

”رحلة الصديق إلى البيت العتيق“

ہندوستان کا ایک عربی سفر نامہ حج

پروفیسر عبدالباری صدر شعبہ عربی

مسلم یونیورسٹی علی گڑھ (انگلیا)

حمد جدید کے چلیبز کے تاثیر میں سفر نامہ ہائے حج کے موضوع کا انتخاب اور اس کی دینی، ملی لور فکری افادیت کا مطالعہ ایک نیک فال سے کم نہیں۔

واقعہ یہ ہے کہ حج کے دینی رمز لور سفر نامہ حج کی قدر و قیمت کو سمجھنے کے لیے ایک ایسی سرزین کا انتخاب ہے دنائے راز لور حکیم الامت، علامہ اقبال نے اپنا آخری مکھانا بنالیا ہوا بہت ہی مخفی خیز ہو جاتا ہے۔ آپ لائق صدمبار کے باد ہیں۔

اٹھاریں لور انیسویں صدی عیسوی کا زمانہ عالمی سطح پر ملت بیضا کے لیے اضھال و انتشار کا رہا ہے۔ انیسویں صدی کی ابتداء سے ہنوز امت مسلمہ کی دینی لور معاشرتی اصلاح حال کا سلسلہ چلتا رہا ہے، لیکن اس کے باوجود ہم سب اس احساس کی گراں باری سے انکار نہیں کر سکتے کہ نفس سوختہ شام و سحر کی تازہ کاری کا کام ابھی مکمل نہیں ہوا ہے۔

تازہ کاری کے اس عمل کو زیادہ سے زیادہ فعال بنانے اور ایک جمن تازہ کی تعمیری تیاری کو پایہ تھیمل تک پہنچانے میں فریضہ حج اہم ترین کردار ادا کرتا ہے، کیونکہ فریضہ حج کے دوران ہر سال سرزین جائز میں ”کُونُوا أَنْصَارَ اللَّهِ“ کی دعوت کا ترقیتی کمپ سا گتا ہے جس میں دنیا کے ہر گوشے سے آواز حق پر ”لَيْلَكَ اللَّهُمَّ لَيْلَكَ“ کی صدائگاتے دیار محبوب ﷺ کے لاکھوں شیدائی اپنا سب کچھ نہ سکی تو بہت کچھ ضرور تج کر آئیجھتے ہیں۔

اخوت اسلامی لور نصرت دینی کا عجیب نظارہ ہوتا ہے۔

رسول عربی صلی اللہ علیہ وسلم نے اس سر زمین جہاز یعنی مکے اور مدینے کے تربیتی کمپ سے ایک قالہ جہاز تسبیب دیا تھا اور مومنین کے اسی قالے نے دنیا کو تمذیب جہازی سے روشناس کرایا تھا۔ یہاں یہ بات بھی ذہن نشین رہے کہ مرد مومن اور تمذیب جہازی میں اصلاح و دلی نہیں ہوتی اور یہ بھی ایک حقیقت ہے کہ مرد مومن بہ الفاظ دیگر ”اللہ صحرائی“ کی قحقریزی کے لیے ”صحراۓ جہاز“ کی زمینی فضا ہی راس آتی ہے۔ یہیں وہ صورت حال آسانی سے پیدا ہوتی ہے جس کے ذریعہ غیر میرالله میں چراغ آرزو روشن کرنے کی سیل ہاتھ آتی ہے؛ بقول علامہ اقبال:

جز حرم منزل ندارد کاروال
غیر حق در دل ندارد کاروال

ایسے میں یقیناً حج کے مرکھی کمپ کی اہمیت کو بخوبی سمجھا جاسکتا ہے۔ یہی وہ مبارک کمپ ہے جہاں مردان گراں خواب کو مردان کار بننے کے موقع نصیب ہوتے ہیں۔ یہ البتہ اپنا اپنا نصیب ہے کہ کے کتناں پاتا ہے اور ظاہر ہے اس مرکزی کمپ کے شب دروز کا کچھ اندازہ اور حریم شریفین میں حجاج کی عبادات و مشغولیات کا آنکھوں دیکھا حال کسی مشاہدہ کرنے والے حاجی کے ذاتی تاثرات کی شکل میں اگر اس کے سفر نامہ حج سے حاصل ہو سکتے ہوں تو یقیناً نتیجہ خیز ثابت ہو سکتے ہیں، کیونکہ سفر نامہ حج سے بھی روح کی تازگی اور بالیدگی کے سروسامان مہیا ہوتے ہیں۔ اس پس منظر میں سفر ناموں کا جائزہ لیا جائے تو یقیناً سفر نامہ حج کی ایک خاص اہمیت ہو جاتی ہے۔ حج کے سفر نامے روڈ اسٹر بھی ہوتے ہیں اور سوز و ساز دول کے ترجمان بھی، آج بھی اور آنے والی صدی میں ہم سفر ناموں سے حاصل شدہ بصیرتوں کی روشنی میں حج کے مرکزی کمپ کی فعالیت (Workability) کو بہت حد تک پڑھ سکتے ہیں۔

عام سفر ناموں کے مقابلے میں سفر نامہ حج ملت اسلامیہ کے لیے کہیں زیادہ اہمیت کا حامل ہو جاتا ہے۔ یہ ایک اہم و نیئی فریضے کی اوائلیں کا ریکارڈ بھی ہے اور ملی مسائل کو عالمی سطح پر سمجھنے اور ان کا حل پیش کرنے میں فکری غذا بھی فراہم کرتا ہے۔ حج کے لیام میں

مسلمانان عالم کو صرف ایک دوسرے کو دیکھنے، ان سے روشناس ہونے، ان کے علاقوں کے الگ الگ سماجی اور سیاسی احوال جانتے کا ہی موقع نہیں ملتا، بلکہ علمی و ادبی معاملات میں تباہہ خیال اور کسب فیض کے موقع بھی ہاتھ آتے ہیں۔

کہتے ہیں اپین کا کوئی بھی ایسا مسلم عالم نہیں بچا جس نے مشرق کا سفر نہ کیا ہو اور یقیناً اس میں اولیت سفر حج کو رہی ہو گی۔ صاحب ”فتح الطیب“ نے بہت سارے حج کے سفر ناموں کا ذکر کیا ہے، ان میں ابن جبیر (۵۹۹ھ) کا سفر نامہ اپنی فنی و فکری خوبیوں کے لحاظ سے ایک شان امتیاز رکھتا ہے۔ ابن جبیر نے اپنے سفر نامہ حج کے ایک حصے میں ذاتی ایک شعر بھی لکھا ہے جو یہی حد تک سفر نامہ حج کے ذوق و شوق اور اصل روح کی عکاسی کرتا ہے۔ ملاظطہ ہو:

بدت لی اعلام بیت الہدی بِمَكَةَ وَالنُّورِ بَابُ عَلَیْهِ

فَاحْرَمْتُ شَوَّالَه بالھوی وَاهدیت قلبی هدیا الیه۔

(کے میں منزل ہدایت کی نشانیاں میری نگاہوں کے سامنے جملک رہی ہیں، ہر آن نور ہی نور اس پر نہیاں ہے۔ میرے شوق نے عشق کا احرام نہیں سے باندھ لیا اور قربانی کا ہدی اپنے دل کو بنایا)۔

ظاہر ہے ایسے مخصوص سفر ناموں میں جن کا تعلق سفر حج سے ہو خود مصنف کی شخصیت بہت اہم ہو جاتی ہے۔ اگر وہ قلبی گداز کے ساتھ ساتھ تفہفۃ الدین کی صلاحیت بھی رکھتا ہو تو سفر نامہ حج و آٹھ بن جاتا ہے۔

مولانا صدیق حسن خان قوجی ثم بھوپالی کی تصنیف ”رحلۃ الصدیق الی

البیت العتیق“ کو کچھ اسی طرح کے سفر ناموں میں شامل کیا جا سکتا ہے:

مولانا موصوف جید عالم تھے۔ عربی زبان و بیان پر غیر معمولی قدرت کے ساتھ ساتھ تفہفۃ الدین کی صلاحیت بھی بدرجہ اخیر رکھتے تھے۔ ان کی تصنیفی صلاحتوں کا یہ عالم تھا کہ وہ تقریباً ۲۰۰۰ کتابوں کے مصنف تھے جن میں ۵۲ عربی کی ۳۲ فارسی اور ۷۰ اردو کی کتابیں تھیں۔

تفاقله ادب اسلامی، لاہور (۱۷۰) جمیون مقالات سینئار منعقدہ اکتوبر ۱۹۹۷ء۔
ہندوستانی علماء میں عربی مذکرہ نگاری کائن بھی خاصہ فروع پڑا۔ اس فن میں بھی
مولانا قوچی کی "الناج المکلل" اور "ابجد العلوم" جو بیش تر ہندوستانی علماء کے مذکروں
پر مشتمل ہیں خاصے کی چیزیں مانی جاتی ہیں۔

ہندوستان خود اسلامی تہذیب و شافت کا اہم مرکز مانا جاتا رہا ہے۔ علوم شرعیہ اور
ملی مسائل سے متعلق یہاں کے علمائی تصنیف اپنا ایک مقام رکھتی ہیں۔ عربی زبان و ادب
کے واسطے سے بھی یہاں کی علمی و دینی کاؤشیں اپنی قدزوں قیمت کا لواہ بر زمانے میں منواتی رہی
ہیں۔ ہندوستان میں سفر نامہ حج قدیم زمانے سے ہی لکھے جاتے رہے ہیں۔ اردو لورقاری
میں حج کے سفر ناموں کی تعداد لو زیادہ ہے۔ اس لحاظ سے عربی میں اس طرح کے سفر نامے
یقیناً ایک خاص اہمیت کے حامل ہو جاتے ہیں۔

یوں تو ہندوستان میں سفر نامہ حج کی تصنیف کا سلسلہ شیخ محمد دہلوی سے ہی ملتا
ہے، لیکن عربی سفر ناموں میں سوائے مولانا صدیق حسن کی رحلۃ الصدیق کے کوئی دوسرا
و قیع نام نہیں ملتا اور اس حیثیت سے رحلۃ الصدیق ایک خاص اہمیت کی حامل ہو جاتی ہے۔
اس کتاب کی دوسری طباعت ۱۲۹۸ھ میں بھی میں پائیے تھیں کوئی صفحات کی
کل تعداد ۳۷ ہے۔ کتاب پہلے باب اور ایک مقدمہ پر مشتمل ہے:

پہلے باب فتنیت مکہ سے متعلق ہے، جس میں ۱۲ فصلیں ہیں۔

دوسرے باب فضائل حج سے متعلق ہے، جس میں ۷ فصلیں ہیں۔

تیسرا باب مہاوی حج و عمرہ سے متعلق ہے، جس میں ۳۱ فصلیں ہیں۔

چوتھا باب مقاصد حج سے متعلق ہے، جس میں ۲۲ فصلیں ہیں۔

پانچواں باب زیارت رسول سے متعلق ہے، جس میں ۳ فصلیں ہیں۔
اور اسی فصل میں تقریباً دس صفحات پر مشتمل ذاتی مشاہدات اور حاثرات سے متعلق
مصنف کی یقینی آراء ہیں۔

جیسا کہ سطور بالا میں یہ بتانے کی کوشش کی گئی ہے کہ سفر حج کا معاملہ ذوق و شوق
اور حب خداوندی کا معاملہ ہے۔ سفر حج شوق لور محبت کی اس منزل کی طرف رہنمائی

کرتا ہے جو ”ایں سبیل اللہ“ کے صحیح راستے پر مؤمن کو پہنچانے کی صورت پیدا کر دیتی ہے۔ ہندوستان کے بزرگان دین کی فہرست میں ایک اہم ترین نام حضرت شیخ شرف الدین حجی منیری کا ہے۔ ان کی مکتوبات صدیٰ کی شہرت و مقبولیت سے ہم سب واقف ہیں آپ کے مکتوب میں درج ہے کہ لفظ محبت اور محنت میں صرف ایک نقطے کی ترتیب کا فرق ہے اور اگر یہ نقطہ ایک دوسرے کے قریب ہو جاتا ہے تو محبت محنت ہو جاتی ہے اور محنت محبت کا روپ ورگ اخیار کر لیتی ہے۔ قرآن پاک میں مؤمن کا شعار دینی اُشد حبّاً لِلّٰہِ تَبَّالا گیا ہے ’با الفاظ و میگر ماسو اللہ کے مقابلے میں اللہ سے سب سے زیادہ محبت رکھنے والا ہی مؤمن ہوتا ہے‘، لیکن واقعیہ ہے کہ محبت کی راہ محنت و مشقتوں کی راہ ہے، بقول شاعر :

اسے خوبیوں کا مکال مت سمجھ

محبت تو کائنوں کا گھر ہے میاں

حج کی اوائیگی میں سفر حج کا معاملہ دراصل محبت و محنت کی سیکھائی کا عملی پہلو ہے۔ محبت کی راہ اخلاص، ایثار اور قربانی کی راہ ہے۔ سفر حج کا اختیار کرنا محبت و محنت کی اس منزل سے گذر جانا ہے جو صرف ”فی سبیل اللہ“ ہوتی ہے۔

جالیں تک علامہ صدیق حسن کے ”سفر نائے“ کا تعلق ہے تو اس میں مناسک حج اور مسائل حج سے متعلق معلومات خاصی و قیع اور عالمانہ ہیں۔ اس کے علاوہ بہت سارے تجربات و مشاہدات کا ذکر ہے دوران سفر علمائے دین اور صلحائے امت سے دینی و معاشرتی مسائل پر تبادلہ خیال کا ذکر بھی بصیرت افرودز ہے۔ مصنف نے یہ بھی جگہ بتانے کی کوشش کی ہے کہ گھر سے دور اور حالت سفر میں بھی زندگی کے قیمتی اور لمحات کو ضائع نہیں کرنا چاہئے۔ چنانچہ ان کا مطالعہ کتب اور قیمتی کتابوں کی ہاتھ سے نقل کا سلسلہ برابر جاری رہا اور کئی قابل قدر تصنیفیں بھی پایہ تھیں، لیکن ان سب باقوں سے اہم بات ہمیں شرعاً سفر میں یہ معلوم ہوئی کہ مصنف نے یہ نکتہ واشگاف کرنے کی کوشش کی ہے کہ اللہ کی محبت میں اور اللہ کے راستے پر چلنے والوں کو محنت و مشقتوں کی عملی را ہوں سے گذرنا ہو گا۔ دنیوی صعوبتوں کو دین کی خاطر برداشت کرنا ہو گا اور جان کی بازی بھی لگانی پڑے تو اس

حال میں بھی ”لَبِيكَ اللَّهُمَّ لَبِيكَ“ کی نہ صرف صدابند کرنی ہو گی بلکہ میدان عمل میں اتر کر دکھانا ہو گا اور سب کچھ سنبھلے کے بعد بھی اللہ کے تین کلمہ شکر ہی او اکرنا ہو گا۔ اس سلسلے میں خود مصنف کے سفر حج کی آپ بینی بھی بڑی دلچسپ ہے۔ یہ سفر حج ایک بادبانی جہاز سے شروع ہوا تھا۔ اس طرح کے سمندری سفر کی صعوبتوں کا اندازہ بخوبی لگایا جا سکتا ہے۔

یہ سفر حج شعبان ۱۴۲۸ھ میں شروع ہوا اور ۸ میونوں میں اختتام تک پہنچا۔ سفر کے آغاز میں اور حج سے وطن واپسی پر دو مرتبہ جہاز ڈوبتے ڈوبتے بچا۔ زندگی اور موت کی شکش کا منظر نگاہوں کے سامنے تھا۔ مصنف نے ان اضطراب کی گھریلوں کا تذکرہ خاص دلچسپ انداز سے کیا ہے اور یہ بتانے کی کوشش کی ہے کہ ان لمحات میں بھی مصنف کے درون دل میں شکر الہی کے سوا اور کچھ نہیں تھا۔

جدید چیلنجز کے ناظر میں بھی شاید یہی بات سب سے اہم نظر آتی ہے کہ ہم مسلمانان عالم کو محبت و محنت کے جذبے کو حصول ”بَيْلِ اللَّهِ“ کی خاطر، یکساں اور یکجا طور پر لے کے چلنا ہو گا۔

کارزار حیات کی گرم بازاری میں اور معاملات زندگی کے ہر موڑ پر اگر ہم اس نکتے کو حرز جان بیانے رکھیں تو عدم جدید کے تقریباً بھی چیلنجز کا مقابلہ ہمارے لیے آسان ہو گا۔ مولانا صدیق حسن قوچی کی رحلۃ الصدقیق الی البتت العتیق سے بھی ہمیں اس اہم نکتے کا اشارہ ملتا ہے۔

