

بِسْمِ اللّٰہِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

نظراً تُ

لَبِيْكَ اللَّهُمَّ لَبِيْكَ لَا شَرِيكَ لَكَ لَبِيْكَ ! اَسْتَأْمِنْكَ سَمَاءَ هے۔ ہزاروں کا کیا ذکر ! لا گھوں انسان دنیا کے کونہ کونہ سے گھنچ بُلائے ہوئے، جن میں شاہ بھی بیں اور گدا بھی۔ امیروں کے امیر بھی بیں اور فقیران بیسوں بھی۔ گورے بھی ہیں اور کالے بھی، بخانت بخانت کی زبانیں بولنے والے، ملک ملک کے باسی اور رہنے والے، بوڑھے اور جوان، اور عال خال پچے اور زیجاں بھی۔ مرد اور عورت سب ایک بیاسیں یلوس، ایک ہی یونیفارم میں لپٹے لپٹائے دیوانہ دار اور مروہ کے درمیان) دوڑ رہے ہیں۔ اس سے فارغ ہوئے تو یہ نقش و نگار کی ایک سادہ چوکور گردبڑی پر از، سیبت دجلال عمارت کے ارد گرد چکر لگا رہے ہیں۔ سرفراطِ ادب و احترام سے جھکے ہوئے، چہر پر اندر ٹن جذبات و گیفیات کے ہیجان و تلاطم کے باعث نیازمندانہ نکتماہیٹ، آنکھیں ڈبڈ بانی ہوئی۔ اور زبانیں مصروف ہو و صلوٰۃ۔ اور زمزمر سنج دعا و سلام، نہ فکر این و آن ہے اور نہ انزلیثیہ سود و زیاں۔ پھر ایک روز مقرر آیا تو دن لاکھ انسانوں کا یہ قافلہ اسی وضع و قطع اور اسی ہیئت و صورت کے ساتھ ملک سے منی کے لئے رد انہ ہو گیا۔ یہاں شب گزار کر عرفات پہنچا، دن بھر دبای قیام کر کے سر شام پھر چل پڑا۔ اور مزدلفہ میں پڑاؤ دالا۔ صبح ہوتے ہوئے پھر منی کے لئے رد انہ ہوا۔ اور اب تین دن یہاں رہ کر بھی قربانی کر رہا ہے اور بھی رمی جمار، اور دبھی اس جوش و خروش کے ساتھ کر حکم کنکریاں مارنے کا ہے مگر جو تے پہنچنے کے جا رہے ہیں۔ جسے حج کہتے ہیں وہ اور کیا بس یہی تگ دو۔ جدو جہ حركت دبیداری، ظاہر و باطن کی پاکبازی اور تذکیرہ تو ہے اور اسلام کی تمام تعلیمات اور اُس کی جملہ اقسام کی عبادات سمٹ سمنٹا کر بیک وقت اس میں جمع ہو گئی ہیں۔

اس راہ کا ہر سفر جو بلند آواز کے ساتھ لبیک اللہو لبیک پڑھتا رہتا ہے۔ زواں کے معنی کیا ہیں؟ یہی کہ

میں حاضر ہوں، اے اللہ! میں حاضر ہوں۔“ یہ پکارنا اسی بات کی دلیں ہے کہ گویا کسی بلا نے والے نے ان کو بُلا دا بھیجا ہے اور یہ اُس کے جواب میں کہہ رہے ہیں، ”بہت اچھا! حضور! ہم آرہے ہیں، حاضر ہو رہے ہیں۔“ وہ جس کا لطف و کرم عام اور جس کا فیضِ رحمت والخاتم ہمہ گیر رہے اُس نے امسال ایک بندہ نامہ سیاہ کو بھی محفوظ را و بندہ نوازی پکارا اور ہمہ عصیان و ہمہ معصیت ہونے کے باوجود اسے بھی شرفِ حضوری دباریابی عطا فرمایا:

شہان چہ عجب گر بنوازندگدارا

پہلی مرتبہ یہ شرف اپ سے چالیس برس قبل ۱۹۲۷ء میں حاصل ہوا تھا اُس وقت عمرستہ اٹھارہ سال سے زیادہ نہیں تھی۔ والدہ مرحومہ نے ایک نذر مانی تھی، اے پورا کرنا تھا، دال مرحوم ملازمت کی اور گھر کی بعض مجروریوں کے باعث خود ہم سفر جو نہیں سکتے تھے اس لئے اللہ کا نام لے کر بیوی اور بیٹے دونوں کو روانہ کر دیا۔ بمبئی سے روائی اسی جہاز اکبری سے ہوئی تھی جس سے سید سلیمان ندوی مفتیِ کفایت اللہ۔ محمد علی اور شوکت علی وغیرہم و فریضافت و جمعیت کے ممبروں کی حیثیت سے مکرر میں منعقد ہوئیں ایسی موئراً اسلامی میں شرکت کی غرض سے سفر کر رہے تھے، اس مرتبہ یہ پر اس فریم و بیشن میں ہمیشہ میں طے ہوا تھا، مکرر میں سے مدینہ طیبہ کا سفر چوبیس دن میں ہوا۔ ادنوں کے ذریعہ جانا ہوا تھا۔ بارہ دن پہنچنے میں اور اتنے ہی دن دا پسی میں لگے۔ ادنوں اُس وقت تک جہاز کی سب سے بڑی اور اہم سواری تھا۔ لیکن اس مدت میں دنیا کیمیں سے کہیں پہنچنے کی۔ زین آسمان بدل گئے، تہذیبی اور اخلاقی قدریں بدل گئیں، نہم دنگرا در دار عمل کے سانچے اور پیانے بدل گئے۔ عرب کی سر زمین جہاں پانی کی کیابی کے باعث ادنوں دس دن کا پانی پی کر چلتے تھے، وہاں زریعال کے دریا بہنے لگے۔ انہب حالات کا اثر لازمی طور پر جہاز کی مقداری سرزین پر بھی پڑنا تھا۔ دولت و شرودت کی اس غیر معمولی افزاداً بہتان کا ایک پہلو تو یہ ہے جو ہنایت مبارک اور لائق سعدیں ہے کہ مسجدِ حرام اور مسجدِ نبوی دونوں کی توسعی کر و ردر کر در در پیغمبر کے صرف سے ہنایت اعلیٰ اور فنی طریقہ پر ہوئی ہے۔ اور ایک ہنایت عظیم الشان منصوبہ کے ماختت یہ کام بڑے پیمانے پر اب بھی جاری ہے اور اندازہ یہ ہے کہ پورا منصوبہ کسی ارب روپیہ کے صرف سے مکمل ہو گا۔ حکومت جس عالی حوصلگی اور فیاضی کے ساتھ اس کی تکمیل کر رہی ہے، پھر حکومت حجاج کی سہولت دوست اور حفظانِ صحت کے لئے ہر سال جو غیر معمولی انتظامات کمال توجہ دیتا میزدگی سے کرتی ہے ان میں پر وہ پورے عالم اسلام کی طرف سے دلیشوری کیستی ہے۔

علاوہ ازیں اندر وون ملک نوع بنوں ترقیات کا سلسلہ جاری ہے، لہکوں اور لڑکیوں دونوں کی تعلیم کا فاصلہ اہتمام ہے۔ اعلیٰ تعلیم کے لئے نوجوانوں کو گرانقدروں طیفے دے کر امریکہ اور یورپ بھیجا جا رہا ہے صفت و حرفت کی طرف بھی توجہ ہے۔ حال میں ہی ریاضی میں سینٹ اور بعض چیزوں کے کارخانے قائم ہوئے ہیں، معیارِ زندگی بلند سے بلند تر ہوتا جا رہا ہے۔ بڑی بڑی امریکن کاریں اس طرح دوڑتی پھرتی ہیں جیسے ہمارے ہاں سائیکلیں اور رکشائیں۔

چھوٹے سے چھوٹا مزدور، ہوٹل کا ملازم۔ دربان اور فراش Caravan A اور 555 سگرٹ کے پف اٹاپڑتا ہے۔ مکھ۔ مدینہ اور جدہ کے تمام عالیشان اور وسیع بازار امریکہ یورپ اور چین دجا چان کے مصنوعات و اشیاء سے پٹے پڑے ہیں۔ نئے طرز کے مکاؤں اور تعمیرات کی مسلسل قطاروں، سینٹ کی بڑکوں، پارکوں اور مکاؤں کے فرش پھر اور ساز و سامان آرائش سے لندن اور نیویارک کا دھوکہ ہوتا ہے۔ حدیہ ہے کہ مشروبات اور ماکولات بھی سب امریکہ اور یورپ سے ملکوں کے اعلیٰ اور بیش قیمت کپڑے سب چین، جاپان، جمنی یا فرانس کے اس میں شبہ نہیں کہ دولت و ثروت اور خوش خالی اللہ کی بڑی نعمت ہے۔ اور قرآن میں اس کو خیر اور فضل اللہ کہا گیا ہے، لیکن جب دولت کی یہی ریل پیل قرآن کی اصطلاح میں ترف و تکاثر کا سبب بن جائے تو یہی دولت ایک سخت ابتلا اور فتنہ بھی بن جاتی ہے اور قرآن میں اس کے لئے وعید شدید مذکور ہے۔ آج کون کہہ سکتا ہے کہ وہاں یہ صورت حال در پیش نہیں ہے۔ ارضِ حرم میں غیر مسلموں کا گزر نہیں ہو سکتا لیکن اس سے کسے انکار ہو گا کہ غیر اسلامی تہذیب دنیا پر وہاں کے دروازے بند نہیں ہیں اور اس کے اثرات شوری یا غیر شوری طور پر پھیل رہے ہیں۔ اس سلسلہ میں زیادہ افسوس اس بات کا ہے کہ علمائے حجاز کو اس موقع پر جس روشن دماغی اور بیدار مغزی سے کام لے کر اس سیلاب کا رُخ ید لئے اور اسے صحیح راہ پر لگانے کا فرض انجام دینا چاہئے تھا وہ انہوں نے نہیں کیا۔ اور سچ تو یہ ہے کہ یہ کام کہیں بھی نہیں ہو رہا ہے اور نتیجہ یہ ہے کہ اسلام کا تعلق زندگی سے مضمحل اور کمزور ہوتا جا رہا ہے۔ یہ وقت کا سب سے بڑا المیہ ہے اور کتنے ہیں جو اسے محسوس بھی کرتے ہیں۔

رس بَنَ لَا تَرْغَبُنَا بَعْدَ اذْهَدْ يَتَنا

وَهَبْ لَنَا مِنْ لَدُنْكَ رَحْمَةً

إِنَّكَ أَنْتَ الْوَهَابُ