

# خیر تجھے ہماری میریاں!

۰۰

سید سلطان المحسن بخاری

کفار افلاطون کے فرزند ہاموسیاں قابض ہوئے ہیں، یہ نہ من مردود و مرتاب ہو گئی ہے، اس کا نقشہ ہی بدلتا ہے۔ اسلام اپلدوں ہمچنانے افسر اباد بخوبی دیتا ہے۔

نادینی کی دید سے ہوتا ہے خون دل  
قداریں کرام! میں سرکیں پاپا کا کشاں میں کھو گیا  
ملکن ہی سے اگر کبھی علی پور (منظفرزہ) جانا: تو ملکان سے  
اپنے نوازراہ نصر اللہ صاحب کے ولیں (جو پولیس لگاتا ہے)  
فائزگرہ تک سڑک ایسی تفتیش کرتی ہے کہ بس دل دھڑک،  
دھڑک ابھی گئے کہ ابھی گئے۔ تقریباً پندرہ سیل کا نقشہ پیڑی  
پی کی طرح خراب و خست محل ہے بلکہ خوار و زیوں اور آپ  
مردوم نہیں ملکی کی زین میں بے دھڑک کہہ سکتے ہیں بلکہ  
تمام سواریاں مل کے گا سکتی ہیں:

"یہ پاکستان ہے یا قطب خان"

اس خدا ریسیدہ چمن کو بھی جیالے چوبدار کئتے ہیں۔  
غلام مصطفیٰ کرمی نواب صاحب کے قریب ہی فردش ہیں  
اور وہ تو بستی پر بدار ہیں۔ خیال یار میں انہیں تو خدا کے  
دن بھی بست سازگار نظر آتے ہیں یا یوں کہ لجھے ہلکے  
ہلکے میں تمام ذریعے میک اپ سے رہتے ہیں۔ اگر ان کا  
میک اپ اٹر جائے تو یہ شخص ڈرکولا ہیں یا سفاک و مسجد  
جگیروں کے وہ چرے جو بن کھلے رہتے ہوں۔ اقتدار  
کے "شاد بنازک خیال" نے اس نے پاکستان کے نقشے سے  
واقفیت بلکہ واقفیت عامہ کے پھیلود کما کہ ہم پاکستان کو  
ذیکور ہیک پر گرسو، ماذرن اسلام کیث بنا چاہے  
ہیں، ہم نے بنیاد پرستی کی کو درکار دیا ہے۔ شاید اسی نے نصیر اللہ  
بابر نے داخلی "انتشار" ختم کرنے کیلئے شریعت محمدی کا  
مطلوب رہنے والے بنیاد پرستوں رجھت پسندوں اور  
سرکشون کو راه راست پر لانا ضوری سمجھا اور انہیں فرمی کرش  
سے کرش کر دیا۔

لیکن ایسا اپنی مرتبہ تو نہیں ہوا..... اپنی لوگوں نے  
(بقیہ ص ۲ پر)

میں چو بکہ علا کے اس طبق سے تعلق نہیں رکھتا جو  
بچیرہ، لینڈ کوزر اور شیرا، جسی چیتی گاڑیوں اور ہوائی  
چانوں پر ملک کے ایک کونتے سے دوسرے کو نے تک اڑتا  
دوزٹا پھرتا اور پھج دکتا ہے۔ اس لئے مجھے اپنے بھی اور تبلیغی  
اعمار کیلئے عملاً اپنے وطن کی اتنی نوئی پھولی سڑکوں پر اور  
اچھتی، کوئی بسوں اور ویگزوں میں سفر کرنا پڑتا ہے جن میں  
ریکارڈنگ کی ایسیت ناک، دماغ سوز، جبڑی ساعت سے بھی  
دوچار ہوتا پڑتا ہے۔

میرے مشاہدے میں جو سرکیں آئی ہیں ان کی نشاندہی  
کرتا ہوں، ملکان سے جھنگ، ملکان سے فیصل، آباد، جھنگ سے  
سر گودھا، جھنگ سے بھکر، چینہوت، حافظ آبود، گورنر اول،  
گھرات..... یہ سب سرکیں تباہ و بر باد، نہیں، ویگن، کوچز،  
کمز کھڑکی تک، شووقیا مسٹ پاکتی بے حال و بدل حال، سواریوں کو  
منزل بے منزل پھیلکی، دھکے دینی اگلے شاپ کیلئے ریس لگا  
دینی ہیں کہ سواری دوسری گاڑی نہ لے لے۔ قدم قدم پر  
گزرے، کھنڈے اس پر طرو "ہاند سیری نیں" شاید یہ  
مشاہدہ تام ہے کہ قریب متاب میں بھی عاشق، ناراڈ کو گزرے  
ہی ملے تھے۔ اس مشہد و مہلک کو حقیقت سمجھتے ہوئے  
اسے دوام بخشت، ان گڑھوں اور گھدوں کو "شہد اتدار" نے  
"میان رنگ" جان کر محفوظ بلکہ حرط کر لیا ہے اور "سیاست  
کے کبریٰ عاشقون" کو دعوت مجازت دی ہے کہ اتنی  
گڑھوں گھدوں میں گرتے پڑے اور لڑھکتے ہوئے آسکو تو آؤ  
کہ اسلام آباد کے راستے میں کوئی کلمکھل نہیں ہے۔

حلانکہ اسلام آباد والی دھنی خود کلمکھل سے کم نہ تھی۔  
جب تک یہ دھنی یہ غلاب نہیں بنی تھی، کمکشاں تھی۔ جب  
علمائے امت کے علمائے سیاست کے خلدوں سے نہیں  
الجھے تھے، جب ان کے منزے سے گلاب جھڑتے تھے، جب  
ان کی مکھتوں سے دل مسلتے تھے، جب اسلام آباد والی ارش  
ناہموار پر گزوں افکار کے بحدے قرب الہی کا مظہر تھے، یہ  
کمکشاں تھی اور جب سے دولت قارونی کے مالک اور