

چنانچہ دوبارہ بیٹ نمبر ۲ اور ۴ کے ارد گرد گھوم پھر کر اپنا بیگ دیکھا اور نہ پایا۔ سوچا وہ شاید کراچی یا استنبول میں کسی کو پسند آگیا ہے۔ واپس اپنی صاحب کی تلاش میں آیا تو وہ بل گئے۔ ان کو تفصیلات بتائیں تو وہ اسی کام کے متعلقہ ملازم نکلے۔ انہوں نے تمام تفصیلات دوبارہ پوچھیں اور فوراً استانبول ٹیکس کر دی۔ مجھے بیگ کی چابی دینے — اور ایک فارم پُر کرنے کو کہا۔ میں نے چابی دیتے ہوئے کہا کہ آپ خود ہی فارم پُر کریں بتا آئی ہوں۔ انہوں نے چابی ایک جھوٹے لفافے میں ڈال کر سیل کر دی اور فارم مل گیا اور کہا کہ آپ جائیں، ماں اپنا ایڈریس لکھو ادبی میں نے سردار محمد صاحب (اپنے داعی) کا ایڈریس اور فون نمبر لکھوایا اور پوچھا۔ آپ کا نام ؟ کہنے لگا — ”کار“ — میں ششدر رہ گیا کہ ہمارے امیگریشن اور ایر پورٹ کے ملازم جو کلرگو ہیں وہ اس اخلاق سے کیوں محروم ہیں — ؟ ان میں تو دینی نقطہ نظر سے بھی بلندی اخلاق کا ہونا بہت ضروری ہے لیکن پاکستان میں ان لوگوں میں نہ تو دینی اعتبارات ہیں نہ ملازمت اور فرض نبھی کے اخلاق — ہیتھڈ ایر پورٹ سے فون آیا کہ آپ کا بیگ مل گیا ہے اور رات کو بیگ پڑرس فیلا میں سردار محمد صاحب کے پتے پر پہنچا دیا گیا۔ بیگ دیکھا تو اسکی زپ کی کنڈی پلاس سے توڑی گئی تھی یا تو کراچی والوں کا کمال تھا یا استانبول والوں کا، اور سوہ اتفاق دیکھے، سید اسد اللہ طارق گیلانی کے ساتھ بھی ایسا ہی ہوا۔ سید مسعود گیلانی کے ساتھ بھی یہی بدسلوکی روا رکھی گئی اور غالب گمان یہی ہے کہ کراچی ایر پورٹ کے وحشی کسی ”مال“ کی توقع میں سادہ لوگوں کا مال، درندوں کی طرح چیر پھاڑ ڈالتے ہیں یا پھر امیگریشن میں کھٹے ہوئے رافضی اور مرزائی ہم لوگوں کو یوں نگ کر کے دل برداشتہ کرنا چاہتے ہیں۔

پورا برطانیہ ان دنوں انفریز اکی بیٹ میں ہے اس نے مجھے بھی اپنی پیٹ میں لے لیا اور مجھے خوب پھوڑا — اب الحمد للہ ستر فیصد فرق ہے۔

اب تک گلاسکو، ڈان کامپٹ، پڈرس فیلا، ایڈنبرا، اور مانچسٹر میں خطبات جمعہ عمومی نشستوں اور انفرادی اجتماعی ملاقاتوں کی مصروفیت رہی ہے۔ ۶ جنوری ۱۹۹۰ء کو پڈرس فیلا میں آحرار کالفرنس

ہے۔ باقی احوال آئندہ پُر اٹھا رکھتا ہوں (انشاء اللہ) والسلام! سراپا آحرار سید عطار الحسن بخاری، پڈرس فیلا۔ اپر جارج سٹریٹ۔  
آحرار ختم نبوت شن (بوکے) کے رہنا