

شیخ الحدیث مولانا عبدالحق

سوالیات

اور نذرانے کے

جوابات

قومی پیمانے میں افسانوی

سوال نمبر ۲۲۰/۷۲۳۱ کیا وزیر اعلیٰ تہ بیان فرمائیں گے کہ آیا قومی پیمانے میں گریڈ ۱۹ (سابق جوینئر کلاس دن) کے افسروں کی تنخواہ بڑھا کر ۲۵۰ روپے سے ۵۰۰ روپے اور گریڈ ۱۸ (سابق سینئر کلاس دن) کے افسروں کی تنخواہ کو ۵۰۰ روپے سے ۸۰۰ روپے کر دی گئی ہے۔ اگر یہ صحیح ہے تو ان کی تنخواہ کے اسکیلوں کی ابتدائی رقم میں اتنا فرق کیوں ہے؟

جواب :- ڈاکٹر ہشتر حسن — سابق جوینئر کلاس دن کے افسران گریڈ ۱۸ میں ہیں۔ گریڈ ۱۹ میں نہیں۔ اسی طرح سابق سینئر کلاس دن افسران گریڈ ۱۸ میں ہیں۔ گریڈ ۱۸ میں نہیں۔ گریڈ ۱۸ کی ابتداء میں زیادہ اضافہ کی وجہ یہ ہے کہ سابق بہت سے اسکیڈوں کو جو ۵۰۰ روپے سے ۸۰۰ روپے تک پہلے ہوتے تھے۔ انہیں ایک فیشل (سینئر) سکیل سے تبدیل کرنا تھا۔

ایم ای ایس راؤل پنڈی صدر کی مسجد

سوال نمبر ۱۸۶/۷۲۳۱ کیا وزیر دفاع بیان فرمائیں گے کہ ایم ای ایس راؤل پنڈی کے دروازے اور فرنیچر لائسنس ڈھیر سی مسن آباد راؤل پنڈی کی مرمت گزشتہ ۱۵ سال نہ کرنے کی وجہ کیا ہیں؟

جواب :- عزیز احمد۔۔۔۔۔ ایم ای ایس شارع عام نہیں، کینٹونمنٹ بورڈ نے پہلے ہی مرنی لائنز کے قریب کینٹونمنٹ روڈ کی مزدوری مرمت کر دی ہے۔ یہ کہنا درست نہیں کہ پہلے پندرہ سال میں مرمت نہیں کی گئی۔

سوال ۱۸۶/۲۰/۶/۷۹ کیا وزیر دفاع ازراہ کرم بتائیں گے، کہ آیا یہ امر واقع ہے۔ کہ مرنی لائنز ڈھیری حسن آباد راولپنڈی چھاؤنی کی مسجد کو ان شہریوں کے لئے بند کیا ہے۔ جو ان کے قریب رہتے ہیں۔ اگر ایسا ہے تو اس کے وجوہ کیا ہیں۔؟

جواب :- مرنی لائنز ڈھیری حسن آباد میں مسجد یونٹ کی مسجد ہے۔ جو صرف ان فوجی اہل سول ملذہین کے لئے بنائی گئی تھی جو یونٹ لائنز میں رٹائریشن پذیر تھے۔ مسجد کے دو دروازے ہیں ایک یونٹ کے صحن میں کھلتا ہے۔ دوسرا شارع عام پر۔ شارع عام پر کھلنے والا دروازہ سیکورٹی کے پیش نظر بند کر دیا گیا ہے۔ کیونکہ غیر مجاز علاقہ بھی مسجد کے راستے یونٹ لائنز میں داخل ہو جاتے ہیں۔

تحصیل نوشہرہ کے مسائل۔ بجلی و آبپاشی

سوال ۱۸۱/۱۰/۷/۹۷ کیا وزیر ایندھن، بجلی و قدرتی وسائل بیان فرمائیں گے :
(الف) تحصیل نوشہرہ کے خشک پہاڑی علاقوں نظامیہ، مانگی کونسل، چراٹ وغیرہ جیسے خشک اور بے آب و گیاہ علاقوں کی آبپاشی کے لئے کوئی سکیم حکومت کے زیر غور ہے۔؟
(ب) سال ۶۳-۶۴ء میں تحصیل نوشہرہ میں ٹیوب ویلون کے لئے بجلی کنکشن کی بابت کتنی درخواستیں دی گئی تھیں۔ اور اس عرصہ میں کتنے ٹیوب ویلون کو بجلی مہیا کی گئی، نیز
(پ) ۶۳-۶۴ء کے دوران کتنے نئے ٹیوب ویلون کو بجلی مہیا کی جائے گی۔؟

جواب :- محمد حنیف وزیر ایندھن، بجلی و قدرتی وسائل۔

(الف) واپڈانے اعمال آبپاشی کی ایسی کسی سکیم پر غور نہیں کر رہا۔ یہ معلوم نہیں ہے کہ آیا صوبائی حکومت اس معاملے پر غور کر رہی ہے۔ یا نہیں۔ صوبہ سرحد کی حکومت سے یہ معلومات دینے کے لئے کہا گیا ہے۔ اور نمونوں پر بننے پر انہیں ایران کی میز پر رکھ دیا جائے گا۔

(ب) ۶۳-۶۴ء کے دوران تحصیل نوشہرہ سے ٹیوب ویلون کے بجلی کے کنکشن کے لئے ۲۰۶ درخواستیں موصول ہوئی تھیں، جن میں ۱۱۶ درخواست گزاروں نے مزدوری رسمی کارروائی مکمل کر دی تھی۔ اور ۱۱۲ کو بجلی دے دی گئی تھی۔

(پ) ۱۹۷۳-۷۴ء کے دوران تحصیل نوشہرہ میں تاحال ۱۱۶ ٹیوب ویلوں کے لئے بجلی کے نئے کنکشن دئے گئے ہیں۔

سوال ۱۱۹/۱۵/۷۴ کیا وزیر ایدھن، بجلی، و قدتی وسائل بیان فرمائیں گے،
 (الف) کیا یہ امر واقع ہے کہ تحصیل نوشہرہ کے بیشتر پہاڑی علاقے بجلی سے محروم ہیں جس
 کے باعث آبپاشی اور زراعت جیسے اہم منصوبے تشدد تکمیل میں۔ مثلاً ناگلی کونسل، شاہ کوٹ
 چوٹ، زیارت لاکا صاحب کونسل، چٹائی کونسل اور علاقہ نوروں کا نظا پور کے اکثر دیہات۔
 (ب) کیا حکومت کے پاس ایسی کوئی اسکیم ہے جس کے ذریعے تحصیل نوشہرہ کے ایسے
 پسماندہ علاقوں کو بجلی مہیا کرنے پر خصوصی توجہ دی جائے۔؟
 جواب:۔ محمد حنیف وزیر ایدھن، بجلی و قدتی وسائل۔

(الف)۔ ان علاقوں کے متعدد دیہات میں پہلے ہی بجلی پہنچائی جا چکی ہے۔ صرف ایسے
 چھوٹے چھوٹے دیہات میں جو دشوار گزار علاقوں میں واقع ہیں۔ یا بڑا پانڈا کی موجودہ ترسیلی لائنوں
 سے بہت دور ہیں۔ وہاں بجلی نہیں پہنچائی گئی ہے۔
 (ب) ایسی کوئی خاص اسکیم زیر غور نہیں ہے۔ کیونکہ تحصیل نوشہرہ کے بیشتر دیہات میں
 بجلی پہنچان جا چکی ہے۔ جو اقتصادوی لحاظ سے سود مند ہے۔

بھانگیرہ اور اکوڑہ ٹنک ریلوے سٹیشن

سوال ۲۹۲/۷۴ کیا وزیر واصلات براہ کرم بتائیں گے۔
 (الف) آیا یہ امر واقع ہے کہ خیر آباد اور بھانگیرہ ریلوے سٹیشن سے ملحقہ کوادٹروں میں
 رہنے کو بجلی فراہم نہیں کی گئی ہے۔
 (ب) آیا یہی امر واقع ہے کہ مذکورہ بالا ریلوے سٹیشن پر مذکورہ کوادٹروں سے چند گز کے
 فاصلے پر ہے۔ وہاں پہلے ہی بجلی موجود ہے۔ اگر ایسا ہے تو ریلوے کے کوادٹروں کو بجلی نہ دینے کی
 وجہ کیا ہیں۔؟

جواب:۔ نور شید حسن میر
 (الف) جی ہاں۔

(ب) جی ہاں! ان سٹیشنوں میں بالترتیب ۱۹۵۸ء اور ۱۹۵۷ء کے دوران

بلی ہیا کی گئی تھی۔ اس وقت کی پالیسی یہ تھی کہ زیرین درجہ کے اسٹاف کو اسٹڈنٹوں کو بلی ہیا نہ کی جائے۔ لہذا انہیں بلی نہیں دی گئی تھی۔

تاہم اسٹاف کو اسٹڈنٹوں میں بلی پہنچانے کا کام اہتر میں لیا جا چکا ہے۔ اور یہ کام رقوم کی دستیابی کے مطابق ایک مرحلہ وار پروگرام میں کیا جائیگا۔

سوال ۱۹۵: کیا وزیر برائے اساتذہ بڑا کرم بتائیں گے کہ،

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اکوڑہ خشک ریلوے اسٹیشن پر پانی کی فراہمی کا انتظام نہیں؟

(ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکام سے گذشتہ ۵ سال سے خط و کتابت جاری ہے۔

اور ان سے التجا کی گئی ہے کہ مذکورہ بالا ریلوے اسٹیشن کو متعلقہ فیکٹری سے پانی فراہم کریں۔؟

(پ) اگر الف اور ب بالا کا جواب اثبات میں ہو تو اس ضمن میں حکومت نے اب تک

کا دعویٰ کیوں نہیں کی ہے۔؟

(ت) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اکوڑہ خشک ریلوے اسٹیشن کے گریڈ ۱ تا ۹ کے ملازمین

کے کو اسٹڈنٹوں میں بھی بنیادی سہولتیں مثلاً روشن دان، بجلی اور پانی نہیں مالد۔

(ث) اگر ت بالا کا جواب اثبات میں ہو تو آیا حکومت مذکورہ بالا مسائل حل کرنے کیلئے

تجویز کرے گی۔؟

جواب :- محمد شہید حسن میر

(الف) جی نہیں۔ جب اکوڑہ خشک اسٹیشن پر واقع کونال خشک ہو گیا تو پاکستان تبا کو کپنی

سے پانی کا کنکشن لے کر مال شیلڈ کے قریب ایک ٹی گلا دیا گیا تھا۔ تاکہ ریلوے اسٹاف اسے

استعمال کر سکے۔ (ب) تبا کو کپنی اور ریلوے میں پانی کی فراہمی کی بابت جو سمجھوتہ ہوا تھا۔ اسے

نومبر ۱۹۶۶ء میں کپنی کو بھیجا گیا تھا۔ لیکن کپنی نے اسے ابھی تک مکمل نہیں کیا۔ جونہی کپنی کسی عٹوس معاہدے

پر دستخط کرے گی تو ریلوے کی طرف سے اسٹیشن میں مالد اور مسافر دونوں کے لئے پانی کی باقاعدہ

فراہمی کے لئے پائپ لائن ہیا کر دی جائے گی۔ (پ) بزالف اور ب بالا کے جواب کے پیش نظر

یہ سوال پیدا نہیں ہوتا۔ (ت) جی نہیں! اکوڑہ خشک اسٹیشن پر درجہ چہارم و درجہ سوم ملازمین کے

مکانات منظر شدہ نقشوں کے مطابق تعمیر کئے جاتے ہیں۔ اور ان میں ہوا کی آمد و رفت کیلئے

کوڑکیں اور روشندان لگے ہوتے ہیں تاہم کو اسٹڈنٹوں میں بلی ابھی تک نہیں پہنچائی گئی۔ مگر ۷۵-۷۶ء اور

کے بعد اس بہانے کی ہیا کرنے کا پروگرام ہے۔ (ث) جو مسائل بیان کئے گئے ہیں۔ ان پر پہلے ہی

توجہ دی جا رہی ہے۔