

چنانچہ دوبارہ بیٹھ نمبر ۳ اور ۴ کے ارد گرد گھوم پھر کر اپنا بیگ دیکھا اور سپایا۔ رسول جا دہ شاید کراچی یا استنبول میں کسی کو پسند آگیا ہے، وہیں ابھی صاحب کی تلاش میں آیا تو وہ بل گئے، ان کو تفصیلات بتائیں تو وہ اسی کام کے متعلق ملازم تھے۔ انہوں نے تمام تفصیلات دوبارہ پوچھیں اور فرمادی۔ استانبول میلکس کردی۔ مجھے بیگ کی چابی دینے۔ اور ایک فارم پر کرنے کو کہا۔ میں نے چابی دیتے ہوئے کہا کہ کپ خود ہی فارم پری کیں بتاتا ہیں ہوں۔ انہوں نے چابی ایک چھوٹے بغاٹ میں ڈال کر سیل کر دی اور فارم پل کیا اور کہا کہ آپ جائیں، ہاں اپنا ایڈریس لجھوادیں میں نے سردار محمد صاحب (لپٹے داعی) کا ایڈریس اور فون نمبر لجھوایا اور پوچھا۔ آپ کا نام؟ کہنے لگا۔ "کار"۔ میں ششسر رہ گیا کہ ہمارے ایگریشن اور ائر پورٹ کے ملازم جو کلگری گو ہیں وہ اک اخلاق سے کیوں محروم ہیں؟ ان میں تو دینی نقطہ نظر سے بھی بلندی اخلاق کا ہونا بہت ضروری ہے لیکن پاکستان میں ان لوگوں میں تو دینی اعتبارات ہیں ز ملازمت اور فرمیں ضمی کے اخلاق۔ ہمیکہ ائر پورٹ سے فون آیا کہ آپ کا بیگ پل گیا ہے اور رات کو بیگ پورس نیلہ میں سردار محمد صاحب کے پتے پر پہنچا دیا گیا۔ بیگ دیکھا تو اسکی زپ کی کنڑی پلاں سے توڑی گئی تھی یا تو کراچی والوں کا کمال تھا یا استانبول والوں کا، اور سو را تھا دیکھئے، سید اسد اللہ طارق گیلانی کے ساتھ بھی ایسا ہی ہوا۔ سید مسعود گیلانی کے ساتھ بھی یہی بدسلوکی روا رکھی گئی اور غالب گمان یہی ہے کہ کراچی ائر پورٹ کے دھنی کسی "مال" کی توقع میں سادہ لوگوں کا مال، درندوں کی طرح چیر پھاڑ ڈالتے ہیں یا پھر ایگریشن میں گھٹے ہوئے رافضی اور مرزا فی ہم لوگوں کو یوں نگ کر کے دل برداشتہ کرنا چاہتے ہیں۔

پُورا برتائیے ان یوں انظہریں اکی پیٹھ میں ہے اس نے مجھے بھی اپنی پیٹھ میں لے لیا اور مجھے خوب پکھڑا۔ اب الحمد للہ ستر فیصد فرق ہے۔

اب تک گلاسکو، ڈان کامبر، پیز سفیلہ، ایڈنبرا، اور مانچسٹر میں خطبات جو عمومی نشستوں اور انفرادی و اجتماعی ملاقاتوں کی صورتیت رہی ہے۔ ۶ جنوری ۱۹۹۰ء کو پیز سفیلہ میں آخوی کانفرنس ہے۔ باقی احوال ائمہ پر اٹھا رکھتا ہوں (الشارع اللہ) دا اسلام! سراپا احرار سید عطاء الرحمن بخاری، پیز سفیلہ۔ اپنے جارحانہ سرفیٹ۔ اکابر ختم بنت شتن (یوکے) کے رہنا