ان سے ان کے بچانے ہونے جال کا اندازہ لگایا جاسکتا ہے۔ مثلاً کراچی ایئر پورٹ سے جرمنی جانے والا چار ہزار کلو گرام قادیانی لٹریچر، پی آئی اے کے ایک ویانندار و جی لینس آفسیئر چودھری محمد صدیق نے روک لیا۔ اس طرح نہ صرف قادیانیت کے فروغ پر شتمل لٹریچر روکا گیا بلکہ پی آئی اے کو ہونے والا لاکھوں روپے کا خسارہ بھی بچایا گیا لیکن اس نیک نام آفسیئر کی فرض شناسی اور حب الوطنی کے "جرم" میں انہیں قادیانی لابی نے ملازمت سے ہی نکلوادیا۔ اسی طرح قادیانیوں کی منظم لائنگ کے باعث مذکورہ فرض شناس و جی لینس آفسیئر کی پرسنل فائل میں پی آئی اے کے اعلیٰ ترین حکام کی جانب سے جاری کی جانے والی کم و بیش دو درجن تحریقی اسناد بھی محض ردی ثابت ہوئیں۔ یہ سب کچھ قادیانی نیٹ ورک کی انتظامی کارروائیوں اور محکمہ کے قادیانی نواز جنرل منیبر میاں عبداللہ کی منظم مزاجی اور ذاتی دشمنی کے باعث ہوا جس کے تحت چودھری محمد صدیق کو سب سے پہلے کراچی سے لاہور بھیجا گیا اور بعد ازاں جبری رٹائر کر دیا گیا۔

قادیانیت کو تحفظ فراہم کرنے کے سلسلے میں جب تبسم منہاس کی ساری سرگرمیاں بے نقاب ہو گئیں اور پی آئی اے کے مختلف محکمے اس کی بد عنوانیوں کے باعث ہونے والی بدنامی پر اسے تنبیہ کرنے لگے تو تبسم منہاس نے پی آئی اے اسٹاف کالونی کراچی ایئر پورٹ کی جامع مسجد کے پیش امام مولوی یسین کو اپنے دام تزویر میں پھانسا اور اس طرح اس نے اپنی مذموم سرگرمیوں کے لئے نہ صرف ایک محفوظ آڑ حاصل کی بلکہ عام سادہ لوح مسلمانوں میں عالم دین کے حوالے سے پائی جانے والی محبت کو اپنے لئے ایک اخلاقی حمایت کے طور پر بھی استعمال کیا۔ مولوی یسین کو اس قادیانی لابی نے پی آئی اے ٹریننگ سینٹر میں ایک انسٹریکٹر تھکا دینے والی ذمہ داریوں سے نجات دلوا کر محض دو وقت کی نمازوں کی امامت کے لئے تقرری دلوادی۔ جس کے عوض انہیں ماہانہ ۳۵ ہزار سے زائد تنخواہ ادا کی جا رہی ہے۔ قاری یسین صاحب گزشتہ چار برس سے پی آئی اے ٹاؤن شپ میں واقع جامع مسجد کی تعمیر و توسیع کی تکمیل میں رکاوٹ بنے ہوئے ہیں حالانکہ مسجد کی تعمیر کا یہ پروجیکٹ محض ایک سال کا تھا لیکن چار سال کی تاخیر کے باوجود یہ تاحال تکمیل کی منتظر ہے۔ اطلاعات کے مطابق قاری یسین مسجد کے لئے طے کردہ بلڈنگ اینڈور کس ڈپارٹمنٹ کے مجوزہ نقشہ کے خلاف متعلقہ ماہرین کو بے جا مداخلت کے ذریعے الجھا رہے ہیں تاکہ یہ پروجیکٹ مکمل نہ ہو سکے۔ اس کی واحد وجہ یہ ہے کہ زیر تعمیر مسجد چندے کے حصول کا ایک منافع بخش ذریعہ بن

جاتی ہے۔ چنانچہ قادیانی نواز قاری محمد یسین نے ایک مصطلح اسکیم کا سلسلہ شروع کرتے ہوئے عام مسلمانوں سے بالعموم اور پی آئی اے کے ملازمین سے بالخصوص ۱۳۰۰ روپے فی مصلیٰ (دن پیس او نیس ماربل) کے لئے چندہ طلب کیا۔ یہ سلسلہ پچھلے چار سال سے تاحال جاری ہے۔ حالانکہ پی آئی اے انتظامیہ نے پچھلے سال دن پیس او نیس ماربل مصطلح اسکیم کا نظام یکسر ختم کر دیا ہے اور مسجد کے پورے فرش کے لئے مالاگوری ماربل کے ٹکڑوں کی خریداری بھی کر لی گئی ہے لیکن اس کے باوجود قاری موصوف پرانی اسکیم کے تحت تاحال چندہ جمع کر رہے ہیں۔

اس طرح قادیانی لابی نے اپنی مذموم سرگرمیوں کا نشانہ اب مذہبی رہنماؤں کے ساتھ ساتھ مقدس جگہوں کو بھی بنا لیا ہے قاری یسین کو اپنے جال میں پھنسانے کے علاوہ اس لابی نے جاوید اقبال رندھاوا کو جدہ میں بطور ایڈمنسٹریٹر (اسٹاف نمبر ۳۱۵۵۸) تعینات کر دیا ہے۔ اطلاعات کے مطابق یہ ایک جانے پہچانے قادیانی ہیں۔ اس طرح سعودی عرب میں قادیانیوں کے داخلے پر پابندی کے باوجود قادیانی لابی کے ذریعے ایک منظم سازش کے تحت ان کے سرکردہ لوگوں کو وہاں پہنچا دیا جاتا ہے۔ جہاں یہ آہستہ آہستہ اپنے عقائد خبیثہ کی تبلیغ و ترویج کرتے ہیں۔ کیا یہ معاملہ پاکستان کو درپیش کسی بھی بحران سے زیادہ اہم نہیں؟ (بشکریہ "تکبیر" ۳۱ مئی ۱۹۹۷ء)

سید نامعاویہ پر اعتراضات کا علمی تجزیہ

پروفیسر قاضی محمد طاہر الهاشمی (قیمت -/200 روپے)

بخاری اکیڈمی دار نبی ہاشم مہدیان کالونی ملتان
فون: 511961

مدرسہ ختم نبوت مسجد احرار ربوہ

دارالکفر والارتداد ربوہ میں مسلمانوں کا عظیم تعلیمی و تبلیغی مرکز ڈیڑھ سو سے زائد طلباء و طالبات قرآن کریم کی تعلیم حاصل کر رہے ہیں۔ بخاری پبلک سکول میں پرائمری تک طلباء تعلیم حاصل کر رہے ہیں۔ مدرسہ پچاس سے زائد طلباء رہائش پذیر ہیں۔ مدرسہ کی توسیع کے لئے مزید دو کنال زمین کی خریداری ضروری ہے۔ درسگاہوں اور مسجد اور مسجد کی تعمیر تکمیل کے مراحل میں ہے۔ اپنے عطیات، زکوٰۃ و صدقات اس کار خیر میں دے کر اجر حاصل کریں۔

ترسیل زر کے لئے:-

سید عطاء الیسین بخاری، منتظم مدرسہ ختم نبوت، مسجد احرار ربوہ صلح جھنگ۔ فون: (04524)211523